

Compania Națională de Căi Ferate

Infrastructura feroviară

Lucrări de aproape 6 miliarde de lei



@Intensprest.ro

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. desfășoară pe Coridorul IV paneuropean prin Programul Operațional Sectorial Transport (POS-T) lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare pe 204,8 Km cale dublă și în 14 stații de cale ferată.

Contractele de finanțare prin POS-T semnate de CFR S.A. se ridică la valoarea totală de 5,87 miliarde lei, potrivit domnului Cristian Ghibu, directorul general al companiei.

Valoarea investițiilor alocate de CFR SA, pentru proiectele POS-T, în primele nouă luni ale acestui an se ridică la 876,9 milioane lei. Lucrările de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare, aflate în curs de execuție urmează să fie finalizate în perioada 2013 - 2015.

Reabilitarea liniei de CF Frontiera-Curtici-Simeria, tronsonul 1: Frontiera - Curtici - Arad - km 614 (41,185 Km)

Investiția se ridică la suma de 1,34 miliarde lei, lucrările fiind realizate de către asocieria Alstom Transport S.A – Swietelsky Bau Gesell Sachaft m.b.H – Astaldi S.p.A – Euro Construct Trading'98 S.R.L – Dafora S.A.

Proiectul cuprinde lucrări de reabilitare/modernizare

a infrastructurii feroviare:

- * lucrări la infrastructură și suprastructură;
- * lucrări de electrificare și energoalimentare (inclusiv reabilitarea/modernizare substații de tracțiune electrică);
- * lucrări de telecomunicații feroviare (inclusiv GSM-R);
- * lucrări de construcții civile (reabilitare clădiri și spații aferente instalațiilor tehnologice și publicului călător, peroane, copertine etc.);
- * lucrări de protecție a mediului.

Termenul de finalizare pentru acest proiect este anul 2014.

Execuția lucrărilor de construcții și instalații, pe tronsonul Vințu de Jos – Coșlariu (35,4 Km) (aflat pe secțiunea 3: Coșlariu-Simeria)

Proiectul este executat de compania Impresa Pizzarotti&CS.p.a, investiția însumând 950,99 milioane lei.

Lucrările prevăzute în proiect sunt următoarele:

- * lucrări la infrastructură și suprastructură (lucrări consolidare, protecții albie, cinci poduri reabilite și 12 poduri noi, cinci podețe reabilite și 13 podețe noi, opt pasaje denivelate);

- * lucrări de electrificare și energoalimentare (inclusiv reabilitarea / modernizarea a două substații de tracțiune electrică);
- * lucrări de telecomunicații feroviare (exclusiv GSM-R);
- * lucrări de construcții civile (reabilitare clădiri și spații aferente instalațiilor tehnologice și publicului călător, peroane, copertine, amenajări pentru persoanele cu dizabilități) în St. Podu Mureș, St. Coșlariu, Hm. Sântimbru, Hm. Barabaș și St Alba Iulia;
- * lucrări de protecție a mediului.

Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe tronsoanele Coșlariu – Micăsasa, Ațel – Micăsasa și Ațel – Sighișoara (aflate pe secțiunea 2: Coșlariu – Sighișoara)

Pe tronsonul Coșlariu – Micăsasa (36,6 km) lucrările se vor ridica la suma de 895 milioane lei. Execuția va fi realizată de asocieria Aktor - Arcada.

Proiectul cuprinde: lucrări de consolidare terasamente; lucrări de protecție albie și terasamente; poduri – două poduri reabilite și patru poduri noi; podețe – trei podețe reabilite, 47 podețe noi și două podețe desființate; lucrări pasaje denivelate proiectate – un pasaj inferior; lucrări de protecția mediului – panouri fonoabsorbante; electrificare și energoalimentare (reabilitarea/modernizarea unei substații de tracțiune electrică; telecomunicații feroviare (exclusiv GSM-R); lucrări de modernizare a spațiilor destinate publicului în Hm. Micăsasa, St.Valea Lungă, Hm. Câmpu Libertății, St. Blaj și Hm. Crăciunel.

Tronsonul Ațel – Micăsasa (29,6 km) va beneficia de o investiție de 926 milioane lei. Lucrările sunt realizate de asocieria FCC Construcción SA–Alpine Bau GmbH–SC Azvi SA–Straco Grup SRL.

Proiectul include: lucrări de consolidare terasamente; lucrări de protecție albie și terasamente; poduri – 14 poduri noi; podețe – un podeț reabilitat, 32 podețe noi și trei podețe desființate; lucrări pasaje denivelate proiectate – un pasaj inferior; lucrări de protecția mediului – panouri fonoabsorbante 2.817 m; electrificare și energoalimentare (reabilitarea/modernizarea unei substații de tracțiune electrică; telecomunicații feroviare (exclusiv GSM-R); lucrări de construcții civile (modernizarea spațiilor destinate publicului) în stațiile Mediaș și Copșa Mică.

În ceea ce privește investițiile pe tronsonul Ațel – Sighișoara (25,06 Km) acestea se vor ridica la suma de 1,08 milioane lei.

Contractul de lucrări a fost atribuit asocierii FCC

Construcción SA–Alpine Bau GmbH–SC Azvi SA.

Sunt în curs de execuție: lucrări de consolidare terasamente; lucrări de protecție albie și terasamente; poduri - 15 poduri noi; podețe - 24 podețe noi; lucrări pasaje denivelate proiectate - trei pasaje superioare; lucrări de tuneluri – două tuneluri cu lungimea 1.370 m; lucrări de protecția mediului - panouri fonoabsorbante; electrificare și energoalimentare (inclusiv reabilitarea/ modernizarea unei substații de tracțiune electrică; telecomunicații feroviare (exclusiv GSM-R); lucrări de construcții civile (reabilitare clădiri și spații aferente instalațiilor tehnologice și publicului călător, peroane, copertine, amenajări pentru persoanele cu dizabilități) în Hm. Daneș, St. Dumăbrăveni și Hm. Ațel.

Pe toate cele trei tronsoane lucrările vor fi încheiate în anul 2015. Toate proiectele menționate mai sus vor beneficia de o finanțare de 85% din Fondul de Coeziune și de 15% din bugetul de stat.

Sistem de semnalizare feroviară European Rail Traffic Management System (ERTMS)/ European Train Control System (ETCS) din tronsonul feroviar București- Brașov

Sistemul ERTMS/ETCS nivel 2 va fi montat pe o lungime de 37 de km pe secțiunea de cale ferată, în lungime de 37 de km, dintre Buftea și Brazi, ce face parte din tronsonul feroviar București - Brașov. Investiția se ridică la suma de 211,36 milioane lei.

Implementarea proiectului a fost atribuită consorțiului de firme Thales (Germania) - Thales (România) – Siemens (România) – Nokia Siemens (Finlanda) - Nokia Siemens (România).

Prin utilizarea sistemului de semnalizare ETCS/ERTMS nivel 2 se va asigura un grad de siguranță mult crescut față de sistemul clasic (INDUSI) sau aplicațiile ETCS/ERTMS de nivel 1, fără transmisii de date. Sistemul va asigura transmisii de date în mod continuu între toate componentele aplicațiilor de siguranță circulației.

Proiectul va fi încheiat potrivit graficului în anul 2014.

Asocierea SC Vest Construct SRL – SC Daria Construct SRL – SC Compania Construcții Feroviare SA va moderniza gara Slatina, proiect cu termen de finalizare în 2014.



Modernizarea a 14 stații de cale ferată

Odată cu reabilitarea tronsoanelor de cale ferată, CFR SA delurează și investiții pentru reabilitare gărilor.

În următorii doi ani este prevăzută modernizarea stațiilor:

➤ CF Giurgiu Oraș (valoare contract: 14,52 milioane lei, contractor: asocierea SC Sfera Expert Construct SRL – Leonhard Wiess RO SRL – Isaft SRL, lider fiind SC Sfera Expert Construct SRL, termen de finalizare: 2013);

➤ CF Slobozia Veche (valoare contract: 27,22 milioane lei, contractor: asocierea SC Arcada Company SA – Leonhard Wiess RO SRL – SC Isaft Litoral SRL, termen de finalizare: 2013);

➤ CF Călărăși Sud (valoare contract: 25,08 milioane lei, contractor: asocierea SC Construcții Erbașu SA, SC Tiab SA, SC Compania Construcții Feroviare SA, termen de finalizare: 2013);

➤ CF Sf. Gheorghe (valoare contract: 34,15 milioane lei, contractor: asocierea SC Confer Group SRL – SC Wiebe România SRL – SC Radaria SRL, lider fiind SC Confer Group SRL, termen de finalizare: 2013);

➤ CF Pitești (valoare contract: 58 milioane lei, contractor: asocierea SC Unicon SA–Leonard Wiess RO SRL, termen de finalizare: 2014);

➤ CF Botoșani (valoare contract: 16,95 milioane lei,

contractor: asocierea SC Compania Construcții Feroviare S.A. – SC Conplast S.A. – S.C. West Star S.R.L. – S.C. Construcții Erbasu S.A., termen de finalizare: 2013);

➤ CF Vaslui (valoare contract: 26,19 milioane lei, contractor: asocierea SC Arcada Company SA – Leonhard Wiess RO SRL – SC Isaft Litoral SRL, termen de finalizare: 2013);

➤ CF Piatra Neamț (valoare contract: 24,37 milioane lei, contractor: asocierea SC Confer Group SRL – SC Wiebe România SRL – SC Radaria SRL, termen de finalizare: 2013);

➤ CF Brăila (valoare contract: 39,43 milioane lei, contractor: asocierea SC Arcada Company SA – Leonhard Wiess RO SRL – SC Isaft Litoral SRL, termen de finalizare: 2013)

➤ CF Slatina (valoare contract: 18,7 milioane lei; contractor: asocierea SC Vest Construct SRL – SC Daria Construct SRL – SC Compania Construcții Feroviare SA, termen de finalizare: 2014)

➤ CF Râmnicu Vâlcea (valoare contract: 25,82 milioane lei, contractor: Concefa SA Sibiu, termen de finalizare: 2014);

➤ CF Reșița Sud (valoare contract: 18,84 milioane lei, contractor: SC Daria Const – SC CCF SA – SC Vest Construct SRL, termen de finalizare: 2014);

➤ CF Bistrița Nord (valoare contract: 45,66 milioane lei, contractor: Copisa Constructora Pirenaica SA - Puentes Y Calzadas Infrastructura SLU – SC 2 Invest SRL, termen de finalizare: 2013);

➤ CF Zalău (valoare contract: 33,29 milioane lei, contractor: Sociedad Anonima De Obras Y Servicios Copasa - SC Labracom Construct SRL Oradea, termen de finalizare: 2013).

Lucrările de modernizare a stațiilor de cale ferată vor avea ca sursă de finanțare Comisia Europeană, cu fonduri nerambursabile, în proporție de 69,25% și Guvernul României, cu fonduri de la bugetul de stat, în proporție de 30,75%.



Primăria Municipiului București

Proiectele oprite vor fi reluate

Primăria Municipiului București intenționează să contracteze o finanțare rambursabilă pentru continuarea proiectelor de anvergură. În acest scop, Consiliul General al Capitalei a aprobat în ședința de la finele lunii august contractarea unor credite de până la 300 milioane de euro.

Fondurile obținute vor fi utilizate pentru continuarea următoarelor proiecte:

- * străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu;
- * străpungerea Buzești - Berzei - Uranus, etapa I;
- * penetrația Splaiul Independenței - Ciurel - Autostrada București-Pitești;
- * realizarea pasajului suprateran Mihai Bravu - Splaiul Unirii;
- * reabilitarea sistemului rutier și a liniei de tramvai pe Bd. Liviu Rebreanu;
- * modernizarea Pieței Eroii Revoluției și realizarea unui pasaj pietonal.

În paralel, o parte din fondurile obținute va fi folosită pentru începerea unor lucrări noi: realizarea unei săli polyvalente; construirea de grădinițe;

construirea a șase săli de sport cu bazin de înot; reabilitarea patinoarului, a bazei olimpice și a sălii de atletism din complexul „Lia Manoliu”; reabilitarea stadionului de atletism Iolanda Balaș; realizarea străpungerii Vasile Pârvan-Uranus – etapa II; realizarea penetrației Prelungirea Ghencea – Domnești; străpungerea și supralărgirea Str. Avionului; penetrație Bd. Timișoara; pasaj suprateran – nod intermodal Răzoare; reabilitarea sistemului rutier și a linie de tramvai pe Bd. Liviu Rebreanu; supralărgirea Șoselei Fabrica de Glucoză (Calea Floreasca- Șoseaua Petricani); pasaj subteran Piața Presei Libere; modernizarea Pieței Romane și realizarea unui pasaj pietonal; străpungere Splai Dudescu – Șoseaua Olteniței; pasaje subterane Șincal, Nerva Traian, Iancului, Ferdinand, Mihai Bravu, Chișinău, Delfinului; pasaj suprateran Doamna Ghica; pasaj pietonal Piața Arcului de Triumf; întregire Splaiul Unirii - zona Bd. Mărășești – Hanul lui Manuc;



Pasaj Mihai Bravu

reabilitarea Bd. General Vasile Milea; supralărgirea str. Brașov până la Șoseaua Alexandriei cu pasaj rutier la intersecția str. Brașov – Bd. Ghencea; reabilitarea sistemului rutier și a liniei de tramvai pe Bd. Dimitrie Pompei și

Barbu Văcărescu; parcări publice multietajate; penetrație Bd. Poligrafiei / Bucureștii Noi – Autostrada București-Brașov; refacerea Zonei Istorice – etapa a II-a.

Inelul median

Un alt proiect de anvergură al municipalității vizează închiderea Inelului Median de Circulație la zona de nord a Capitalei („Autostrada urbană”) pe tronsonul Lacul Morii – Șoseaua Colentina.

Consiliul General a aprobat indicatorii tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate. Astfel, valoarea totală a investiției, conform devizului general, este de 6,83 miliarde de lei (1,57 miliarde euro). Din această sumă, peste un miliard de lei reprezintă costul pentru obținerea și amenajarea terenului. Proiectarea și asistența tehnică sunt estimate la 251 milioane de lei. Lucrările de construcție și montaj totalizează 5 miliarde de lei.

Lungimea noii căi rutiere va fi de 13,15 km, potrivit studiului de fezabilitate. Suprafața podurilor și pasajelor supraterane va fi de 80.700 mp, iar pasajele subterane vor avea o suprafață de 38.184 mp.

Traseul arterei va urma preponderent calea ferată București-Constanța și va realiza legătura între autostrăzile A1 și A3.

Reabilitare linie tramvai Bd. Liviu Rebreanu



Primăria preia terenuri pentru investiții de la Guvern

Primăria Capitalei intenționează să obțină de la Guvern transferul unor terenuri aflate în prezent în proprietatea publică a statului în vederea demarării unor proiecte de investiții importante.

„În mod uzual, în țările Uniunii Europene, administrarea terenurilor libere ale domeniului statului se face de către administrațiile locale, nu de către ministere”, motivează arhitectul șef al Bucureștiului, Gheorghe Pătrașcu.

La solicitarea Primăriei, în luna septembrie Guvernul a hotărât trecerea terenului de pe Bd. Basarabiei, în suprafață de 5,6 hectare aferent complexului „Lia Manoliu”, din domeniul public al statului în domeniul public al municipiului București. În cadrul complexului, Primăria Capitalei intenționează să construiască o sală polivalentă, în completarea celorlalte investiții realizate de municipalitate în vecinătate, respectiv Arena Națională și parcare supraterană care o deservește. Studiul de fezabilitate pentru proiectul sălii polivalente este deja finalizat, a precizat primarul general, Sorin Oprescu.

De asemenea, municipalitatea intenționează să mai solicite Guvernului și transferul terenului de 10,6 ha pe care urma să fie realizat proiectul imobiliar „Esplanada”, din apropierea Pieței Unirii. Aici, Primăria vrea să construiască o sală de concerte și spații expoziționale, iar pe restul terenului să amenajeze un parc, a explicat primarul general.

Proiectul ar urma cel mai probabil să fie realizat printr-un parteneriat public-privat, în care componenta culturală va fi predominantă. Parcul va fi amenajat pe aproximativ 4 ha, a menționat domnul Gheorghe Pătrașcu.

A fost aprobat PUZ-ul pentru penetrația Splaiul Independenței – A1

Primăria Capitalei a făcut încă un pas în vederea implementării proiectului penetrației Splaiul Independenței (zona Ciurel) – Autostrada București-Pitești, prin aprobarea Planului Urbanistic Zonal aferent în cadrul ședinței Consiliului General.

Teren Esplanada



Proiectul propune realizarea unei șosele expres între punctele menționate pentru rezolvarea problemelor de trafic ce caracterizează în prezent Bd. Iuliu Maniu datorită fluxului de autovehicule dinspre autostrada A1.

Lucrările au fost începute și suspendate la scurt timp din lipsă de fonduri, fiind doar turnate fundațiile pentru doi dintre pilonii podului hobanat (n.r. care va trece peste râul Dâmbovița și Șoseaua Virtuții). Potrivit arhitectului șef al Capitalei, lucrările ar putea fi reluate cel mai probabil anul viitor.

Având în vedere că proiectul va presupune realizarea unor exproprieri pe traseul noii artere, unii dintre locuitorii zonei afectate și-au manifestat opoziția față de implementarea acestui proiect. Reprezentantul locuitorilor nemulțumiți de proiectul municipalității, ing. Victor Rausse, a precizat că avizul de mediu aferent proiectului în cauză prezintă o serie de nereguli, precum absența măsurătorilor privind compoziția poluanți și previziunea privind evoluția concentrațiilor acestora după darea în folosință a arterei. „Vrem să le anulăm avizul”, a precizat Victor Rausse.

Trei clădiri urmează să fie consolidate

Primăria Capitalei intenționează să continue programul de consolidare a clădirilor ce prezintă un risc seismic pronunțat. Astfel, Consiliul General al Bucureștiului a aprobat indicatorii tehnico-economici pentru lucrările de consolidare a trei imobile. Pentru clădirea situată pe Str. Franceză nr. 9, cu o suprafață desfășurată de 6.220 mp, valoarea investiției a fost estimată la 20,36 milioane lei, inclusiv TVA. Pentru imobilul situat în Piața Pache Protopopescu nr. 11, valoarea lucrărilor este de 4,67 milioane lei, inclusiv TVA (pentru 1.400 mp suprafață desfășurată). Al treilea imobil se află pe str. Mihai Vodă nr. 15. Valoarea lucrărilor este de aproximativ două milioane de lei, inclusiv TVA, pentru o suprafață desfășurată de 830 mp, se arată în proiectul de hotărâre.

Investiții în reabilitarea străzilor

Consiliul General a mai aprobat indicatorii tehnico-economici pentru reabilitarea a trei străzi din București, lucrări cu o valoare cumulată estimată la 21 milioane de lei. Astfel, pentru reabilitarea Str. Gherghiței, cu o lungime de 1,8 km, valoarea lucrărilor este de 14,3 milioane lei. Pentru Calea Apeductului, în lungime de 0,9 km, municipalitatea a prevăzut 3,8 milioane lei. De asemenea, va fi reabilitată și strada Lipscani, pe o lungime de 300 metri. Valoarea lucrărilor este estimată la 2,9 milioane lei.

Pentru provocări tehnice complexe, la noi găsești soluția



Iași

Imaginea de zonă slab dezvoltată va deveni o amintire veche

Toate proiectele de investiții aflate în implementare și cele viitoare ale Consiliului Județean Iași converg spre realizarea unei zone atractive pentru potențialii investitori, imaginea de zonă slab dezvoltată urmând a fi privită ca o amintire veche, ne-a declarat președintele CJ Iași, domnul Cristian Adomniței (USL).

Principalele proiecte converg spre realizarea celor patru obiective majore pentru Iași: oraș academic european, hub regional de afaceri, centru medical regional, respectiv pol agroindustrial.

Vor fi sprijinite proiectele care să permită dezvoltarea legăturilor cu celelalte zone din Regiunea de Nord-Est și țară. De exemplu, va fi creat un spital regional de urgență și autostrada Târgu-Mureș - Iași - Ungheni (310 km), proiect realizat de Ministerul Transporturilor.

În perioada următoare pentru Consiliul Județean Iași sunt prioritare investițiile cu atragerea fondurilor europene, în principal în vedere dezvoltării infrastructurii medicale. Deoarece proiectele propuse de CJ Iași se află pe lista de rezervă pentru finanțarea prin programele cu fonduri europene, instituția caută soluții alternative de finanțare. Proiectele vizează realizarea câte unui ambulatoriu de specialitate la Spitalul Clinic de Obstetrică și Ginecologie „Cuza

Vodă” din Iași (circa 9 milioane lei), Spitalul Clinic de Penumoftiziologie Iași (10,7 milioane lei), respectiv la Spitalul Clinic de Urgență „Prof. N. Oblu” din Iași (aproape 6,6 milioane lei). Toate cele trei proiecte au fost depuse spre finanțare prin Programul Operațional Regional.

La începutul toamnei, CJ Iași avea în pregătire în vederea accesării finanțării nerambursabile proiectul privind realizarea unui sistem de management integrat al deșeurilor în județul Iași. Valoarea totală a proiectului este de 69,3 milioane euro și urmează să fie depus spre finanțare prin Programul Operațional Sectorial Mediu. Proiectul include construirea unei stații de transfer la Bălțați, a unei stații de transfer și sortare la Ruginoasa, iar la Țuțora va fi extinsă stația de sortare, va fi construită o stație de tratare mecano-biologică și subcompartimentul 3 al depozitului ecologic și vor fi finalizate stațiile de compostare și sortare. În paralel, vor fi închise depozitele neconforme de la Pașcani – Valea Seacă, Târgu Frumos – Adâncata, Hârlău și Tomești. Durata de implementare a proiectului este de 34 de luni, iar finalizarea ar putea avea loc în anul 2015.

Nici domeniul cultural nu este ocolit de CJ Iași, cu atât mai mult cu cât Iașul se află în competiție pentru dobândirea titlului de Capitală Culturală Europeană în

anul 2020. Un proiect de referință al CJ Iași pe acest palier are în vedere etapa a II-a de reabilitare a Mănăstirii Golia. Valoarea investiției este de peste 25 milioane de lei. Proiectul a fost depus spre finanțare prin Programul Operațional Regional și era în evaluare, la începutul toamnei. Finalizarea lucrărilor este prevăzută pentru anul 2015.

Pentru realizarea tuturor obiectivelor propuse CJ Iași va analiza posibilitatea dezvoltării unor proiecte în parteneriat public-privat. „Atragerea de investiții private în județul Iași reprezintă un obiectiv la care colaborează toate autoritățile publice de pe raza județului. Reabilitarea și modernizarea căilor rutiere și aeriene pentru rezolvarea problemei unei infrastructuri deficitare, dezvoltarea unei infrastructuri adecvate de mediu și sănătate, realizarea proiectului Future Hub Iași, reprezintă câteva dintre obiectivele pe termen scurt pe care autoritățile publice locale și județene și-au propus să le realizeze”, a afirmat domnul Adomniței.

Investiții importante sunt în derulare

Cele mai importante proiecte de investiții aflate în derulare în județul Iași vizează infrastructura, învățământul și crearea unui parc agroindustrial.

Viitorul proiect „Future Hub Iași”, lansat de

Sediul CJ Iași





Cristian Adomniței, președinte CJ Iași

Ministerul Economiei, se pliază pe propunerea executivului CJ Iași, reprezentând punctul central în care se vor grupa 4 clustere structurate pe următoarele domenii: transport și logistică (dezvoltarea structurii aeroportuare existente și a infrastructurii de drumuri), farmacie și sănătate (rețea de laboratoare), universitar (cinci clădiri dotate cu laboratoare), tehnologie și servicii IT (atragera de mari companii pentru deschiderea de centre de tehnologia informației).

O nouă pistă la aeroportul Iași

Un alt obiectiv primordial în strategia de dezvoltare a județului vizează dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași. Lucrările vor începe cu realizarea modului I, respectiv realizarea unei noi piste de decolare-aterizare. În primă fază aceasta va avea o lungime de 2.400 m, urmând ca ulterior, în perspectiva identificării resurselor financiare, să fie extinsă la 3.000 m. De asemenea, vor fi realizate căile de rulare și platforma de operare spre zona de terminale noi. Totodată, mai este necesară realizarea unei căi de rulare între pista nouă și cea existentă, extinderea platformei de operare existente. Odată cu punerea în folosință a noii piste vor putea fi operate avioane de mare capacitate.

Valoarea investiției pentru realizarea pistei de 2.400 m a fost estimată la aproape 49,5 milioane euro, incluzând și lucrările adiacente. În viitor, în funcție de resursele financiare, obiectivul va fi completat cu un terminal cargo.

Contractele pentru drumuri au fost reziliate și relicitate

Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene reprezintă o altă prioritate pentru noua conducere a Consiliului Județean Iași. În prezent sunt în implementare cu fonduri

europene două proiecte de reabilitare și modernizare a drumurilor județene. Astfel, lucrările pentru infrastructura rutieră DJ 282C, DJ 282, DJ 282B Iași - Botoșani au în vedere peste 37,7 km de drum. Valoarea totală a proiectului finanțat prin Programul Operațional Regional este de 77,6 milioane lei. Contractul de lucrări a fost atribuit societății Euroconstruct Group, din Iași. Însă, deoarece la mijlocul lunii august stadiul fizic de implementare era de 34% în contextul în care finalizarea obiectivului fusese stabilită pentru octombrie 2012, CJ Iași a luat decizia să rezilieze contractul și să organizeze o nouă licitație. În acest sens, execuția obiectivului este

preconizată să se extindă în anul 2013.

Un alt proiect de infrastructură de transport finanțat prin POR vizează reabilitarea și modernizarea DJ 248 Iași - Vaslui, pe o porțiune de circa 38 km (dintre care 29,4 km în județul Iași, restul în județul Vaslui), urmând traseul Iași - Ciurea - Mogoșești - Grajduri - Scânteia - limita cu județul Vaslui - Rebrica - Vulturești. Valoarea totală a proiectului este de 70,1 milioane lei. Contractul de lucrări a fost atribuit inițial asocierii Jaop Sociedade de Empreitadas și Moldotrans Auto, din Iași. Datorită întârzierilor înregistrate, contractul a fost reziliat, iar procedura de achiziție publică a fost reluată. În prezent, lucrările sunt executate de firma Transmir, din Murgeni. Perioada de implementare a obiectivului este de 59 de luni, proiectul fiind estimat a se finaliza în anul 2013. Până la mijlocul lunii august obiectivul era realizat 25%.

Patru școli speciale sunt modernizate

Pe domeniul infrastructurii sociale, CJ Iași are în implementare proiectul de reabilitare, modernizare și dotare a patru școli speciale. De asemenea, proiectul urmărește creșterea eficienței energetice a unităților reabilitate cu 15%. Obiectivele vizate sunt Școala Specială „Constantin Păunescu” din Iași, Colegiul Tehnic „Ion Holban”, Grupul Școlar „Trinitas” din Târgu Frumos (două locații) și Liceul pentru elevi cu deficiențe de vedere „Moldova” din Târgu Frumos. Valoarea totală a proiectului este de 33,3 milioane lei și urmează să fie finalizat în anul 2013, în luna august lucrările erau implementate 94%.

MANTO

Alege calitate, eficiență și flexibilitate!

Avantaje pentru suprafețe mari de cofrare:

- toate elementele sistemului Manto sunt confecționate din oțel zincat la cald
- grosimea ramei de 14 cm conferă cofrajului o robustețe deosebită, permitând preluarea unei presiuni de până la 80 kN/m²
- cofrare eficientă datorită gamei dimensionale cu înălțimi de până la 3.30m și lățimi de până la 4.80m
- utilizarea clemei Manto pentru alinierea strângerea și rigidizarea panourilor nefiind necesare alte elemente de rigidizare
- utilizând dispozitivul de macara Manto se pot ridica suprafețe de cofraj de până la 40 m² fără a necesita prinderi suplimentare

Mai multe informații pe www.harsco-i.ro

