

Botoșani

Planuri de modernizare a infrastructurii rutiere

Aproape 30 de proiecte de investiții sunt pe agenda de lucru a președintelui Consiliului Județean Botoșani, Florin Țurcanu. Acestea vizează în principal modernizări ale drumurilor județene, construcția și reabilitarea unor poduri, precum și consolidări ale versanților.

Cel mai mare proiect prevede modernizarea DJ 282B, limită județul Iași - Prăjeni - Cămpeni - Flămânzi (DN 28B), km 34+740 - 51+530. Valoarea proiectului este estimată la circa 35 milioane lei. La începutul toamnei erau realizate expertiza tehnică, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții și proiectul tehnic. Documentația a fost înaintată Ministerului Dezvoltării Regionale și obiectivul declarat admis în Programul Național pentru Dezvoltarea Infrastructurii, însă, cum acest program a fost întrerupt, Consiliul Județean a solicitat fonduri prin Programul HG nr. 577/1997.

Un alt proiect declarat admis pentru PNDI se referă la modernizarea DJ 207N, Botoșani - Curtești - Cristești - DN 28B, km 0+900 - 13+900. Și acest obiectiv are întocmit studiul de fezabilitate și proiectul tehnic. Valoarea investiției este estimată la 27,75 milioane de lei. Pentru acest proiect au fost, de asemenea, solicitate fonduri prin HG 577.

Tot pe infrastructura rutieră, un alt proiect al CJ Botoșani presupune modernizarea DJ 208H, Pădureni - Coșula - Buda (E58), km 34+150 - 39+150. Pentru acesta au fost realizate studiul de fezabilitate și proiectul tehnic. Valoarea este de aproape 10,3 milioane lei. Documentația se află pe lista de rezervă a Programului Operațional Regional, fiind declarată acceptată pentru finanțare.

Pentru modernizarea DJ 208H, DN 28B (E 58) - Copălău - Cerbu - Dracșani - DJ 297, km 39+150 - 46+850 au fost întocmite studiul de fezabilitate și proiectul tehnic. Valoarea investiției este de 15,4 milioane lei. Documentația se află pe lista de rezervă a POR, fără



Florin Țurcanu, președintele Consiliului Județean Botoșani

finanțare asigurată. De asemenea, s-au solicitat și fonduri prin HG 577/1997.

Proiectul de modernizare a traseului regional Dorohoi - Racovăț, tronsonul Ibănești - Cristești, în lungime de 5 km are studiul de fezabilitate. Valoarea este de aproape 8,2 milioane de lei. Proiectul se află pe lista de rezervă POR fără finanțare asigurată. A fost admis și la PNDI. CJ Botoșani a solicitat finanțare prin HG 577 pentru acest proiect.

Aplicația pentru finanțarea proiectului de modernizare a traseului regional Dorohoi - Racovăț, tronsonul

Cristești - Baranca - Fundu Hertii - Racovăț, în lungime de 10 km a fost acceptată în Programul Operațional Comun România - Ucraina - Republica Moldova. Valoarea investiției este de 14,78 milioane lei. A fost întocmit studiul de fezabilitate și, la începutul toamnei, era în derulare procedura de achiziție a proiectului tehnic.

Documentația pentru proiectul Punct de trecere a frontierei și a Biroului Vamal de Frontieră Rădăuți Prut (România) - Lipcani (Republica Moldova) - spații și utilități necesare

pentru desfășurarea activității de control la punctul de trecere a frontierei a fost înaintată spre finanțare și inclusă pe lista de rezervă în cadrul Programului Operațional Comun România-Ucraina-Republica Moldova. A fost întocmit studiul de fezabilitate. Valoarea investiției este de aproape 13 milioane de lei.

Tot în cadrul Programului Operațional Comun România-Ucraina-Republica Moldova a fost depusă și aplicația pentru finanțarea proiectului "Siguranță pentru punctul vamal Rădăuți Prut - Punct de trecere a frontierei și a Biroului Vamal de Frontieră Rădăuți Prut (România) - Lipcani (Republica Moldova) - amenajare teren în vederea riscului de inundabilitate și amenajarea drumului de acces către punctul de trecere a frontierei". Valoarea investiției este de peste 17 milioane de lei. Aplicația nu a fost selectată spre finanțare, motiv pentru care CJ Botoșani a contestat punctajul acordat urmând ca aplicația să fie reevaluată.

Pentru alte proiecte admise în PNDI s-a cerut finanțarea prin Programul HG 577. Este vorba despre:

➤ modernizarea DJ 293A, Viișoara-Cuza Vodă, km 7+000 - 11+550 (în valoare de 9,257 milioane lei), proiectul are studiu de fezabilitate și proiect tehnic;

➤ modernizarea DJ 282H Călărași-Libertatea - DN 24C, km 6+540 - 11+540 (în valoare de 7,42 milioane lei), proiectul are studiu de fezabilitate și proiect tehnic;

➤ modernizare DJ 208H, Vorona - Oneaga - Pădureni, km 21+450 - 34+150 (valoarea investiției este de 24,92 milioane lei), proiectul se află pe lista de finanțare a programului HG 577. Proiectul are expertiza tehnică, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și proiect tehnic.

➤ modernizare DJ 294, Dângeni - Mihălășeni, km 12+500 - 22+100 (16,62 milioane lei), Proiectul are expertiza tehnică, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și

proiectul tehnic.

➤ modernizarea DJ 294B, Ștefănești - Murguța - Dobârceni, km 2+400 – 13+010 (17,54 milioane lei). Proiectul are expertiza tehnică, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și proiectul tehnic.

➤ modernizare DJ 293 Coțușa - Ghireni - DN 24C, hm 42+000-47+700) valoarea investiției este de 12,78 milioane lei. Proiectul are expertiza tehnică, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și proiectul tehnic. Aplicația pentru finanțare a fost depusă la al doilea apel de proiecte din cadrul Programului Operațional Comun România - Ucraina - Republica Moldova.

➤ modernizarea DJ 282, Buhăceni - Dângeni - Hănești, km 104+000 – 117+570 (29,7 milioane lei). Proiectul are expertiza tehnică, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și proiectul tehnic.

Totodată, Consiliul Județean Botoșani a înaintat proiecte pentru reabilitarea sau construirea a cinci poduri din beton armat cu o valoare cumulată de aproape 15,5 milioane lei, pentru care a solicitat finanțare de la Compania Națională de Investiții:

* reabilitare pod din beton armat pe DJ 2908H, km 39+800, peste râul

Miletin, în localitatea Copălău

* reabilitare pod pe DJ 292 , km 4+980 peste râul Jijia, în localitatea Broscăuți

* reabilitare pod din beton armat pe DJ 298 A, km 8+957, peste râul Podriga în localitatea Darabani

* construcție pod din beton armat pe DJ 291C, km 14+500 peste râul lui Martin în localitatea Pomârla

* reabilitare pod din beton armat pe DJ 208C, km 5+300, peste râul Miletin, în localitatea Prășeni Vale.

Pentru aceste obiective sunt realizate expertizele tehnice, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții și proiectele tehnice.

Consiliul Județean Botoșani a solicitat Companiei Naționale de Investiții fonduri pentru cinci proiecte vizând consolidarea de versanți și modernizarea tronsoanelor de drum aferente. Valoarea cumulată a acestor proiecte este de circa 58 milioane lei.

Două proiecte importante pentru investiții cu destinație turistică sunt pe agenda Consiliului Județean Botoșani.

Primul are o valoare estimată de peste 70 milioane de lei și vizează construirea și modernizarea drumului de acces către Mănăstirea Balș, în vederea includerii în circuitul turistic. Legea 192/2010 a creat oportunitatea să se

aprobe trecerea cu titlu gratuit a drumurilor forestiere în administrarea consiliilor locale, situație ce permite realizarea proiectului propus.

Al doilea proiect din categoria celor turistice vizează modernizarea drumului de acces către lacul cu Nuferi - Ipotești, pe traseul Stâna Baisa (intersecția cu DN 29) - Ipotești, în vederea includerii în circuitul turistic. Proiectul are o valoare de 19,4 milioane lei. S-a aprobat declanșarea exproprierii pe amplasamentul lucrării de utilitate publică. Documentația a fost înaintată la MDRT pentru finanțarea prin HG nr. 120/2010, privind aprobarea Listei cuprinzând proiectele în turism, modificată prin HG nr. 1220/2011. Obiectivul de investiții este nominalizat în poziția 14. |

Cele mai importante proiecte de investiții aflate în derulare

Dintre proiectele aflate în derulare în județul Iași, cel mai mare privește reabilitarea Spitalului Județean de urgență „Mavromati” Botoșani, având o valoare de aproape 45 milioane lei. La începutul toamnei era realizat în proporție de 34%, finalizarea sa fiind prevăzută pentru anul 2013. Antreprenorul este asocieria „Electroalfa” și „Victor Construct”, ambele din Botoșani.

Al doilea proiect ca valoare aflat în derulare presupune modernizarea DJ 291D, Cristinești-Suharău-Oroftiana, km 18+000-31+000. Valoarea proiectului este de aproximativ 34,5 milioane lei. Lucrările sunt executate de asocieria „Tehnic - Asist” și „Transporturi Auto”, ambele din Botoșani. La începutul toamnei era executat 67%, finalizarea fiind prevăzută pentru anul 2013.

Până la sfârșitul acestui an urmează să fie definitivat lucrările de modernizare a DJ 208C, km 10+000-21+870, Vorona - limită județ Suceava. Valoarea este de 14,3 milioane lei, lucrările sunt executate de Transporturi Auto Botoșani.

Tot până la finele acestui an, „Victor Construct” trebuie să finalizeze reparațiile capitale la imobilul din str. Pușkin nr 2-4 (Casa Garabet Ciomac) din municipiul Botoșani.



Cluj

Spitalul Regional Cluj, întârziat de schimbarea puterii politice la CJ Cluj

Cel mai important proiect de investiții pe care Consiliul Județean Cluj intenționează să îl demareze anul viitor vizează construcția Spitalului Regional de Urgență, proiect a cărui valoare este estimată la 541 milioane lei.

Proiectul este întârziat din cauza schimbărilor intervenite la conducerea Consiliului Județean Cluj în această vară, când Alin Tișe (PDL) a fost înlocuit de Horea Uioreanu (PNL).

Imediat după aceea au apărut discuții legate de amplasamentul spitalului.

Pe de o parte, Horea Uioreanu (PNL) a susținut că situația amplasamentului din Florești, pe care urmează să fie realizat spitalul, precum și lipsa sprijinului Ministerului Sănătății, face ca acest proiect să fie amânat până în 2014. Horea Uioreanu a menționat public că față de amplasamentul anunțat inițial pentru proiectul Spitalului Regional - de 14,4 hectare - a fost predată cu proces verbal doar o parcelă de 6 hectare, urmând ca restul de 8,4 hectare să se predea de-abia după ce Ministerul Apărării va reuși să-și mute depozitul de armament. Horea Uioreanu a declarat că există două amplasamente care pot fi luate în calcul: cel pe care inițial în 2007 s-a proiectat Spitalul Regional de Urgență la Apahida, unde există deja un studiu de fezabilitate, și amplasamentul în discuția actuală, cel de la Florești.

Pe de altă parte, fostul președinte al CJ Cluj, Alin Tișe (PDL) susține că nu sunt probleme cu terenul din Florești,



preluat de la armată: amplasamentul de 14 ha a fost transferat prin două hotărâri de guvern, fiind liber de sarcini.

Altă problema, care de fapt ar putea să stea la originea întârzierilor apărute, este cea legată de negocierile cu potențialii investitori.

Fostul președinte al CJ Cluj, Alin Tișe (PDL) susținea în primăvara acestui an

că proiectul a atras atenția investitorilor coreeni și nu numai. În plus, gradul de îndatorare al Consiliului Județean permite accesarea unui credit bancar pentru construcția Spitalului Regional de Urgență, mai ales că în cadrul acestui proiect au fost cooptate și administrațiile locale Cluj-Napoca și Florești.

La rândul său, actualul președinte Horea Uioreanu afirma la finele lunii august că are deja două - trei oferte din partea unor investitori privați pentru construirea spitalului.

Discuțiile pe marginea amplasamentului spitalului par de fapt să aibă rolul să ofere răgazul de timp necesar pentru reluarea negocierilor potențialilor investitori cu noua putere politică aflată la conducerea județului Cluj.

Spitalul Regional de Urgență este un proiect de circa 150 milioane de euro, ce ar urma să aibă 20 de secții medicale și 800 de paturi, dar și un heliport.

Principalele proiecte în curs de execuție la nivelul Consiliului Județean Cluj

	data începerii investiției	data finalizării investiției	valoarea totală a investiției	Sursa de finanțare
Sistem de Management Integrat al deșeurilor în județul Cluj	2012	2014	255.354.026 lei	POS MEDIU
Pista aterizare-decolare 3500 m - etapa I (2100 m)	2011	2014	170.883.263 lei	bugetul Consiliului Județean Cluj și venituri proprii
Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene din județul Cluj pentru perioada 2011-2015, etapa I, proiectare și execuție- 423,495 km	2011	2015	349.368.865 lei	bugetul Consiliului Județean Cluj
Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene din județul Cluj pentru perioada 2011-2015, etapa II, proiectare și execuție - 317,745 km	2012	2015	244.868.947 lei	finanțat prin bugetul Consiliului Județean Cluj

Craiova

O bază de agrement ar putea fi realizată în parteneriat public - privat

Investițiile în modernizarea sistemului de termoficare din Craiova sunt programate să demareze în acest an, ne-a precizat primarul Craiovei, Lia Olguța Vasilescu.

Lucrările vor cuprinde modernizarea punctelor termice din Craiova, proiectul ridicându-se la suma de 3,6 milioane lei. Totodată, se va realiza modernizarea sistemului centralizat de distribuție a energiei termice la consumatorii finali, proiect în valoare de 2 milioane lei.

Finanțarea lucrărilor va fi suportată în proporții egale din bugetul local al Craiovei și din bugetul de stat. Investițiile vor fi realizate în cadrul

Programului "Termoficare 2006-2015, căldura și confort".

Primăria Craiova are în vedere și alte metode de finanțare a investițiilor, precum parteneriatul public - privat. La această soluție s-ar putea apela pentru realizarea unei baze de agrement pe locul actualei Bălți Craiovită.

De asemenea, prin parteneriat public-privat ar putea fi amenajat un spital municipal în vecinătatea Spitalului nr. 3, care este de foarte mulți ani nefolosit, a declarat Lia Olguța Vasilescu.

Investițiile private în oraș au fost facilitate odată cu construirea unui Parc Industrial de 80.000 de metri pătrați, cu

Lia Olguța Vasilescu, primarul Craiovei

utilități contorizate până la limita parcelei închiriate. În plus, investitorii sunt scutiți de taxe și impozite locale timp de 25 de ani dacă furnizează locuri de muncă.

Lucrările de extindere a cimitirului Ungheni se vor încheia luna viitoare

Primăria Craiova implementează proiectul de extindere a cimitirului Ungheni. Pe lângă mărirea cimitirului

cu aproximativ 2000 de locuri de veci, proiectul va cuprinde realizarea unei capele. Valoarea investiției este de 1,67 milioane lei, antreprenorul ales pentru proiect fiind societatea Novara T Impex din Craiova.

Proiectul era la jumătatea lunii septembrie finalizat în proporție de 30% urmând să fie încheiat până la finele lunii octombrie. |



Sibiu

Dezvoltarea aeroportului Sibiu impune stabilirea unor parteneriate public-private

Proiecte ambițioase se află pe agenda Consiliului Județean Sibiu pentru următorii patru ani. Mai multe investiții, care ar urma să fie realizate prin parteneriat public-privat, vizează Aeroportul Sibiu. Acestea au în vedere dezvoltarea aeroportului pentru transport mărfuri tip Cargo și crearea unui centru expozițional, ne-a explicat Nicolae Neagu, vicepreședintele Consiliului Județean Sibiu.

De asemenea, Spitalul Clinic Județean ar urma să beneficieze de noi lucrări de modernizare, extindere și dotare.

Pentru sprijinirea dezvoltării economice a județului, CJ Sibiu speră să poată moderniza și reabilita toate drumurile județene și comunale în următorii cinci ani și să reușească să atragă investiții în spații industriale/logistice.

Două mari investiții în infrastructura rutieră se apropie de finalizare

O multitudine de proiecte de reabilitare și modernizare drumuri se află deja în implementare în județul Sibiu.

Proiectul de modernizare a DJ105 G (Sadu-Râul Sadului – Sădurel km 21+250-41+425) aflat în execuție presupune reabilitarea a 20+175 km de drum

județean, construirea a 31 de podețe și reabilitarea a cinci poduri. Valoarea totală a investiției depășește 45 milioane lei.

Lucrările se află deja într-un stadiu avansat de execuție. Antreprenorul, asocieria SC Geiger Transilvania SRL-SC Contram SA, a realizat 70% din lucrări, proiectul urmând să fie încheiat potrivit graficului la data de 4 iunie 2013.

Lucrări de modernizare a Ambulatoriului nr.1 al Spitalului Clinic Județean Sibiu

Îmbunătățirea infrastructurii de sănătate reprezintă, de asemenea, o prioritate pentru Consiliul Județean Sibiu.

Lucrările de reabilitare, modernizare, dezvoltare și echipare a Ambulatoriului nr.1 al Spitalului Clinic Județean Sibiu sunt în curs de desfășurare. Asocieria SC Sinecon SRL - SC Poliano SA a finalizat 34% din proiectul în valoare de 6,36 milioane lei. Investițiile cuprind consolidarea, reabilitarea și reamenajarea clădirii Ambulatoriului nr. 1, având o suprafață utilă existentă de 1643 mp, împărțită pe patru nivele (demisol, parter și două etaje). Totodată, va fi realizată o mansardă în clădirea ambulatoriului cu o suprafață de 428 mp, unde vor funcționa 12 cabinete noi.

Investiții pentru îmbunătățirea infrastructurii sociale la Turnu Roșu

Pe partea de servicii sociale Consiliul Județean Sibiu derulează proiectul de reabilitare și modernizare a Centrului Școlar pentru Educație Incluzivă Turnu Roșu.

Lucrările sunt executate de SC Electro Vâlcea SRL și prevăd compartimentarea podului existent în vederea realizării unor spații de cazare pentru copii cu deficiențe mintale și asociate (10 garsoniere). Totodată, se vor realiza reparații capitale la nivelul finisajelor, se vor înlocui instalațiile interioare electrice, termice și sanitare și se va realiza bransamentul la rețeaua de canalizare stradală. Proiectul prevede și amenajarea unui spațiu verde/loc de joacă pentru copii și modernizarea/reabilitarea clădirii corp anexă pentru realizarea unui club școlar. Bugetul proiectului este de 3,4 milioane lei. Termenul pentru finalizarea lucrărilor este martie 2013.

Depozitele neconforme de la Remetea, Avrig, Agnita, Cisnădie, Tâlmăciu vor fi închise

Consiliul Județean Sibiu a demarat de asemenea implementarea proiectului de realizare a sistemului de management integrat al deșeurilor în județul Sibiu. Proiectul se

află la început fiind finalizate doar 5% din lucrări.

Valoarea totală a proiectului se ridică la suma de 93,84 milioane lei, antreprenorul desemnat fiind societatea Confort.

Obiectivele investiției sunt în primul rând închiderea depozitelor neconforme Remetea, Avrig, Agnita, Cismădie, Tâlmăci. Acestea vor fi înlocuite de stații de sortare și compostare. La Șura Mică va fi construită o stație de sortare cu o capacitate de 20.000 t/an și o stație de compostare cu o capacitate de 15.000 t/an. Totodată o stație de compostare cu o capacitate de 7.000 t/an va fi construită la Târnava. Proiectul include achiziția echipamentelor de precolectare a deșeurilor. Antreprenorul proiectului este societatea Confort, termenul limită pentru finalizare fiind 24 august 2013. |



Nicolae Neagu, vicepresedintele Consiliului Județean Sibiu. (©CJ Sibiu - foto Isabela Păunescu)

Vaslui

Strategia județului Vaslui prevede investiții mari în drumuri

Proiectele de perspectivă ale CJ Vaslui sunt grupate în cadrul strategiei pentru perioada 2013 - 2020, ne-a precizat Dumitru Buzatu, președintele Consiliului Județean Vaslui. Unul dintre obiectivele prioritare are în vedere reabilitarea și modernizarea drumurilor de interes strategic pentru dezvoltarea județului. Acesta include 9 tronșoane de drumuri județene, cu o lungime cumulată de aproape 300 km. Valoarea investiției a fost estimată la 128 milioane de euro și ar urma să fie implementată până în anul 2020. În paralel, în intervalul 2011 - 2014, CJ Vaslui își propune să construiască / reabiliteze centurile ocolitoare ale municipiilor din județ. Valoarea investiției a fost estimată la 93 milioane de euro.

Tot în domeniul transporturilor, conducerea județeană vrea să înființeze în intervalul 2016 - 2020 un centru de transport intermodal la Fălciu. Proiectul, în valoare de 90 milioane de euro, presupune modernizarea infrastructurii de transport din zonă, amenajarea unor centre de depozitare și a facilităților de încărcare/descărcare a mărfurilor.

Un alt domeniu prioritar în strategia județului Vaslui are în vedere proiectele de mediu. Astfel, în intervalul 2013 - 2018 ar urma să fie completat sistemul integrat de management al deșeurilor solide în județ. Proiectul, în valoare de 40 milioane de euro, se referă la extinderea capacităților actuale de

depozitare a deșeurilor solide și valorificarea energiei potențiale a depozitelor de deșeuri închise, respectiv dezvoltarea serviciilor de gestionare a deșeurilor.

În paralel, în intervalul 2014 - 2018 ar urma să fie reabilite și extinse rețelele de alimentare cu apă și canalizare în localitățile urbane din tot județul. Acest obiectiv presupune o investiție de aproximativ 40 milioane de euro.

La Spitalul Județean de Urgență Vaslui sunt prevăzute lucrări importante pentru reabilitare, modernizare și dotare, în valoare de 25 milioane de euro. Intervențiile au ca finalitate aducerea la standarde a tuturor corpurilor de clădire, dar și construcția unui ambulatoriu integrat și a unui pavilion administrativ. Lucrările ar urma să se desfășoare în perioada 2015 - 2020.

CJ Vaslui își mai propune să investească și în dezvoltarea activităților turistice. În acest scop, autoritățile au în vedere introducerea în circuitul turistic a obiectivelor de patrimoniu Mănăstirea Pârvești, Mănăstirea Florești și Mănăstirea Făstăci. Perioada de implementare este 2013 - 2018, iar valoarea proiectului se situează în jurul a 20 milioane euro. Investiția include în principal intervenții de restaurare și conservare a celor trei monumente istorice, precum și reabilitarea drumurilor de acces și modernizarea rețelelor de utilități.

CJ Vaslui analizează posibilitatea

derulării unor investiții prin parteneriatul public - privat. În acest sens legislația neclară constituie un principal impediment în demararea unor astfel de proiecte.

Investiții majore în infrastructura de mediu și transport

Cel mai mare proiect aflat în derulare la nivelul Consiliului Județean Vaslui se referă la reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Bârlad, Huși și orașul Negrești. Valoarea totală a proiectului este de aproape 250 milioane lei. În luna august lucrarea era realizată în proporție de 32%, iar finalizarea este așteptată pentru anul 2013.

Tot pe partea de mediu, un alt proiect de anvergură aflat în derulare presupune realizarea unui sistem integrat de management al deșeurilor solide în județul Vaslui, prin construirea unui depozit ecologic și a patru stații de transfer. Valoarea proiectului este de aproape 163,5 milioane lei. Până în luna august fuseseră realizate 5% din lucrări.

Pe partea de infrastructură de transport, CJ Vaslui derulează un proiect de reabilitare și modernizare a DJ 247: limită județ Iași-Codăești - Emil Racoviță - Dănești - Bereasa, Telejena - Zăpodeni - Bălteni - Bejenești - Săuca - DN 2F (Laza), județul Vaslui, în lungime de peste 47 km. Valoarea proiectului

depășește 100 milioane lei. Finalizarea este prevăzută pentru anul 2013.

Un alt proiect pe infrastructura de drumuri vizează modernizarea drumului interjudețean DJ 248 Iași - Vaslui. Proiectul are o valoare totală de 70,1 milioane lei și a fost depus spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) în parteneriat cu Consiliul Județean Iași. Investiția urmează să fie finalizată în anul 2013.

Tot pe infrastructură rutieră, CJ Vaslui derulează și proiectul de reabilitare și modernizare a DJ 246: DJ 247 (Codăești) Rediu Galian - Tăcuta - Foșasca - limită județ Iași (peste 7 km). Valoarea proiectului este de 50 milioane lei. Urmează să fie finalizat în 2013.

În ceea ce privește infrastructura medicală, CJ Vaslui derulează un proiect de reabilitare, modernizare și echipare a Spitalului Județean de Urgență Vaslui. Valoarea investiției se ridică la 72,6 milioane lei, iar finalizarea este prevăzută pentru anul 2014.

CJ Vaslui nu a amânat sau sistat proiecte de investiții finanțate din fonduri nerambursabile, a adăugat președintele instituției. |