

AUREL RADU, METROREX:

## „Am bugetat investiții de 651 milioane de lei pentru linia de metrou din Drumul Taberei”



**M**etrorex a prevăzut, în bugetul din acest an, 651,3 milioane lei pentru continuarea lucrărilor la linia de metrou din Drumul Taberei, ne-a declarat directorul general al regiei, Aurel Radu. Din suma totală, 614,4 milioane de lei provin din fonduri europene nerambursabile, iar restul de 36,8 milioane lei din bugetul de stat.

Domnul Radu ne-a precizat că, până la finalul lunii martie a acestui an, au fost executate jumătate din lucrările de structură pentru Magistrala 5 Tronsonul 1, Secțiunea 1 - Râul Doamnei - Eroilor 2 (Operă) și Tronsonul 2 - Secțiunea 1 - stația, depoul și galeria de legătură Valea Ialomiței. Cel de-al doilea echipament Tunnelling Boring Machine (TBM) a terminat, în prima săptămână a acestui an, execuția tunelului dintre stațiile Academia Militară și Orizont pe firul doi, în lungime de 533 de metri. Utilajul, botezat Sf. Filofteia, a început să foreze în data de 21 noiembrie 2013 și în perioada următoare va fi transferat în capătul opus al stației, pentru a-și continua traseul.

De asemenea, primul echipament TBM, Sf. Varvara, a început deja săpăturile către stația, Favorit. Tunelul pe care-l va realiza va avea o lungime de 342 de metri.

Directorul general al Metrorex susține că nu sunt restanțe la plata facturilor

emise de antreprenorii generali. Construcția metroului este realizată de consorțiul Astaldi, FCC Construcción, AB Construction și Delta ACM Antrepriză, iar valoarea totală a lucrărilor este de 1,2 miliarde de euro.

Aurel Radu ne-a mai spus că, având în vedere ritmul actual de execuție, în semestrul II al anului 2016, se vor finaliza lucrările și se va realiza punerea în funcțiune a Magistralei 5, pe tronsonul Râul Doamnei - Eroilor 2 cu stația, depoul și galeria de legătură Valea Ialomiței. Metrorex va lansa, în acest an, licita-

țiuni pentru cale de rulare, finisaje și automatizări.

Cu o lungime totală de aproximativ șase kilometri, tronsonul de metrou va avea zece stații, la Râul Doamnei, Valea Argeșului, Valea Ialomiței, Romancierilor, Parcul Drumul Taberei, Tudor Vladimirescu, Favorit, Orizont, Academia Militară, Eroilor și va acoperi, în principal, un bazin cu un număr de peste 300.000 de locuitori din sectoarele 5 și 6 ale Capitalei. Primele trenuri pe Magistrala 5, de la Râul Doamnei și de la stația Valea Ialomiței, până la Eroilor, ar fi trebuit puse în funcțiune în cursul anului 2015. Lucrările au fost întârziate din cauza unor probleme de finanțare în perioada 2010-2012, după cum a declarat recent premierul Victor Ponta.

Anul trecut, autoritățile au solicitat și obținut de la Comisia Europeană (CE) includerea unor autostrăzi și a transportului urban în programele finanțate din fonduri structurale în perioada 2007-2013. Astfel, lu-

*Primul echipament TBM, Sf. Varvara, a început deja săpăturile către stația, Favorit. Tunelul pe care-l va realiza va avea o lungime de 342 de metri.*

țiuni pentru lucrările aferente punerii în funcțiune a Magistralei 5, Tronsonul Drumul Taberei - Universitate, Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor 2, respectiv

crările la linia de metrou din Drumul Taberei sunt acum finanțate și din granturi europene.

### Linia către Otopeni, în faza de pregătire a documentației

Proiectul pentru Magistrala 6 de metrou către Otopeni se află în faza de pregătire a documentației de atribuire pentru lucrările de structură, ne-a mai spus domnul Radu. Pentru acest proiect, țara noastră a împrumutat o parte din banii necesari (circa 300 milioane de euro) pentru începerea lucrărilor de la Banca Guvernului Japoniei, în urmă cu mai bine de doi ani. Costurile totale se ridică la circa un miliard de euro, iar lucrările vor dura circa cinci ani.

Traseul magistralei de metrou 1 Mai - Otopeni a fost stabilit recent de Comisia tehnică de urbanism a Primăriei Capitalei: punctul de plecare este actuala stație 1 Mai, apoi, pe sub bulevardul Bucureștii Noi, ajunge la intersecția cu calea ferată, apoi o ia spre est, ajungând la Romexpo, bulevardul Expoziției, Piața Presei, DN1 - aeroport Otopeni.

### Magistrala Bragadiru-Voluntari – propusă pentru parteneriat public-privat

Construcția magistralei 7 de metrou Bragadiru - Voluntari este propusă pentru realizarea în parteneriat public-privat. Studiul de fezabilitate pentru această linie de metrou a fost transmis în iulie 2012 către Secretariatul General al Guvernului alături de caietul de sarcini aferent proiectului. Însă Aurel Radu ne-a declarat că pentru Linia de metrou Magistrala 7 Bragadiru – Voluntari, până la clarificarea aspectelor

contradictorii în legislația proiectelor derulate prin Parteneriat Public Privat, este sistat contractul de Servicii proiectare, asistență și consultanță tehnică, economico-financiară și juridică pentru pregătirea și derularea procedurii de atribuire a contractului. Linia de metrou va avea aproximativ 25 de kilometri, 30 de stații, un depou și o parcare, iar construcția ar urma să dureze șase ani. Investiția este estimată la 1,5 miliarde de euro.

*Pentru proiectul pentru Magistrala 6 de metrou către Otopeni țara noastră a împrumutat circa 300 milioane de euro.*

