

PENTRU ACEST AN,

Consiliul Județean Prahova a pregătit investiții de peste 210 milioane de lei

Bugetul total de investiții al Consiliului Județean (CJ) Prahova pentru anul 2014 este de circa 210 milioane de lei, respectiv 20,6 milioane de lei din fondurile proprii ale instituției și 189,4 milioane lei din fonduri europene, ne-a declarat președintele instituției, Mircea Cosma.

Domnia sa ne-a precizat: "Pentru investițiile noi, am alocat 31,3 milioane de lei (12,6 milioane de lei din bugetul propriu și restul au fost fonduri europene), iar pentru cele aflate în derulare a fost repartizată suma de 192,67 milioane de lei (8 milioane de lei din bugetul local și 184,6 milioane lei din finanțarea europeană). În acest an vom începe lucrări la multe obiective importante".

Astfel, CJ Prahova va reabilita sistemul microzonal de alimentare cu apă de la sursa Crasna, respectiv va înlocui conducta de transport a apei potabile și va reabilita construcțiile hidrotehnice aferente, de la stația de tratare Schiulești la rezervorul de înmagazinare Gogon (orașul Slănic).

De asemenea, vor fi amenajate noduri rutiere la intersecția autostrăzii A3 cu drumul județean DJ 100B (comuna Gherghița), la intersecția DJ 102 cu DJ 155 (comuna Păulești) și la intersecția DJ 720 cu DJ 1011, în comuna Filipești de Pădure.

În același timp, Consiliul Județean Prahova va executa lucrări de consolidare a drumului județean DJ 100M (Păcu-reți) și de reabilitare a DJ 102 (Slănic-Izvoarele), precum și lucrări de amenajare a unui sens giratoriu în comuna Blejoi, la intersecția DN 1B cu DJ 236.

Aproape 9 milioane de lei pentru drumuri

Pentru întreținerea infrastructurii rutiere din județ, în 2014, vor fi alocate 8,77 milioane de lei, ne-a mai declarat Mircea Cosma. Pe de altă parte, pentru lucrările de alimentare cu apă a fost alocată suma de 7,6 milioane de lei.

Referitor la investițiile din fonduri eu-



"Pentru investițiile noi, am alocat 31,3 milioane de lei, iar pentru cele aflate în derulare a fost repartizată suma de 192,67 milioane de lei".



ropene, președintele CJ Prahova ne-a menționat: "Vom face un pasaj rutier peste DN 1B, în continuare cu DJ 102, care să mărească accesibilitatea către partea de nord a Polului de Creștere Ploiești, în special către Spitalul Județean Prahova. Vom construi centrul de afaceri multifuncțional Lumina Verde și vom începe reabilitarea, modernizarea și echiparea specifică a Centrului de recuperare și reabilitare neuropsihiatrică pentru persoane adulte cu handicap din comuna Aricești Rahtivani (sat Nedelea). CJ Prahova va mai restaura și consolida Muzeul Ceasului Nicolae Simache din Ploiești, complexul de servicii comunitare Rază de Soare din Băicoi și va mai restaura conacul Pană Filipescu. Tot cu bani europeni, vom moderniza rețeaua de apă și canalizare din județul Prahova, respectiv vom realiza un sistem de management integrat al deșeurilor".

Consiliul Județean Prahova are ca obiectiv strategic general stimularea procesului de creștere economică durabilă, care să conducă la îmbunătățirea calității vieții pentru toți locuitorii județului.

În acest context economico-social, un

rol determinant îl au parcurile industriale, afirmă domnul Cosma. Acestea reprezintă poli ai competitivității economice pentru zonele în care funcționează, punând accent pe stimularea investițiilor directe autohtone și străine în industrie, cercetare științifică și dezvoltare tehnologică, dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii, apreciază domnia sa.

Noi locații în parcuri industriale

Consiliul Județean Prahova are continuitate în organizarea parcurilor industriale, cât și inițiative noi pentru stimularea mediului de afaceri.

Astfel, instituția a pus la dispoziția investitorilor Ploiești Industrial Parc SA, cu două noi locații: 31 de hectare la Mizil și 45 de hectare la Ciorani. Aceste locații propun investiții preponderent în domeniul agroalimentar (având în vedere profilul zonei), dar și în alte domenii industriale și de servicii.

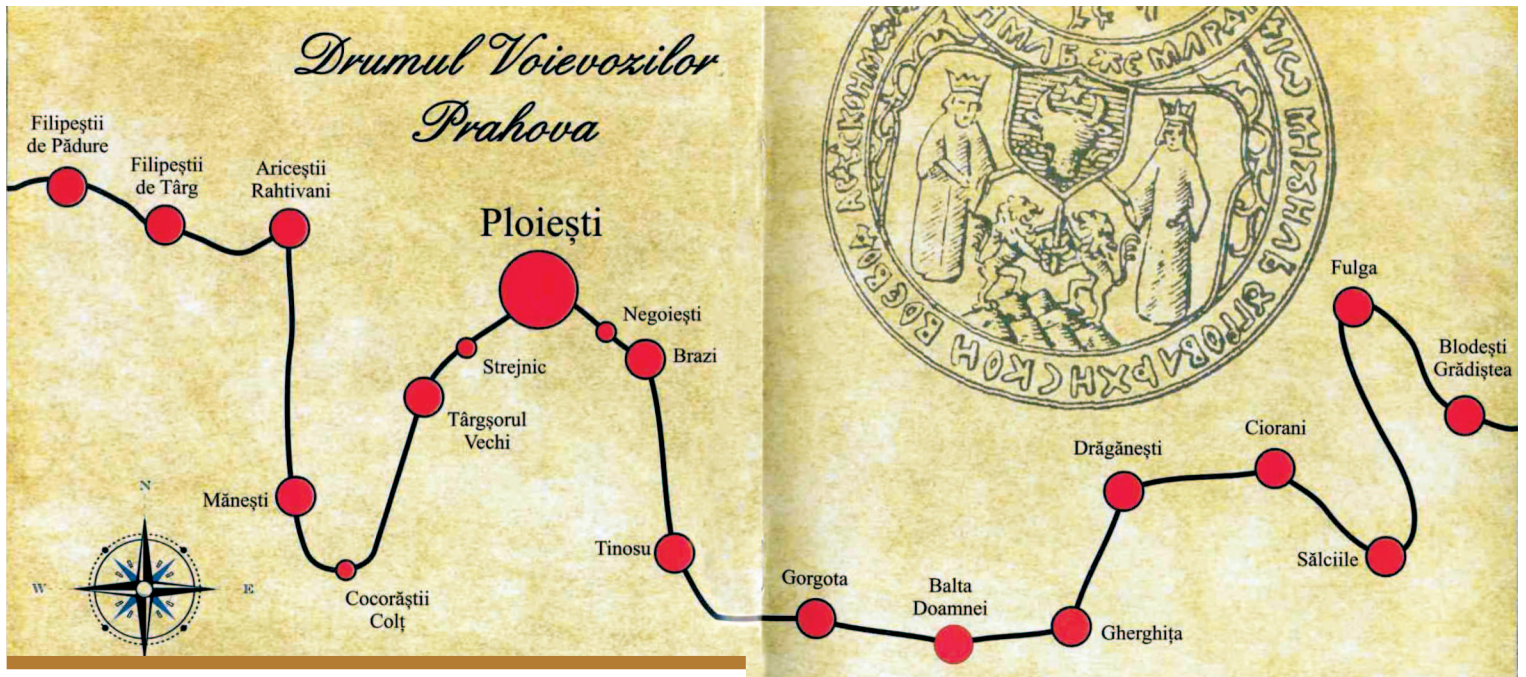
În Brazi Industrial Parc SA, sunt 5 hectare disponibile unde pot fi mai eficient utilizate infrastructura existentă (accesul rutier foarte bun, calea ferată de uz

industrial) și utilitățile (energia electrică, energia termică și gazele naturale).

Mircea Cosma a amintit și de Parcul Industrial Bărcănești, recent înființat, pe o suprafață de 89 hectare de teren, fiind de tip greenfield. "Amplasarea lui la intersecția unora dintre cele mai circulante artere rutiere (Autostrada A3, DN1 și DN1A), accesul la calea ferată și existența utilităților publice (energie electrică, apă, gaze naturale), precum și apartenența teritorială la Polul de Creștere Ploiești - Prahova conferă acestui parc un grad ridicat de atractivitate pentru investitorii interesați", susține domnul Cosma. CJ Prahova intenționează profilarea parcului pe industrii nepoluante, prioritar din sfera alimentară, dar și din alte industrii, precum tehnologia informațiilor, cercetare-dezvoltare, având în vedere că în proximitate funcționează Universitatea Petrol-Gaze Ploiești.

Dezvoltare durabilă de sute de milioane de euro cu fonduri europene

Consiliul Județean Prahova are un plan propriu de dezvoltare pentru pe-



Pentru proiectele de interes județean: Drumul Vinului, Drumul Fructelor și Drumul Voievozilor, componenta privind reabilitarea-modernizarea infrastructurii de acces urmărește ca traseele respective să devină cât mai atractive.

vor fi promovate ca proiecte prioritare ale județului Prahova în vederea finanțării din fonduri europene nerambursabile și cofinanțare locală aferentă.

tativ al proiectului este de 27,4 milioane de euro.

Reabilitarea DJ 1021 Câmpina - Valea Doftanei – Săcele (județul Brașov) răspunde atât necesității de preluare a traficului aglomerat de pe DN 1 (Valea Prahovei), valorificării potențialului turistic al Văii Doftanei, precum și dezvoltării economice pentru o zonă transregională importantă. Proiectul reactivează un parteneriat mai vechi între Consiliul Județean Prahova și Consiliul Județean Brașov. Potrivit datelor puse la dispoziție de CJ Prahova, bugetul orien-

De asemenea, pentru îmbunătățirea funcționalității DN 1 sunt prevăzute, cu finanțare printr-un program BEI, BERD și BDCE, lucrări de consolidare versanți, refacere ziduri de sprijin, apărări de maluri între km 111+000-138+000; reparații pod km 130+472 peste Valea Jepilor la Bușteni, dar și reparații pod km 135+332 peste pârâul Azuga la Azuga. Sunt planificate, de asemenea, covoare

CJ Prahova va restaura conacul Pană Filipescu.



rioadă 2014-2020, aprobat la finele anului trecut. Investițiile propuse sunt de sute de milioane de euro, majoritatea fiind propuse pentru atragerea de fonduri europene.

Mircea Cosma ne-a precizat: "Obiectivul strategic al planului se înscrie în politica promovată de Uniunea Europeană prin Strategia Europa 2020, județul Prahova propunându-și îmbunătățirea capacității inovatoare și a competitivității, crearea oportunităților de dezvoltare pentru comunitățile dezavantajate, protejarea și ameliorarea condițiilor de mediu și a biodiversității, optimizarea folosirii resurselor naturale. Au fost identificate, astfel, 7 priorități, respectiv dezvoltarea durabilă a infrastructurii județene și locale, inclusiv a infrastructurii turistice, dezvoltarea urbană durabilă, dezvoltarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor, creșterea competitivității economice, protecția mediului și creșterea eficienței energetice, dezvoltarea resurselor umane, susținerea educației și ocupării forței de muncă, susținerea sănătății și asistenței sociale și dezvoltarea rurală".

Printre cele mai ambițioase obiective privind infrastructura este amenajarea rutei Transbailul, proiect promovat de administrațiile locale din Bușteni, Azuga și Valea Doftanei. Traficul deosebit de intens înregistrat pe DN 1, cu momente de dificultate și chiar cu blocaje pe Valea Prahovei, reclamă cu acuitate

demararea, cât mai curând posibil, a lucrărilor la tronsonul de autostradă Comarnic-Brașov, precum și a tronsonului Ploiești-Comarnic, părți componente ale autostrăzii Transilvania, precum și amenajarea traseului Transbailul, consideră domnul Cosma.

"Deși pentru aceste lucrări segmentele de autostradă sunt de competență guvernamentală, CJ Prahova își asumă responsabilitatea soluționării, prin variante alternative, a problemelor complicate de circulație pe durata execuției lor, fapt ce implică un ansamblu de operațiuni tehnice, administrative și financiare. Astfel, propunem soluția amenajării drumului Transbailul, care va avea o dublă vocație: rolul de traseu alternativ la DN 1 și oportunitate deosebită pentru punerea în valoare a potențialului turistic al munților Baiului", ne-a explicat președintele CJ Prahova.

Transbailul va trebui să fie modernizat pe 47,2 km. Valoarea totală a investiției este estimată la 166 milioane lei (aproximativ 38 milioane de euro). Perioada estimată de punere în aplicare este 2014-2016. "Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este o asociație de dezvoltare intercomunitară formată din primăriile care promovează proiectul, care urmează a fi constituită imediat ce va fi promovată investiția", ne-a spus Mircea Cosma.

Atât proiectul Transbailul, cât și DJ 1021 Câmpina - Valea Doftanei – Săcele

asfaltice pe DN 1 B și DN 1 D.

Mircea Cosma a mai ținut să menționeze: "Prioritățile Consiliului Județean constau și în modernizarea tronsoanelor de drumuri care, în prezent, au structura împietruit sau de pământ, respectiv starea de viabilitate rea sau impracticabilă, în corelație cu indicii de utilizare pentru aceste trasee. Proiectele pe care ni le-am propus în următorii ani vizează modernizarea a 43 km drumuri județene, cu o valoare a investiției de circa 31 milioane euro. Avem lucrări de reparații curente (ranforsări de structuri rutiere) și de întreținere periodică prin covoare bituminoase pe un număr de 26 drumuri județene din totalul de 71, cu un total de 141 km. Evaluarea acestor lucrări se cifrează la 77,3 milioane lei (18 milioane euro), cu o periodicitate de aproximativ 5 ani".

Consiliile locale din Prahova și-au propus investiții de 488 milioane de euro

Pentru consiliile locale din județ infrastructura rutieră reprezintă domeniul de cea mai mare însemnătate, reflectat în transmiterea, de către un număr de 82 localități, a unor fișe de proiect pentru atragerea de fonduri europene, a căror valoare însumată se ridică la 488 milioane euro, cea mai mare parte dintre ele având la bază documentații tehnice.

Sunt incluse drumuri comunale și sătești, ulițe, drumuri de exploatare, alei în mediul rural, precum și străzi urbane, a căror modernizare reprezintă o necesitate atât pentru gradul de confort elementar, cât și pentru asigurarea accesibilității și funcționalității activităților economico-sociale în respectivele localități.

Consiliul Județean Prahova a asigurat includerea acestor fișe în portofoliul județean și regional de proiecte pentru infrastructură și susțin finanțarea lor cu fonduri europene prin programele



CJ Prahova va mai restaura și consolida Muzeul Ceasului Nicolae Simache din Ploiești.

adequate și/sau prin programe naționale specifice. Peste 80% din proiectele propuse au la bază studii de fezabilitate, susține Mircea Cosma.

În domeniul infrastructurii urbane, planul de dezvoltare durabilă a județului Prahova include un set de 6 proiecte majore, care vizează modernizarea transportului public în municipiul Ploiești și zonele periurbane, îmbunătățirea accesibilității, mobilității persoanelor și bunurilor pe teritoriul Polului de Creștere Ploiești-Prahova.

Continuă amenajarea domeniului schiabil

Turismul este una dintre activitățile cele mai importante ale județului Prahova, care deține aproximativ 49% din capacitatea structurilor de primire turistică la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud Muntenia, oferind servicii într-o

gamă diversificată, preponderent în turismul montan, dar cu accente din ce în ce mai consistente pe alte componente, în special pe turismul tematic.

Pentru proiectele de interes județean: Drumul Vinului, Drumul Fructelor și Drumul Voievozilor, componenta privind reabilitarea-modernizarea infrastructurii de acces urmărește ca traseele respective să devină cât mai atractive, cu un carosabil, trotuare, rigole, poduri de bună calitate, indicatoare și semnalizări corespunzătoare, care să permită vizitatorilor identificarea tuturor obiectivelor și punctelor specifice profilului acestor trasee, se precizează în planul de dezvoltare.

Principalele obiective menționate în document sunt dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de specialitate pentru sport și agrement de iarnă în Sinaia, Bușteni și Azuga, punerea în valoare a

potențialului deosebit turistic și terapeutic al Salinei Slănic, printr-un proiect amplu pregătit de finanțare, precum și modernizarea Băilor Slănic: Boboci, Țința și Telega, dar și amenajarea, modernizarea și echiparea zonelor de agrement, recreere și turism de week-end precum Parcul Constantin Stere Bucov, Hipodromul Ploiești, Fântâna cu Cireși – Câmpina, pădurea Păulești, Gura Diiham – Bușteni, Lunca Mare – Paltinu, Cheia, Cerașu. În comuna Brazi este prevăzută construirea unui Complex turistic și de agrement cu piscine, ștranduri, bazine pentru kinetoterapie.

Un alt proiect vizează restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural istoric, cu accent pe latura științifică-educativă, a castrelor romane de la Drajna și Dumbrăvești, Parcului arheologic și muzeal Tirgșoru-Vechi, mănăstirilor Apostolache și Vărbila, Crucii Caraiman, Complexului Tabla Buții (Cerașu), ș.a.

O bună parte dintre obiectivele menționate se regăsește în proiecte pregătite sau în idei de proiecte avute în vedere pentru perioada 2014-2020, evaluate la circa 198 milioane de euro și pentru care vor fi identificate surse de finanțare, ne-a mai declarat Mircea Cosma.

Domnia sa a conchis că Județul Prahova are constituit un portofoliu de peste 170 proiecte cu o valoare totală de 550 milioane euro care vizează dezvoltarea urbană, la care se adaugă un număr însemnat de proiecte aferente zonelor funcționale periurbane.



Drumul Transbaial are următoarele componente:

1. Pe teritoriul orașului Azuga:

- ✓ modernizare drum forestier Cazacu (proprietate a R.N.P. Romsilva, administrat de Ocolul Silvic Azuga)-3,220 km.
- ✓ modernizare drum forestier Cazacu Prelungire (proprietate a S.C. Azuga Carpat Proiect SRL)-1,953 km.
- ✓ construire drum acces Gol Alpin Baiul I (proprietate privată) –2,432 km.
- ✓ construire drum Gol Alpin Baiului II (proprietate a orașului Azuga) - 3,760 km.

2. Pe teritoriul orașului Bușteni:

- ✓ modernizare drum acces „Zamora-Baiului, strada

Principală km 0+000–km 6+832.

- ✓ modernizare drum acces „Zamora Baiului – strada Vârfului km 0+000–km 1+955.
- ✓ construire drum Gol Alpin Baiului III (proprietate a orașului Bușteni) – 7,210 km.

3. Pe teritoriul comunei Valea Doftanei:

- ✓ construire drum Gol Alpin Baiului IV (proprietate a comunei Valea Doftanei) – 8,510 km.
- ✓ modernizare drum Forestier Prislop (proprietate a R.N.P. Romsilva) – 11,300 km.