

HAOS ÎN DEZVOLTAREA URBANISTICĂ A CAPITALEI

Nicușor Dan: "Mall-urile au distrus comerțul de lux de pe Calea Victoriei"

"Primăria trebuie să dezvolte rețeaua de utilități în sud-vestul orașului, către Măgurele"

"Trebuie să avem curajul să oferim mai multe linii unice de circulație pentru autobuze și troleibuze"



"Toate problemele Capitalei pornesc de la lipsa unei idei clare de dezvoltare a orașului", potrivit lui Nicușor Dan.

Apariția mall-urilor în zonele centrale și semi-centrale ale Capitalei a condus la distrugerea comerțului de lux de pe principala arteră istorică a orașului – Calea Victoriei, ne-a declarat Nicușor Dan, președintele Asociației Salvați Bucureștiul, care ne-a vorbit despre unele dintre problemele cu care se confruntă Capitala, la nivel urbanistic.

Domnia sa ne-a precizat: "Primăria Capitalei nu a făcut niciun fel de studiu referitor la frecvența numărului de mașini, bicicliști sau trecători înainte să înceapă lucrările de reamenajare pe Calea Victoriei. Este frumos să visăm că această arteră va deveni, într-o bună zi, loc de promenadă, dar politica dusă de municipalitate în ultimii 15 ani

ne-a anulat orice șansă în acest sens. Autoritățile au permis ridicarea mall-urilor în zonele centrale ale orașului, iar asta a distrus comerțul de lux din Calea Victoriei. Ca să readucem magazinele scumpe acolo ne trebuie vreo 20 de ani și faptul că am lărgit niște trotuare nu rezolvă nimic. În momentul de față, Calea Victoriei nu prezintă interes pentru nimeni, cu excepția pasionaților de arhitectură".

Nicușor Dan susține că Bucureștiul nu are o direcție de dezvoltare, iar această politică este realizată implicit de dezvoltatori, mulți dintre ei speculativi.

Domnia sa ne-a spus că o problemă mare a orașului este modul în care Primăria Capitalei gândește soluțiile de trafic: "Aici avem o întârziere de 50 de ani. Ceea ce

face Bucureștiul acum, făceau orașele occidentale în anii '60, când au descoperit industrializarea. Oamenii veneau de la țară la oraș și ei credeau că cel mai simplu lucru este să lărgescă toate șoselele".

Nicușor Dan, fost candidat la fotoliul de primar al Capitalei, susține că Bucureștiul se îndreaptă spre o "bruxelizare" (n.r. distrugerea orașelor printr-o incoerență a arhitecturii), iar autoritățile noastre trebuie să ia măsuri prin realizarea centurilor și dezvoltarea metroului și a transportului în comun.

Nicușor Dan ne-a arătat că o altă problemă majoră cu care se confruntă Capitala este sănătatea locuitorilor și a amintit avertismentul

pe care Comisia Europeană l-a dat țării noastre privind infringementul pe calitatea aerului.

Domnia sa a subliniat: "Toate problemele Capitalei pornesc de la lipsa unei idei clare de dezvoltare a orașului. Primăria trebuia să dezvolte rețeaua de utilități în sud-vest către Măgurele, pentru că oamenii automat vor merge să se mute și acolo. În lipsa unei astfel de măsuri, oamenii s-au înghesuit către zonele de ieșire din oraș și au sufocat practic traficul. În plus, ce facem cu copiii când ies de la școală? Nu avem baze sportive gratuite, iar dacă vrem să-i trimitem să facă tenis, de exemplu, trebuie să plătim 50 de lei pentru două ore de antrenament".

“Administrația Străzilor cheltuie bani pe lucrări inutile”

Nicușor Dan a amintit și lucrările de reabilitare din Piața Charles de Gaulle, apreciind că Administrația Străzilor are alocat un buget de 100 de milioane de euro pentru principalele bulevarde, iar “banii trebuie cheltuiți cumva, chiar dacă sunt lucrări inutile”.

Domnia sa a continuat: “Primăria ar trebui să se concentreze pe finalizarea lucrărilor la centura orașului care costă undeva la 300-400 de mii de euro, întrucât mai sunt foarte puține lucrări de făcut până la recepția lor. În momentul în care centura este finalizată, traficul va fi redus cu aproximativ 20-30%. După aceea, trebuie să avem curajul să oferim cât mai multe linii unice de circulație pentru autobuze și troleibuze, pentru că avem foarte puține. Nu ar fi o problemă dacă aceste linii ar fi utilizate și de taxiuri. Din punctul de vedere al traficului, este mai bine să ai un transport cu taxiul, pentru că orașul nu va mai fi blocat cu mașinile parcate”.

Pe de altă parte, președintele Asociației Salvați Bucureștiul susține că inițiativa Ministerului Mediului privind construcția pistelor de biciclete este una laudabilă, dar trebuie să așteptăm un proiect concret. “Am văzut, recent, o prezentare foarte interesantă în care bicicliștii construiau o rețea care să nu cuprindă bulevardele, pentru a evita intersectarea cu mașinile.

Idea lor era să circule pe străzile secundare, unde acum se parchează haotic pe o parte și pe alta. În acest caz, soluția bicicliștilor este ca mașinile să fie grupate și parcate pe o singură bandă, iar cealaltă să fie destinată pistelor de biciclete”, conform sursei citate.

În altă ordine de idei, Nicușor Dan ne-a precizat că Asociația Salvați Bucureștiul are procese cu Primăria Capitalei în care contestă unele demolări ale clădirilor istorice: “Am avut un proces în care am demonstrat irevocabil că Primăria Bucureștiului a demolat ilegal o clădire din Kiseleff, nr.39. Mai avem 7-8 procese în care contestăm demolările făcute pe tronsonul Berzei-Buzești. În cazul clădirii de pe Kiseleff, am solicitat instanței să dispună și reconstruirea clădirii, dar cererea noastră a fost respinsă și procesul va fi mutat în faza penală”. Nicușor Dan ne-a explicat că va deschide procese penale împotriva celor care au semnat autorizațiile ilegale de demolare, respectiv reprezentanții din Ministerul Culturii.

100

de milioane de euro -
bugetul Administrației
Străzilor pentru principalele
bulevarde, iar “banii trebuie
cheltuiți cumva,
chiar dacă sunt lucrări
inutile”.



Nicușor Dan susține că Bucureștiul se îndreaptă spre o “bruxelizare” (n.r. distrugerea orașelor printr-o incoerență a arhitecturii).



“Ca să readucem magazinele scumpe acolo ne trebuie vreo 20 de ani și faptul că am lărgit niște trotuare nu rezolvă nimic”.

