

MARIAN PETRACHE, PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV:

“Avem proiecte de un miliard de euro pentru atragerea fondurilor europene”

Ilfovul are, începând din acest an, o strategie de dezvoltare până în 2020, prin care și-a propus să atragă fonduri europene de circa un miliard de euro în următorii cinci ani, ne-a declarat, într-un interviu, Marian Petrace, președintele Consiliului Județean. Domnia sa susține că autoritățile noastre ar fi trebuit să meargă la Bruxelles pentru negocierea bugetului din perioada 2014-2020 cu un plan de dezvoltare a țării. Principalele direcții de dezvoltare strategică a Județului Ilfov sunt consolidarea competitivității ilfovene în contextul vecinătății cu Municipiul București, creșterea calității vieții pentru rezidenții județului, asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat pentru rezidenți și mediul de afaceri din Ilfov și creșterea capacității instituționale în vederea îmbunătățirii calității și promptitudinii procesului administrative. Până în prezent, Consiliul Județean Ilfov a atras circa 350 milioane de euro din fonduri europene, după cum ne-a mai spus domnul Petrace. Marian Petrace vrea să atragă finanțare pentru fonduri europene și pentru un parc intermodal, care ar însemna mutarea unei părți mici a portului Constanța în Ilfov. Domnia sa apreciază că dacă în viitor parc se va face schimbul de mijloace de transport al mărfurilor, atunci acesta va fi cea mai importantă legătură cu portul Constanța, care este legătură noastră cu Asia.



Reporter: Ilfovul este unul dintre județele care au reușit să atragă foarte multe fonduri europene în perioada 2007-2008. Ce ne puteți spune despre această experiență? Se conturează sau nu o strategie unitară de dezvoltare a țării noastre cu ajutorul fondurilor europene?

Marian Petrace: Polonezii au avut puterea să facă un proiect de țară, care să se bazeze pe finanțare proprie, dar și pe atragerea fondurilor europene.

În România însă, acordul de parteneriat cu Uniunea Europeană 2014-2020 ține loc de strategie de dezvoltare a țării. Din păcate, noi nu am avut mai întâi un proiect de țară cu care să ne ducem să nego-

ciem acordul de parteneriat. Mergem pe direcțiile strategice ale UE.

Așa că vom atrage fonduri greu, după ureche, așa cum am făcut-o și în perioada 2007-2013, în baza unor strategii locale sau a strategiei vreunui ministru. La noi, când se schimbă ministrii se schimbă și strategia, care uneori nu are legătură nici măcar cu programul de guvernare.

Reporter: Autoritățile noastre abia au trimis programele operaționale la Comisie pentru aprobare. Până se aprobă și se contractează lucrările mai durează cel puțin un an, potrivit estimărilor din piață. Cum comentați?

Marian Petrace: Mi s-a promis de la Ministerul Dezvoltării că ghi-

durile de finanțare pentru programe vor fi gata în scurt timp astfel încât să putem să dăm drumul la contractări rapid. Dar este evident că trebuie să folosim acest răstimp pentru a ne pregăti că să maximizăm folosirea banilor europeni.

Județul Ilfov are o strategie pentru nouă perioadă de programare, dar, din păcate, aceasta nu este corelată cu cea a Bucureștiului. Această zonă trebuie să aibă o strategie comună.

Chiar în interiorul Ilfovului avem o dezvoltare dezzechilibrată. Avem

Voluntariul și Otopeniul care sunt puternic dezvoltate, iar restul localităților se află mult în urmă. De aceea, un punct important al strategiei noastre până în 2020 este creșterea mobilității, care să asigure o dezvoltare uniformă, fără de care nu putem vorbi fără un transport public integrat București-Ilfov.

Reporter: Care este motivul pentru care nu există o strategie comună?

Marian Petrace: Nu am vreo dispută cu domnul primar Oprescu. Singura problema este să reușim să ne întâlnim ca să punem la punct o strategie comună. Până acum, domnul Oprescu nu a avut timp.

Bucureștiului nu-i ajunge bugetul de un miliard de euro. Bugetul consolidat al Ilfovului este de vreo 40 milioane de euro. O strategie comună de dezvoltare și atragere a fondurilor europene ne-ar fi adus finanțări suplimentare importante.

România a ratat un ciclu financiar al UE. Nu am atras suficienți bani și nici pentru ce trebuie. Mi-e teamă că pățim același lucru și în noua programare din cauza lipsei strategiilor.

Reporter: Care sunt proiectele pe care ați reușit să le implementați împreună cu Primăria Capitalei?

Marian Petrace: Până în prezent, au fost demarate proiecte în parteneriat, cum ar fi „Dez-

15%
din totalul fondurilor accesate au fost utilizate pentru reabilitarea și modernizarea a mai bine de 100 km de drumuri județene.

voltarea și dotarea serviciilor profesionale pentru intervenții în situații de urgență în regiunea București - Ilfov - ISU 1”, cu valoarea de circa 45 de milioane de lei. În cadrul acestui proiect, care a fost finalizat, au

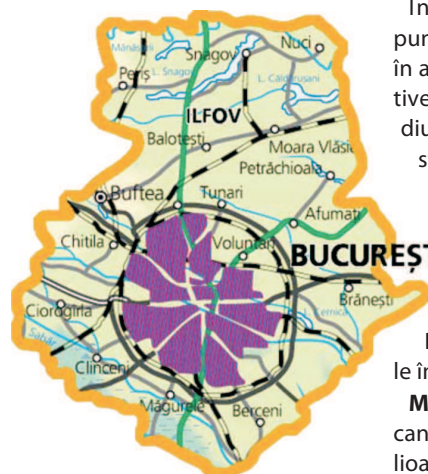
fost achiziționate un număr de 38 de echipamente, dintre care 24 pentru ISU București și 14 pentru ISU Ilfov.

În momentul de față, se află în

implementare un al doilea proiect, „Dezvoltarea și dotarea serviciilor specializate pentru intervenții în situații de urgență în regiunea București - Ilfov - ISU 2”, cu valoare de circa 18 milioane de lei. Astfel, vor fi achiziționate 14 mijloace speciale de transport, din care 8 distribuite către ISU București și 6 către ISU Ilfov.

A mai fost depus un proiect care se află pe lista de rezervă, respectiv „Dezvoltarea și dotarea cu echipamente a bazelor operaționale pentru intervenții în situații de urgență în regiunea București - Ilfov - ISU 3”, în valoare de circa 17 milioane de lei. În cadrul acestui proiect, vor fi cumpărate 17 echipamente, din care 9 pentru ISU București, 6 pentru ISU Ilfov și 2 pentru serviciile voluntare ISU din județul Ilfov.

În prezent, lucrăm la dezvoltarea altor proiecte în parteneriat, prin-



tre care crearea unui centru de excelență, cu scopul de a promova potențialul de inovare și realizarea unui Plan de mobilitate, care va sta la baza planificării în mod durabil a transportului, ce va satisface nevoile de mobilitate ale locuitorilor Regiunii București-Ilfov și ale sectorului economic.

Reporter: Câte fonduri europene ați reușit să atrageți pentru drumuri?

Marian Petrache: Pentru drumuri am reușit să atragem în jur de 50 de milioane de euro. Practic, noi am modernizat drumurile existente și nu am creat rute noi.

Am ratat însă perioada cea mai bună pentru dezvoltarea parcurilor industriale și tehnologice. Suntem între doi poli puternici de dezvoltare economică, respectiv București și Prahova-Brașov. Când hec-

“Am semnat contracte de finanțare în valoare totală de circa 1,4 miliarde de lei, reprezentând în principal investiții în infrastructura rutieră de drumuri județene, infrastructura de apă și apă uzată, infrastructura serviciilor de sănătate și serviciilor sociale, cât și pentru creșterea capacității administrative a Consiliului Județean și a unităților administrative teritoriale (orașe și comune ale județului Ilfov)”.



tarul de teren costa, în Ilfov, un milion de euro și când toate terenurile administrațiilor locale totalizau vreo 2000 de hectare, am fi putut pune la dispoziție circa 100 de hectare pentru un astfel de parc în spatele Philip Morris.

Încercăm acum să punem la punct un astfel de proiect, dar nu în această locație. Suntem în tratative cu UE pentru finanțarea studiului de fezabilitate necesar construirii unui spațiu intermodal în afara Capitalei. Studiul costă două milioane de euro, iar investiția în proiect este în jur de 100-150 milioane euro.

Reporter: Continuă și investițiile în rețeaua de apă și canalizare?

Marian Petrache: Da. Pe apă și canalizare avem lucrări de 80 milioane de euro pe 8 localități din 40. Mergem în ciclul următor de finanțare din fonduri europene cu proiecte de 180-200 milioane euro pentru 27 de localități. Suntem printre primele județe cu proiectele de extindere și modernizare a rețelei de apă și canalizare pregătite. Avem aplicația de licitație pe SEAP ca să selectăm proiectantul și de la anul să începem lucrările pe noile finanțări care vor veni de la Uniunea Europeană.

Pe segmentul de asistență socială, toate centrele sunt reabilitate cu fonduri europene. Cea mai mare investiție este la Spitalul Județean Ilfov. Avem o provocare întrucât proiectul de modernizare și dotare a spitalului trebuia executat în 24 de luni, dar acum trebuie să finalizăm lucrările în 17 luni pentru că 3 ani am stat pe loc cu licitația blocată din cauza contestațiilor.

Din cauza lipsei de dialog, am

pierdut banii pe gestionarea deșeurilor. Ilfovul și Bucureștiul au o mare problemă la acest capitol. Sperăm să implementăm proiectul comun cu Bucureștiul ca să facem incineratorul de gunoi pe noul ciclu financiar.

Reporter: Care sunt cele mai mari proiecte de infrastructură din Ilfov aflate în execuție în momentul de față și finanțate din fonduri europene?

Marian Petrache: Avem în implementare proiecte de infrastructură în domeniul social și de sănătate în județul Ilfov, finanțate din fonduri europene prin Programul Operațional Regional 2007-2013. Printre acestea se numără reabilitarea, modernizarea și echiparea Spitalului Clinic de Urgență Ilfov, proiect în valoare totală de circa 87 milioane de lei.

Un alt proiect important este reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea, extinderea și echiparea Centrului de Plasament nr 5 Periș, în

“Un proiect important este reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea, extinderea și echiparea Centrului de Plasament nr 5 Periș, în valoare totală de circa 4 milioane de lei, la care se adaugă reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea, extinderea și echiparea infrastructurii sociale la Centrul Maternal Săftica, de aproximativ 3,5 milioane de lei”.

valoare totală de circa 4 milioane de lei, la care se adaugă reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea, extinderea și echiparea infrastructurii sociale la Centrul Maternal Săftica, de aproximativ 3,5 milioane de lei. Lucrări similare sunt derulate și la Centrul Medico Social Domnești (4 milioane de lei).

Reporter: Câte fonduri europene a reușit să atragă, în total, Consiliul Județean Ilfov în perioada 2007-2013?

Marian Petrache: Am semnat contracte de finanțare în valoare totală de circa 1,4 miliarde de lei, reprezentând în principal investiții în infrastructura rutieră de drumuri județene, infrastructura de apă și apă uzată, infrastructura serviciilor de sănătate și serviciilor sociale, cât și pentru creșterea capacității administrative a Consiliului Județean și a unităților administrative teritoriale (orașe și comune ale județului Ilfov).

Reporter: Cât la sută din aceste fonduri au mers către drumuri, apă și canalizare?

Marian Petrache: Din totalul fondurilor accesate, un procent de aproximativ 15% a fost utilizat pentru reabilitarea și modernizarea a mai bine de 100 km de drumuri județene, iar un procent de circa 29% a revenit proiectelor de apă și canalizare.

Reporter: Care este strategia CJ Ilfov de accesare a fondurilor europene în perioada 2014-2020? Care sunt principalele direcții de acțiune din strategie?

Marian Petrache: Prin Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov, au fost stabilite patru obiective strategice, respectiv consolidarea competitivității ilfovene în contextul

vecinătății cu Municipiul București, creșterea calității vieții pentru rezidenții județului, asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat pentru rezidenți și mediul de afaceri din Ilfov și creșterea capacității instituționale în vederea îmbunătățirii calității și promptitudinii procesului administrative.

Aceste obiective vor fi atinse prin implementarea unei serii de proiecte finanțate prin fonduri europene, în domenii precum transport, cercetare-dezvoltare-inovare, dezvoltarea mediului de afaceri, protecția mediului.

Reporter: CJ Ilfov a lansat, în 2014, această strategie de dezvoltare până în 2020. Cum v-ați propus să atingeți țintele propuse?

Marian Petrache: Cele mai importante proiecte propuse pentru perioada imediat următoare vizează creșterea competitivității economice a județului, că motor de dezvoltare a celorlalte sectoare de activitate. Printre proiectele prioritare se numără dezvoltarea a cel puțin unui cluster funcțional conectat de proiectul ELI NP, a unui parc industrial, dar și a unor parcuri tehnico-științifice și logistice. Vrem să dezvoltăm un Centru expozițional și de afaceri al județului Ilfov, dar și nodulul intermodal de transport marfă și pasageri Otopeni – Tunari - Moară Vlăsiei.

Profilul acestor proiecte le recomandă pentru finanțare din Fondurile Structurale puse la dispoziție de Uniunea Europeană. Totodată, am identificat și surse alternative de finanțare, cum sunt fondurile Mecanismului Financiar al Spațiului

Economic European și fondurile Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare, inclusiv dezvoltarea unor parteneriate public-private.

Reporter: Cum va beneficia mediul de afaceri din Ilfov de dezvoltarea acestei strategii?

Marian Petrache: În ceea ce privește mediul de afaceri din Ilfov, urmărim implementarea unor proiecte care să vizeze atragerea investitorilor și capitalului, sprijinirea mediului antreprenorial, susținerea unui cadru atractiv pe plan internațional în cercetare, dezvoltare și inovare, precum și dezvoltarea ofertei de agrement a județului.

Pentru atingerea acestor obiective, prin Strategia de Dezvoltare, au fost propuse o serie de proiecte specifice, printre care am menționat deja dezvoltarea unui parc industrial, înființarea unui incubator de afaceri, precum și facilitarea interacțiunii dintre mediul universitar și cel de afaceri, prin implicarea activă în dezvoltarea de clustere.

Reporter: Care este valoarea totală a proiectelor pe care le-ați pregătit pentru atragerea fondurilor europene până în 2020?

Marian Petrache: Avem proiecte pregătite a căror valoare este în jur de un miliard de euro. Ne dezavantajează că ieșim din zona fondurilor de coeziune pentru că suntem, împreună cu Bucureștiul, singura regiune dezvoltată din țară care depășește media europeană.

Reporter: Cum va descurcați cu cofinanțarea proiectelor europene?

“Sper să rezolvăm, în perioada următoare, trei mari probleme, respectiv deșeurile, apă și canalizarea, dar și transportul public. Cu ajutorul fondurilor europene vom rezolva problema deșeurilor și a rețelelor de apă și canal”.



Marian Petrache: Nu avem un grad ridicat de îndatorare. În plus avem o rezervă importantă de bani pentru că am încasat penalități de la firmele cu care am executat proiecte europene.

Astfel că sper să rezolvăm, în perioada următoare, trei mari probleme, respectiv deșeurile, apă și canalizarea, dar și transportul public. Cu ajutorul fondurilor europene vom rezolva problema deșeurilor și a rețelelor de apă și canal. Dar nu

văd o rezolvare rapidă pentru transportul public ce trebuie interconectat cu cel al Bucureștiului.

Reporter: De ce?

Marian Petrache: Există o înțelegere între privați și RATB. 70% din cei care au nevoie să ajungă în București sunt în prima linie de localități situată în apropierea Capitalei. Regia bucureșteană de transport – RATB - poate să asigure transportul lor fără probleme. Dar RATB nu vrea în timp ce firmele private se

29%

din totalul fondurilor accesate au fost utilizate pentru proiectele de apă și canalizare.



“Avem proiecte pregătite a căror valoare este în jur de un miliard de euro. Ne dezavantajează că ieșim din zona fondurilor de coeziune pentru că suntem, împreună cu Bucureștiul, singura regiune dezvoltată din țară care depășește media europeană”.

bat pe licențele de transport pentru aceste trasee.

Reporter: Ce feedback aveți în urmă dezbaterii strategiei de dezvoltare a județului?

Marian Petrache: Cu regret spun că poate trebuia să facem o pregătire mai mare înainte să lăcăm elaborarea strategiei. Participarea mediului privat și a administrațiilor locale la dezbateri a fost slabă. Regret acest lucru pentru că am vrut să venim în sprijinul oamenilor de afaceri și am dorit să le cunoaștem mai bine doleanțele. Vroiam să știm cum să dezvoltăm serviciile pentru poluație și infrastructură.

Dar avem linii directoare ale strategiei pe care lucrăm și sperăm că acest dialog să apară în timp. Poate nu am depus suficiente eforturi să aducem mediul de afaceri și societatea civilă în aceste dezbateri. Oamenii și companiile nu mai au încredere în administrația publică și în clasa politică.

Reporter: Care este investiția realizată cu care va mândriți cel mai mult?

Marian Petrache: Am luat o so-



“Au fost depuse și finanțate, prin POR 2007-2013, un număr de 8 proiecte de reabilitare a unor școli din Ilfov”.

cietate aflată în faliment - cea de apă și canal - și am adus-o pe linia de plutire. Vă spuneam că de la cele 70-80 milioane de euro atrase pe fonduri europene sărim la 180 milioane de euro în următorii 4-5 ani.

Reporter: Aveți și un proiect de suflet?

Marian Petrache: Da.

Este acel parc intermodal, care înseamnă mutarea unei părți mici a portului Constanța în Ilfov. Dacă în viitorul parc se va face schimbul de mijloace de transport al mărfurilor, atunci acesta va fi cea mai importantă legătură cu portul Constanța, care este legătură noastră cu Asia. Parcul este proiectat pe 100 de hectare de teren.

Reporter: Care sunt primele obiective ale strategiei de dezvoltare a Ilfovului ce pot fi implementate din acest an?

Marian Petrache: După aprobarea strategiei, din luna ianuarie a acestui an și până în prezent, au fost depuse spre finanțare o serie de proiecte, în scopul atingerii obiectivelor de dezvoltare a județului Ilfov.

Astfel, am reușit să depunem proiectul “The BIMH – Bucharest Ilfov Multimodal Hub”, finanțat prin Programul Anual al Trans – European Transport Network (TEN – T), care are în vedere realizarea studiului de fezabilitate și a altor studii tehnice specifice, dar și proiectul “SOCEC.NET - rețeaua economiei sociale”, finanțat prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013 – un proiect inter-regional care își propune înființarea unui număr de 11 structuri de economie socială la nivelul județelor Ilfov și Călărași, din care 7 în jude-

țul Ilfov, care vor genera un număr de circa 55 de locuri de muncă.

Un alt proiect vizează valorificarea resurselor de apă geotermală pentru termoficarea spitalului clinic de urgență Prof. Dr. Agrippa Ionescu, finanțat prin Mecanismul Financiar al Spațiului Economic European 2009-2014, Programul RO06 Energie Regenerabilă. Investiția își propune utilizarea rezervelor de apă geotermală din perimetrul Balotest.

Proiectul “Legacy from the past to the future”, finanțat prin Mecanismul Financiar al Spațiului Economic European 2009-2014, Programul PĂ16/RO12 Conservarea și revitalizarea patrimoniului cultural și natural cuprinde elaborarea studiilor tehnice ce vor stă la baza reabilitării, conservării și promovării turistice a Fortului 13 Jilava.

Am reușit să depunem și proiectul „Sports bring us together”, finanțat prin Erasmus+, care își propune realizarea unui eveniment sportiv de anvergură europeană, care să atragă atenția asupra potențialului de dezvoltare al județului.

De asemenea, au fost depuse și finanțate, prin POR 2007-2013, un număr de 8 proiecte de reabilitare a unor școli din Ilfov.

Am demarat activitățile necesare pentru constituirea, la nivelul Județului Ilfov, a patru Grupuri de Acțiune Locală în vederea depunerii de proiecte prin care se ur-

70%
dintre cei care au nevoie să ajungă în București sunt în prima linie de localități situată în apropierea Capitalei. Regia bucureșteană de transport – RATB - poate să asigure transportul lor fără probleme.



“Am reușit să depunem proiectul «SOCEC.NET - rețeaua economiei sociale», finanțat prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013 – un proiect inter-regional care își propune înființarea unui număr de 11 structuri de economie socială la nivelul județelor Ilfov și Călărași, din care 7 în județul Ilfov, care vor genera un număr de circa 55 de locuri de muncă”.



mărește dezvoltarea comunității locale.

Reporter: Care este bugetul total de investiții de care dispune CJ Ilfov în acest an?

Marian Petrache: Pentru anul 2014, bugetul total de investiții al

Consiliului este de circa 174 milioane de lei.

Reporter: Care sunt cele mai mari lucrări de investiții pe care le veți scoate la licitație până la finalul anului?

Marian Petrache: Avem licitații

pentru Proiect Tehnic și modernizare Pavilion S al Consiliului Județean Ilfov – aproximativ 2,5 milioane de lei; Proiect Tehnic și reparații capitale la Cămin P+1 Voluntari – aproximativ 1,1 milioane de lei; reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea, extinderea și echiparea infrastructurii sociale la Centrul Maternal Săftica, județul Ilfov – circa 2 milioane de lei; reabilitare și modernizare rețele de drumuri județene din județul Ilfov, DJ 401A, km.

0+000 (Vidra) – km. 28+209 (Domnești) – circa 66 milioane de lei.

Reporter: Ilfovul este unul din județele care încă mai atrage investiții imobiliare. Care este strategia de dezvoltare urbană a județului prin care va propuneți atragerea a noi investitori imobiliari?

Marian Petrache: Județul Ilfov are un potențial deosebit în ceea ce privește atragerea de investitori și capital, în contextul proximității municipiului București și a disponibilității unor spații și terenuri.

Astfel, una din prioritățile Consiliului Județean Ilfov este de a dezvoltă infrastructură de acces și a rețelilor de utilități necesare realizării unor investiții, inclusiv investiții imobiliare, cu rolul de a crea un fond de locuințe modern la nivel

județean.

Totodată, CJ Ilfov va colabora cu primăriile ilfovene în vederea îmbunătățirii evidenței terenurilor disponibile prin coordonarea dezvoltării infrastructurii și utilităților publice, pentru dezvoltarea

armonioasă a localităților și în concordanță cu legislația în vigoare.

De asemenea, sprijinim unitățile administrative din județul Ilfov în întocmirea documentațiilor de urbanism pentru reactualizarea zonificării funcționale și a planurilor de dezvoltare locală, fapt ce va susține investițiile.

Reporter: Care sunt localitățile din Ilfov cu cele mai multe investiții în construcții noi în acest an?

Marian Petrache: Ținând cont de faptul că în județul Ilfov există o diversitate a zonelor în ceea ce privește tipul de dezvoltare, pot spune că, în general, întregul județ are o dezvoltare armonioasă, iar diferențele dintre localitățile componente se poate face doar la nivel funcțional.

În acest an, am eliberat 270 de avize la certificate de urbanism și 246 de avize de autorizații de construcții.

Reporter: Vă mulțumesc!

În acest an, am eliberat 270 de avize la certificate de urbanism și 246 de avize de autorizații de construcții.

