

LIVIU MUȘAT, DIRECTORUL ADR SUD MUNTENIA:

“Am primit peste 2.500 de propuneri de proiecte pentru noua alocare financiară a fondurilor europene”

Valoarea acestora depășește 11 miliarde de euro

Agenția de Dezvoltare Regională (ADR) Sud Muntenia a demarat, încă de la începutul anului trecut, o amplă operațiune de constituire a portofoliului de proiecte, care ar urma să fie realizate cu ajutorul fondurilor europene în perioada de programare 2014-2020.

Liviu Mușat, directorul general al ADR Sud ne-a declarat: “În urma solicitării Agenției, au fost transmise foarte multe propuneri de proiecte care au fost prioritizate pe domeniile principale de dezvoltare identificate în Planul de Dezvoltare Regională. Astfel, în regiunea Sud Muntenia au fost stabilite șapte direcții ce ar putea asigura în următorii ani atingerea obiectivului nostru de dezvoltare: infrastructură, dezvoltare urbană, protecția mediului și eficiență energetică, educație și ocuparea forței de muncă, sănătate și protecție socială, creșterea competitivității economice și dezvoltare rurală și agricultură. O parte din proiectele pe care partenerii noștri și le-au propus pentru a le realiza vor putea fi finanțate cu sprijinul fondurilor aferente Programului Operațional Regional (POR), restul de proiecte urmând să fie realizate fie cu ajutorul finanțărilor din celelalte programe operaționale, fie din alte surse”.

Domnia sa ne-a precizat că, până în octombrie, au fost transmise peste 2.500 de propuneri de proiecte, a căror valoare totală se apropie de 11 miliarde de euro.

Planul de Dezvoltare Regională Sud Muntenia 2014 – 2020 a fost deja realizat în parteneriat, atât la nivel județean, cât și la nivel regional, cu autoritățile publice locale, instituții deconcentrate, mediul academic, mediul privat, patronate/sindicate, ONG-uri constituite în Comitetul Regional pentru elaborarea planului (CRP), Grupuri tematice regionale (GTR) și Grupuri de parteneriat local (GPL).

Timp de doi ani, începând cu 2011, ADR Sud Muntenia a susținut o serie de întâlniri cu partenerii, prilej cu care au fost prezentate documentele europene ce stau la baza planificării etapei 2014 – 2020, precum și documentele naționale. Domnul Mușat susține că toate unitățile administrativ-teritoriale din Regiunea Sud Muntenia au fost informate și și-au stabilit propriile strategii de atragere a fondurilor europene.

Șeful Agenției a completat: “În ceea ce privește domeniul infrastructurii, aferent priorității 1 Dezvoltare durabilă a infrastructurii locale și regionale, au fost identificate peste 650 de propuneri de proiecte, prin care se solicită puțin peste 4 miliarde de euro. Aș vrea să precizez, totuși, că aici vorbim despre toate componentele: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport; Extinderea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și de servicii publice; Dezvoltarea infrastructurii informaționale și de telecomunicații; Dezvoltarea și modernizarea infra-



Liviu Mușat,
directorul general
al ADR Sud

structurii turistice; Reabilitarea și modernizarea infrastructurii culturale, sportive și recreative; Protejarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural”.

În cadrul actualului POR, derulat în perioada 2007-2013, Regiunea Sud Muntenia are semnate 700 de contracte de finanțare. “Sunt proiecte care înregistrează anumite întârzieri, însă, printr-o acțiune comună, încercăm să surmontăm aceste situații. Este important de subliniat faptul că și beneficiarii și organismele de gestionare a fondurilor sunt decise să depună toa-

te diligențele pentru finalizarea proiectelor în termen”, susține Liviu Mușat.

Unul dintre motivele de întârziere a execuției unor lucrări din fonduri europene este dat de situația financiară dificilă în care intră anumiți constructori, dar și în aceste situații se caută soluții pentru ducerea la bun sfârșit a contractului, ne-a menționat domnul Mușat.

Întocmirea cu rigurozitate a documentației de atribuire poate evita situația neplăcută care apare în cazul contestațiilor. Directorul ADR Sud Muntenia a ținut să precizeze:

“Sunt foarte multe proiecte ce suferă din cauza calității documentației tehnice, proiecte tehnice întocmite prost, fără o corespondență cu realitatea. Este vorba despre așa-zisele proiecte făcute din birou, care nu au nicio legătură cu realitatea. În cazul acestora, când te apuci de lucru, vezi că de fapt altele sunt soluțiile tehnice care trebuie aplicate și încep greutățile pentru că este nevoie de acte adiționale ca să schimbi proiectul, să schimbi sumele ș.a.m.d.”.

În sprijinul beneficiarilor, din aprilie 2013, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a introdus mecanismul decontării cererilor de plată prin care s-a dat posibilitatea decontării facturilor ce nu au fost încă plătite, termenul de plată efectivă reducându-se la 20 de zile lucrătoare. În cazul acestor plăți suspendate de către Comisia Europeană pe anumite programe, beneficiarii nu au fost nicio clipă afectați, Autoritatea de Management din cadrul ministerului asigurând coerența plăților prin împrumuturi de stat, ne-a mai declarat Liviu Mușat.

Procesarea cererilor de rambursare, la nivelul ADR Sud Muntenia, se face în maximum 8 zile lucrătoare, în cazul în care nu sunt solicitate clarificări beneficiarilor, plata efectivă fiind făcută de către Autoritatea de Management în maximum 5 zile lucrătoare de la transmiterea dosarului de către ADR.

Domnul Mușat a adăugat: “Noi suntem preocupați atât de aspectul cantitativ al fondurilor europene, cât și de latura calitativă, ce facem cu banii aceștia, ce se întâmplă după ce derulăm proiectele cu fonduri europene. Sunt ele acele proiecte, care, odată implementate, vin cu o plusvaloare pentru comunitate? Că, dacă nu, atunci pare un efort eșuat. Tocmai de aceea îmi doresc ca pe viitor să fie important nu doar câți bani absorbim, ci și ce facem cu acești bani, pe ce fel de tipuri de proiecte se duc. Cel puțin în ceea ce privește Programul Operațional Regional vor fi mai avantajate proiectele cu impact asupra mediului economic, cele care au un efect multiplicator pentru comunitatea respectivă”.

Domnia sa ne-a spus că este convins că unitățile administrativ-teritoriale, odată familiarizate cu rigoriile cheltuirii banilor prin POR, vor lua toate măsurile ca achizițiile să se realizeze din timp, caietele de sarcini să fie cât mai riguroase și, pe cale de consecință, mai greu de contestat, așa încât procesul de achiziție să se scurteze și să fie suficient timp pentru implementarea proiectului, pentru ca și gradul de absorbție să fie mai mare.

„De asemenea, îmi doresc să promovăm acele proiecte cu caracter regional, ne-a mai precizat domnul Mușat, care a adăugat că, în această primă perioadă (2007 - 2013), foarte multe dintre aplicații au avut un caracter local, punctual, care nu au reușit să mobilizeze niște resurse potențiale de nivel regional. Directorul ADR Sud susține că, deja, județele au început să încheie acorduri de parteneriat pe proiecte punctuale: „Mă refer la existența unor proiecte ce se vor realiza între trei județe, două județe, îl aștept și pe cel între patru județe, cum sper să îl găsim și pe cel care să cuprindă toate județele din regiune. n

sprijinul realizării unor proiecte de anvergură și pentru a oferi oricărui finanțator un instrument util de măsurare a importanței unui proiect pentru regiunea noastră, am întocmit un set de criterii de selecție pentru proiectele strategice; acest document a fost realizat în parteneriat, a fost apreciat ca exemplu de bună practică”.

În ceea ce privește identificarea corectă a sursei de finanțare, la Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia a fost înființat un birou care oferă help-desk potențialilor aplicanți, ceea ce înseamnă că oricine poate veni să întrebe în care program se poate finanța afacerea sau proiectul pe care îl propune. Solicitantul va primi un răspuns foarte clar cu privire la eligibilitatea sa sau a activității în cauză, pentru că sunt mai multe tipuri de eligibilități: eligibilitatea aplicantului – pentru anumite programe sunt adresate unei anumite categorii; eligibilitatea aplicației; a activității proiectului; eligibilitatea cheltuielilor.

Listă proiecte strategice la nivelul regiunii Sud Muntenia

Nr crt	Titlu proiect	Buget total	Total public	Sursă fonduri		
				Buget de stat	Buget local	Fonduri comunitare
1	Covor DJ 704 H Merișani (DN7C), km 17+600-20+600, L= 3km, la Curtea de Argeș, județul Argeș	254.016,93	254.016,93	33.022,2009	5080,339	215.914,39
2	Modernizare DJ 703 I Merișani (DN7C), Mălureni-Mușătești-Brăduleț-Brădetu, km 350+600-60 +500, L+6.9 km, la Arefu, județul Argeș	3.524.884,72	3.524.884,72	458.235,014	70497,69	2996152,012
3	Îmbrăcăminte bituminoasă usoară pe DJ 704 E: DN 7 Ursoaia- Bascovele, Km 20+300-22+500, L=2,200 km, Comuna Poienarii de Argeș, județul Argeș	591.713,82	591.713,82	76.922,7966	11834,28	502956,747
4	Covor bituminos pe DJ 703 A Cotmeana - Cocu, km 0+000-22+096, L=22,096 km, com. Cotmeana, Cocu și Poiana Lacului, județul Argeș	4.361.710,43	4.361.710,43	567.022,356	87234,21	3707453,866
5	Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 - Curcani - Măriuța - limită județ Ialomița, km 0+000 - km 53+700 și DJ 302 tronson DN 3 - Belciugatele - Măriuța - limită județ Ialomița, km 0+000 - km 15+365, județul Călărași	23.926.900,00	23.926.900,00	3.110.497	478538	20337865
6	Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ 201 B tronson DN 31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frâsinet km. 49+730 - km 81+290, DJ 305 tronson Lunca (Ostrovu)- Lehlui Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529 și DJ 313 Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500, județul Călărași	22.177.800,00	22.177.800,00	2.883.114	443556	18851130
7	DJ 306 tronson Cuza-Vodă (DN 3) - Socoalele - limită județ Ialomița km 0+000 - km 36+000, județul Călărași	12.271.780,00	12.271.780,00	1.595.331,4	245435,6	10431013
8	Subcarpatica-Reabilitarea și Modernizarea DJ 710, DJ 715, DJ 712 A, DJ 702 pe Traseul Limită Județ Prahova-Bezdead-Buciumeni-Fieni-Runcu-Gura Bărbulețu-Izvoare-Voinești-Cândești-Limită Județ Argeș	25.700.000,00	25.700.000,00	3.341.000	514000	21845000
9	Transcarpatica - - Drum Interregional Moroeni, Județul Dâmbovița (DN 71) - Moeciu De Jos, Județul Brașov (DN 73)	19.300.000,00	19.300.000,00	2.509.000	386000	16405000
10	Dezvoltarea infrastructurii rutiere de transport interjudețean prin reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 503 pe traseul Ghizdaru-Gara Stănești-Gara Chiriacu-Toporu, km 7+900-28+000 (20,1 km) în județul Giurgiu , Drăgănești -Vlașca (DE 70) -Limită Județ Dâmbovița , km 38+838-87+070 (48,132 km) , în județul Teleorman, Limită Județ Teleorman -Șelaru-Fierbinți, km 87+070-95+532 (8,462 km) și DJ 611 , pe traseul Fierbinți -Vișina-Petrești (DN 61), km 22+000-41+694 (28,1 km) în județul Dâmbovița	9.700.000,00	9.700.000,00	1.261.000	194000	8245000
11	Dezvoltarea infrastructurii de transport interjudețean Dâmbovița și Argeș pe traseul DJ 611, DJ 503, DJ 702 F și DJ 702 G, respectiv limită jud. Teleorman - Glogoveanu - Fierbinți - lim. Jud. Argeș - lim. Jud. Dâmbovița - Râscăeți -Puntea de Greci - Petrești - Ionești - Potlogeni Deal - Pătroaia Deal - limită jud. Argeș	11.590.000,00	11.590.000,00	1.506.700	231800	9851500
12	Dezvoltarea infrastructurii de transport județean Dâmbovița și Prahova pe traseul DJ 711, DJ 720 B și DJ 720 Târgoviște (DN 71) - Ulmi - Râzvad -Gura Ocniței -Moreni-Limită Județ Prahova, județul Dâmbovița	9.100.000,00	9.100.000,00	1.183.000	182000	7735000
13	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport interjudețean pe traseul DJ 401 A limită jud. Giurgiu - Potlogi - Zidurile - Crovu - Odobești - Costești Vale - Mătășaru - Mogoșani Găești (DN 7)	10.800.000,00	10.800.000,00	1.404.000	216000	9180000

Listă proiecte strategice la nivelul regiunii Sud Muntenia

14	Reabilitarea și modernizarea DJ 712 și DC 136 pe traseul Târgoviște (DN 72) - Șotânga - Vulcana Pandeale - Brănești - Pucioasa - Moțâieni	7.900.000,00	7.900.000,00	1.027.000	158000	6715000
15	Dezvoltarea infrastructurii de transport județean pe traseul DJ 711 Târgoviște (DN 71) - Ulmi - Comișani - Bucșani - Băleni - Dobra - Bilciurești - Cojasca - Bujoreanca (comuna Comești - DN 1A)	14.300.000,00	14.300.000,00	1.859.000	286000	12155000
16	Reabilitarea și modernizarea DJ 712 și DJ 712 B pe traseul Târgoviște (DN 72) - Teiș - Șotânga - Vulcana Pandeale - Vulcana Băi - Moțâieni (DN 71)	10.200.000,00	10.200.000,00	1.326.000	204000	8670000
17	Reabilitarea și modernizarea DJ 724 - DJ 702 B - DJ 702 E pe traseul Pucheni-Malu cu Flori - Căndești-Tătărani-Mănești - Dragomirești-Ungureni-Lucieni-Frasin Vale-Cobia - Gura Foi-Găești (DN 7)	17.700.000,00	17.700.000,00	2.301.000	354000	15045000
18	Reabilitarea și modernizarea DJ 714 A Moroeni (DN 71) - Pucheni - Valea Brăteului	5.569.000,00	5.569.000,00	723.970	111380	4733650
19	Reabilitare și modernizare DJ 711 E, DJ 711, DJ 711 A și DJ 711 D pe traseul Comești (DN 1A) - Ibraniu - Bilciurești - Săbiești - Colacu - Mavrodin - Răcari (DN 71) - Lungulețu (DN 7) - Poiana - Românești - Potlogi - Corbii Mari (A1)	18.000.000,00	18.000.000,00	2.340.000	360000	15300000
20	Reabilitare și modernizare DJ 721 Ulmi (DN 72)- Văcărești - Perșinari - Gura Șuții - Produlești - Costești Deal (DN 7)	13.300.000,00	13.300.000,00	1.729.000	266000	11305000
21	Reabilitare și modernizare DJ 720 A Gura Ocniței - Adâncă - Bucșani - Băleni- Mărcești - Finta - Postâmacu (com. Comești) DN 1A	9.600.000,00	9.600.000,00	1.248.000	192000	8160000
22	Reabilitarea și modernizarea DJ 504 Vieru - Putineiu - limită județ Teleorman, km 11+780 - 30+000; 18,220 km	10.000.000,00	10.000.000,00	1.300.000	200000	8500000
23	Modernizarea DJ 503 Ghizdaru - Gara Stănești - Gara Chiriacu - Toporu, km 7+900 - 28+000; 20,100 km	10.000.000,00	10.000.000,00	1.300.000	200000	8500000
24	Reabilitare DJ 601, Crevedia Mare - Roata Mică - Roata de Jos, km 31+000 - 34+650, km 36+150 - 37+200; 4,700 km	6.000.000,00	6.000.000,00	780.000	120000	5100000
25	Reabilitare și modernizare DJ 401A, Găiseni-Cârpenișu - limită județ Dâmbovița, km 58+730 - km 60+230, km 60+230- km 61+170, km 63+150- km 63+550, 2,840 km	3.000.000,00	3.000.000,00	390.000	60000	2550000
26	Modernizare DJ 201: DN 2 - Cosereni- Axintele: km 0+000 - Km 19+800; Orezu - Persica- Borduselu: km 35+400 - km 45+500; Buiesti- Ivanesti- Ion Ghica- Ciulnita- Cosambesti- Marculesti: km 57+000 - Km 84+000	25.288.888,00	25.288.888,00	3.287.555,44	505777,8	21495554,8
27	Reabilitare drum județean DJ 306 A Borduselu - Ciochina Crunți km 0+000 - 13+500	6.168.797,30	6.168.797,30	801.943,649	123375,9	5243477,705
28	Reabilitare drum județean DJ 306 Limită jud Călărași-Albești, Andrășești, Gheorghe Doja, Crunți, Mircea cel Bătân, Reviga (DJ 102 H)	13.644.444,44	13.644.444,44	1.773.777,78	272888,9	11597777,77
29	Modernizare DJ 101; Limită jud Ilfov -Fierbinți-Dridu, Jilavele	9.822.222,22	9.822.222,22	1.276.888,89	196444,4	8348888,887
30	Modernizare drum județean DJ 203 F - între DN 2C (Grivița) - Smirna - Iazu - Scânteia - Valea Ciorii, Km 0+000 - km 25+350	11.266.666,00	11.266.666,00	1.464.666,58	225333,3	9576666,1
31	Modernizare drum județean DJ 203 B Manasia - Girbovi - Valea Macrisului - Grindu , Km 0+000 - km 30+150	13.400.000,00	13.400.000,00	1.742.000	268000	11390000
32	Modernizare drum județean DJ 213 A, Limită jud Călărași -Mărculești-Bucu-Scânteia Km: 17+800-59+980	18.746.666,67	18.746.666,67	2.437.066,67	374933,3	15934666,67
33	Modernizare drum județean DJ 203 E Căzănești (DN 2A) Cocora, Limită jud Buzău	9.477.777,78	9.477.777,78	1.232.111,11	189555,6	8056111,113
34	Modernizare drum județean DJ 212, Luciu - Mihail Kogalniceanu Km 62+830 - km 69+950	3.164.444,00	3.164.444,00	411.377,72	63288,88	2689777,4
35	Reabilitare DJ 102 I Câmpina - Valea Doftanei - limită județ Brașov; km 35+100 - km 50+924	19.440.346,00	19.440.346,00	2.527.244,98	388806,9	16524294,1
36	Accesibilizarea Golului Alpin Muntii Baiului prin constructia Drum Turistic "TRANSBAIUL"	42.019.000,00	42.019.000,00	5.462.470	840380	35716150
37	Reabilitare DJ 710 Limită județ Dâmbovița - Adunați - Breaza (DJ 101 R); km 19+500 - km 30+400	6.296.000,00	6.296.000,00	818.480	125920	5351600
38	Modernizare drum Bușteni (E 60; DN 1) - Râșnov (DN 73 A); km 0+000 - km 23+130	9.250.000,00	9.250.000,00	1.202.500	185000	7862500
39	Reabilitare DJ 100C Sălcie (DJ 102D) - Fulga - Mizil (DJ 102D); km 0+000 - km 18+670	5.625.000,00	5.625.000,00	731.250	112500	4781250
40	Reabilitare DJ 102 K Urleți (DJ 102 C) - Cherba - Ceptura de Jos - Fântânele - Vadu Săpat - Mizil (DN 1 B); km 0+000 - km 22+012	7.327.000,00	7.327.000,00	952.510	146540	6227950
41	Reabilitare DJ 101P Brătășanca (DN 72) - Poiana Câmpina - Podu Vadului (DJ 101R); km 0+000 - km 28+335	8.536.000,00	8.536.000,00	1.109.680	170720	7255600
42	Reabilitare DJ 104 N Limită județ Buzău - Jugureni (DJ 100H); km 2+000 - km 4+500	998.000,00	998.000,00	129.740	19960	848300
43	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 504, LIMITA JUDEȚ GIURGIU - CERNETU KM 30+000- 42+060 - ALEXANDRIA (DE 70) - ORBEASCA DE SUS - TATARASTII DE SUS, LIMITA JUDEȚ ARGEȘ, KM 54+187 - 110+926 (69,799 KM)	29.064.275,00	29.064.275,00	3.778.355,75	581285,5	24704633,75
44	REABILITARE DJ 503, DRĂGĂNEȘTI VLAȘCA (DE70)-LIM. JUD. DAMBOVIȚA, KM 38+838-87+070, (48,132 KM)	19.578.720,00	19.578.720,00	2.545.233,6	391574,4	16641912
45	REABILITARE DJ 506, BUJORU (DN 5C) -CONȚEȘTI - CERVENIA - GĂLĂTENI -TALPA OGRĂZILE - SCURTU MARE -NEGRENI - TĂTĂRĂȘTII DE JOS (DJ 504) KM 0+000-17+400, KM 58+000 - 98+938 (58,338 KM)	18.000.000,00	18.000.000,00	2.340.000	360000	15300000
46	REABILITARE DJ 612, MERENI-BABAITA KM 8+100 - 34+150 (23,930 KM), ORBEASCA - CIOLĂNEȘTI, KM 39+924 - 84+485, (43,897 KM), L= 67,827 KM	32.334.257,00	32.334.257,00	4.203.453,41	646685,1	27484118,45
47	MODERNIZARE "DRUMUL VIILOR" LIMITĂ JUDEȚ OLT - TURNU MĂGURELE	19.000.000,00	19.000.000,00	2.470.000	380000	16150000
48	REABILITARE DJ 546, TURNU MĂGURELE - LUNCA - SAELELE - BECIU - LIMITA JUDEȚULUI OLT, KM 0+000-39+974, (39,974 KM)	7.000.000,00	7.000.000,00	910.000	140000	5950000
49	REABILITARE DJ 653, LIMITA JUD. OLT-CRÂNGENI - CĂLMĂȚUIU DE SUS - CĂLMĂȚUIU - SALSIA -PUTINEIU - DRACEA - CRÂNGU (DN 52), KM 66+120 - 109+849 (43,729 KM)	13.500.000,00	13.500.000,00	1.755.000	270000	11475000
50	REABILITARE DJ 703, LIMITA JUD. OLT- BALACI - SILIȘTEA GUMEȘTI - CIOLĂNEȘTI - NECȘEȘTI - VĂRTOAPE - CĂLINEȘTI - MAVRODIN - BUZESCU (DE 70), KM 92+076 - 161+282 , (69,206 KM)	21.000.000,00	21.000.000,00	2.730.000	420000	17850000
51	REABILITARE DJ 601C, COSMEȘTI (DJ 601B)-PERII BROȘTENI - VĂRTOAPE - RĂDOIEȘTI - DRĂGĂNEȘTI DE VEDE - ROȘIORII DE VEDE , KM 0+000-41+692 , (40,167)	16.230.827,00	16.230.827,00	2.110.007,51	324616,5	13796202,95
52	REABILITARE DJ 642, LIMITA JUD. OLT-MOLDOVENI-ISLAZ, KM 60+000-69+209, (9,165 KM)	3.719.895,00	3.719.895,00	483.586,35	74397,9	3161910,75