

CONSTANTIN APOSTOL, DIRECTOR GENERAL ADR NORD EST:

Regiunea Nord Est a pregătit proiecte de 1,1 miliarde euro pentru infrastructură



În perioada 2007-2013, Iașiul a beneficiat de cele mai multe fonduri europene

șile administrativ-teritoriale din regiunea Nord-Est este de 5.187.189.440 lei, echivalentul a 1.178.906.692 euro, potrivit lui Constantin Apostol, care ne-a menționat că toate județele și municipiile reședință de județ din Regiunea Nord-Est, respectiv Bacău, Botoșani, Iași, Neamț/Piatra Neamț, Suceava și Vaslui, au finalizat sau au în lucru Strategii de dezvoltare pentru perioada de programare 2014-2020.

Referitor la absorbția fondurilor POR pentru 2007-2013, șeful ADR Nord Est ne-a declarat: "Fiind o instituție regională, suntem preocupați de capacitatea de absorbție și implementare a Regiunii Nord-Est în ansamblul ei și evităm să facem clasamente și comparații între județe din acest punct de vedere, pentru că și condițiile de dezvoltare și premisele implementării Programului diferă de la județ la județ. Totuși, este important de avut în vedere că Municipiul Iași, în calitate de Pol de creștere, desemnat prin Hotărâre de Guvern, a avut parte de o alocare financiară prin REGIO de 111,25 milioane Euro doar pe Axa 1, ceea ce poziționează Județul Iași în ansamblu pe podiumul campionilor la absorbție".

2015 este ultimul an în care mai

pot fi decontate de către UE lucrările contractate prin POR. Din păcate, în momentul de față, există, în fiecare județ al Regiunii Nord Est proiecte care prezintă riscuri în implementare, ne/a mai spus Constantin Apostol. "În situația în care proiectele nu vor fi finalizate până la data de 31 decembrie 2015, beneficiarii vor fi nevoiți să le continue cu resurse proprii", a adăugat domnia sa.

În majoritatea cazurilor, motivele care au generat aceste situații nu pot fi imputabile beneficiarilor, susține domnul Apostol, care ne-a dat ca exemplu unele suprapuneri între POR și alte Programe Operaționale (POS Mediu, în speță), care nu au fost cunoscute inițial și care provoacă efecte acum.

În plus, există firme care au câștigat licitații, dar dovedesc o capacitate insuficientă de a respecta calendarul de lucrări. Directorul ADR Nord Est afirmă: "Ne mai confruntăm și cu proiecte pentru care au fost semnate contractele de finanțare, dar din cauza contestațiilor, contractele de lucrări vor fi semnate târziu, astfel încât presiunea finalizării până la 31 decembrie 2015 va fi foarte mare. În toate aceste cazuri, se fac eforturi de către toate părțile interesate, pentru a fi diminuate la minimum prejudiciile potențiale".

"În situația în care proiectele nu vor fi finalizate până la data de 31 decembrie 2015, beneficiarii vor fi nevoiți să le continue cu resurse proprii".

Spre deosebire de perioada anterioară de programare (2007-2013), Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, elaborat de ADR Nord-Est într-un amplu proces consultativ, include ca anexă lista proiectelor prioritare, pentru care există un acord parterial al unităților administrativ teritoriale implicate în realizarea și implementarea acestora, indiferent de sursa de finanțare, ne-a declarat Constantin Apostol, directorul general al Agenției de Dezvoltare Regională (ADR) Nord Est.

În urma centralizării propunerilor de la nivelul autorităților pu-

blice locale, au fost colectate un număr de 54 proiecte, din domeniul precum infrastructură rutieră, mediu, social, educație, îmbunătățirea competitivității IMM-urilor, tranziție către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon, protecția mediului, etc. Domnul Apostol ne-a precizat că procesul de rafinare și consolidare a acestor propuneri va continua și în viitor, pe măsură ce vor fi elaborate, finalizate și aprobate documentele de planificare și programare necesare implementării programelor operaționale ce se vor derula în perioada 2014-2020.

Valoarea totală a proiectelor de infrastructură pregătite de unită-

Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020					
REGIUNEA NORD-EST					
Localizare spațială	UAT	Obiectiv tematic	Titlu proiect	Valoare proiect - lei -	Valoare proiect - euro -
Informații conforme cu datele prezentate în fișele de proiect transmise către ADR NORD EST					
Județul Vaslui	Consiliul Județean Vaslui	OT 3	Parc industrial Vaslui	88.000.000	20.000.000
	Municipiul Vaslui	OT 7	VARIANTĂ DE OCOLIRE VASLUI	95.923.900	21.800.886
	Municipiul Bârlad	OT 9	Dezvoltarea Integrată a municipiului Bârlad	235.400.000	53.500.000
	Municipiul Huși	OT 10	Colegiul Agricol "Dimitrie Cantemir" centru educațional performant, vector de dezvoltare a zonei Huși, județul Vaslui	72.570.500	16.493.295
	Orașul Negrești	OT 10	Modernizare Școală de Arte și Meserii - Grup Școlar Industrial oraș Negrești, județul Vaslui	62.040.000	14.100.000
	Orașul Murgeni*			-	-
	Consiliul Județean Vaslui (2)	OT 7	Reabilitare și modernizare drum strategic județean Bîrlad - Laza - Codăești (DJ 245, DJ 247, DJ 246)	221.474.634	50.335.144
TOTAL GENERAL				5.187.189.440	1.178.906.692

(2) Integral în județul Vaslui - 96,05 km
CURS VALUTAR DE REFERINȚĂ: 1 EURO = 4.4 LEI
*Notă: Până la această dată, 13.10.2014, respectivele localități nu au transmis propuneri de proiecte



Firmele de construcții întâmpină dificultăți în respectarea graficului de lucrări

Constantin Apostol a ținut să menționeze că foarte multe firme de construcții întâmpină dificultăți în respectarea graficului de execuție a lucrărilor și sunt necesare acte adiționale de prelungire, în multe situații cu impact asupra procesului de absorbție. Unul din motive ar fi nivelul scăzut al calității proiectelor, ceea ce generează necesitatea unor modificări ulterioare ce trebuie făcute de proiectant și aprobate de organizațiile implicate în sistemul de implementare, conform sursei citate.

De asemenea, managementul firmelor de construcții nu este întotdeauna unul performant, iar resur-

sele financiare de care dispun sunt insuficiente pentru a asigura derularea contractelor de lucrări în condiții de performanță, consideră Constantin Apostol, care susține că practica participării la licitații cu oferte la un preț foarte scăzut în vederea obținerii contractului de lucrări, urmată de incapacitatea de a îndeplini condițiile de calitate pe parcursul desfășurării lucrărilor s-a dovedit foarte dăunătoare în această perioadă.

Beneficiarii pot compensa aceste neajunsuri printr-un management al proiectului foarte bun, prin care să țină sub control aceste riscuri, dar în privința regulilor complicate de implementare și a legislației privind achizițiile publice, posibilitățile lor de intervenție sunt extrem de limitate, ne-a mai spus domnia sa.

Contestarea licitațiilor, o problemă care persistă în absorbția fondurilor

Una din marile probleme cu care Regiunea Nord Est s-a confruntat până acum în implementarea proiectelor europene și care persistă, o reprezintă contestațiile. Domnul Apostol ne-a explicat: "Numeroasele modificări aduse Ordonanței 34/2006 privind achizițiile publice, deși utile, nu au fost de natură să elimine problema contestațiilor. Ne exprimăm încrederea că, odată cu translația Directivelor Europene în domeniu și continuând, la nivel național, eforturile de îmbunătățire a cadrului legislativ, această problemă să nu mai pericliteze atât de grav sistemul de implementare a fondurilor europene".

În perioada 2007-2013 Progra-

mul Operațional Regional s-a adresat în proporție de peste 80% administrațiilor publice locale. În acest context, ponderea aceasta s-a transferat și în receptivitatea crescută a administrațiilor locale și s-a concretizat în numărul cel mai mare de contracte semnate, spune directorul general al ADR Nord Est.

Deși problemele de asigurare a cofinanțării au fost des întâlnite în implementarea proiectelor, în anul 2013, mecanismul cererilor de plată s-a dovedit un sprijin real în reglarea cash-flow-ului beneficiarilor, afirmă domnia sa. Practic, acest mecanism permite beneficiarilor ca, în termen de 3 zile de la emiterea facturilor de către furnizorii de lucrări, produse, servicii, să le înainteze Organismului Intermediar în vederea

verificării, iar Autoritatea de Management virează contravaloarea asistenței nerambursabile în conturile beneficiarilor într-un termen considerabil mai scurt.

Constantin Apostol ne-a mai de-

clarat că Agenția își propune, pentru perioada de programare 2014-2020, să fructifice la maximum experiența dobândită în cei peste 15 ani de activitate în domeniul dezvoltării regionale, atât

intern, prin transferul de expertiză, dar și îndreptându-și atenția către colaboratorii prin instruirii, întâlniri de lucru și o ofertă complexă de formare profesională continuă care adresează toate

etapele ciclului de proiect, de la scriere, evaluare, implementare și monitorizare.



Obiective tematice	Valoare proiect - lei -	Valoare proiect - euro -
OT 1 - consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și a inovării	0	0
OT 2 - îmbunătățirea accesului și a utilizării și creșterea calității TIC	0	0
OT 3 - îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii, a sectorului agricol și a sectorului pescuitului și acvaculturii	939.356.305	213.490.069
OT 4 - sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele	961.428.928	218.506.575
OT 5 - promovarea adaptării la schimbările climatice și prevenirea riscurilor	0	0
OT 6 - protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	198.243.763	45.055.401
OT 7 - promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore	2.094.096.538	475.931.031
OT 8 - promovarea ocupării forței de muncă și sprijinirea mobilității forței de muncă	0	0
OT 9 - promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei	851.453.406	193.512.139
OT 10 - investițiile în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții	142.610.500	32.411.477
OT 11 - consolidarea capacității instituționale și o administrație publică eficientă	0	0
TOTAL GENERAL	5.187.189.440	1.178.906.692

Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020

Capitolul 11 - Lista proiectelor prioritare din regiunea Nord-Est pentru perioada 2014-2020

REGIUNEA NORD-EST

Localizare spațială	UAT	Obiectiv tematic	Titlu proiect	Valoare proiect - lei -	Valoare proiect - euro -
Județul Bacău	Consiliul Județean Bacău	OT 7	Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii Aeroportului Internațional "George Enescu" Bacău	59.400.000	13.500.000
	Municipiul Bacău	OT 4	Reabilitare sistem de iluminat public, inclusiv monitorizare trafic în municipiul Bacău	207.000.000	47.045.455
	Municipiul Onești	OT 4	Creșterea calității vieții locuitorilor din municipiul Onești, prin reabilitarea infrastructurii	150.000.000	34.090.909
	Municipiul Moinești	OT 9	Creșterea competitivității economice și a calității vieții în mun. Moinești prin dezvoltarea și modernizarea infrastructurii urbane (educaționale, sociale, rutiere, etc.)	75.000.000	17.045.455
	Orașul Buhuși	OT 10	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale prin modernizarea bibliotecii "George Bacovia" Buhuși	8.000.000	1.818.182
	Orașul Comănești	OT 3	Promovarea competitivității economice și dezvoltare zonală, în domeniul public și privat - localitatea Comănești, județul Bacău	185.504.000	42.160.000
	Orașul Dărmănești	OT 6	Alimentare cu energie electrică zona Podei-Izvorul Alb, orașul Dărmănești, județul Bacău	5.638.900	1.281.568
	Orașul Slănic Moldova	OT 3	Complex de agrement turistic de relaxare și sportiv în orașul Slănic Moldova, jud Bacău	29.204.655	6.637.422
	Orașul Tîrgu Ocna	OT 4	Reabilitarea străzilor din orașul Tîrgu Ocna, județul Bacău	9.889.560	2.247.627
	Consiliul Județean Bacău (1)	OT 7	Reabilitare și modernizare DJ 241, limită județ Vrancea-Podu Turcului-Glăvănești-Răzășu-Chicerea-Motoșeni-Burdusaci-Răchitoasa-Buda-Dănăila-Zăpudia-Colonești-Călini-Spria-Izvoru Berheciului, km.25+000-83+368 și DJ 241 A, Izvoru Berheciului-Obîrșia-Glodișoarele-Secuieni (DN 2 F), km.64+250-78+114 și DJ 207, limită Jud. Neamț - Dămieniști - Drăgești - Brad - Măgla - Ursoaia - Prăjești - Traian (DN 2 F), 28+000 - 50+254, L=22,254 km	219.954.504	49.989.660

(1) Axă rutieră prioritară care urmează să fie reabilitată/modernizată în parteneriat cu CJ Neamț - total 165,563 km (DJ 157, DJ 207C, DJ 207D, DJ 241A, DJ 241), din care 94,52 km se află pe teritoriul județului Bacău.