

CONDUCEREA ADR NORD VEST:

„Proiectul strategic regional - Traseul Transilvania Nord, evaluat la aproape jumătate de miliard de euro”

Asigură conectarea regiunii la rețeaua centrală și globală TEN-T rutieră și feroviară, prin drumuri județene



Grad de
absorbție POR de
49,90%
la finele lunii
octombrie,
la nivelul Regiunii
Nord-Vest.

Planul de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2014-2020 include un portofoliu orientativ de proiecte considerate strategice sau prioritare de către partenerii județeni, care vizează diverse domenii, începând de la infrastructură (de transport, de sănătate sau educație), până la dezvoltare economică, eficiență energetică sau mediu.

Reprezentanții Agenției de Dezvoltare Regională (ADR) Nord Vest

ne-au declarat, la finele lunii octombrie, că există un portofoliu regional cu peste 2000 de idei de proiecte primite de la cele 6 județe.

Gradul de maturizare al acestora este la stadiul de fișă de proiect în majoritatea cazurilor, și de studii de fezabilitate și proiecte tehnice pentru aproximativ 30% din investițiile propuse, care vor trebui revizuite atât la partea tehnică, cât și la buget, în corelare cu viitoarele programe/ghiduri.

Conducerea Agenției ne-a menționat: „Încă de la începutul anului 2014, ADR Nord-Vest a solicitat o listă cu proiecte prioritare la nivelul fiecărui județ (5-10 proiecte). Lista cu proiecte prioritare la nivel regional, validate de către cele 6 județe în luna iulie 2014, conține un număr de 41 de proiecte, iar bugetul estimat pentru realizarea acestora este de circa 1,4 miliarde de euro”.

Cel mai important, proiectul strategic regional - Traseul Transilvania Nord (care asigură conectarea regiunii la rețeaua centrală și globală TEN-T rutieră și feroviară, prin drumuri județene), însu-

Infrastructura regională de acces la rețeaua TEN - T centrală și globală:

1. Construcția tronsonului de autostradă (A3) Suplacu de Barcău – Mihăilești;
2. Construcția tronsonului de autostradă (A3) Mihăilești – Gilău;
3. Construcția tronsonului de autostradă (A3) Câmpia Turzii –Târgu Mureș (parțial);
4. Modernizarea și reabilitarea DN 75: Ștei-Turda;
5. Construcția variantei de ocolire a Municipiului Satu Mare;
6. Construcția variantei de ocolire Aleșd (Nord și Sud);
7. Construcția centurii ocolitoare a Municipiului Zalău – Etapa II;
8. Construcția variantei de ocolire Florești;
9. Construcția variantei de ocolire Cluj-Napoca Nord;
10. Modernizarea și reabilitarea DJ 191 C: Nusfalău – Crasna – Zalău – Creaca (SJ);
11. Modernizarea și reabilitarea DJ 191 D: Nusfalău – Valcău – Sig – Tușa (SJ);
12. Modernizarea și reabilitarea DJ193D Culciu Mare – Hrip – Ruseni – Cionchesti (SM);
13. Modernizarea și reabilitarea DJ 193A Satu Mare (DJ 193) - Amati - Ruseni - Tătărești - Necopoi - Homorodu de Jos - Homorodu de Mijloc - Homorodu de Sus -Șolduba - Hodisa - Socond - Rătești (DN 19A) (SM);
14. Modernizarea și reabilitarea DJ 195 Arad - Viile Satu Mare - Tătărești - Necopoi – Caraseu (SM);
15. Modernizarea și reabilitarea DJ 195B Dobă (DN 19) - Boghis - Dacia - Moftinu Mare - Crișeni - Craidorolț - Teghea - Mihăieni - Acăș - (DN 19A) (SM);
16. Modernizarea și reabilitarea DJ 108C Mera(DN1F) - Aghires-Leghia-DN1 (CJ);
17. DJ 795, 709 A Salonta-Tinca, Belfir-Pocola (BH);
18. Modernizarea și reabilitarea DJ 193, 108 A, 108 D Hideaga-Ardușat-Cehu Silvaniei-Criseni (MM, SJ).

Infrastructura regională de acces la rețeaua TEN-T feroviară și promovarea intermodalității:

1. Modernizarea infrastructurii de transport feroviar pe ruta Cluj-Oradea-Episcopia Bihorului;
 2. Electrificarea și modernizarea CF Satu Mare - Dej - Cluj pentru viteze maxime de 120 km/h;
- Înființare rețea de centre intermodale și de stații – Tren Metropolitan „Transilvania de Nord”.

Gradul de absorbție al POR în județele regiunii Nord Vest:

JUDEȚUL BIHOR

- ✓ Valoarea solicitată prin proiectele contractate 125,28 mil.
- ✓ Suma rambursată (FEDR autorizat + Buget de Stat) 47,21 mil.
- ✓ Rată de procesare a plăților interne 37,68%



JUDEȚUL MARAMUREȘ

- ✓ Valoarea solicitată prin proiectele contractate 76,52 mil.
- ✓ Suma rambursată (FEDR autorizat + Buget de Stat) 32,53 mil.
- ✓ Rată de procesare a plăților interne 42,51%



JUDEȚUL CLUJ

- ✓ Valoarea solicitată prin proiectele contractate 193,53 mil.
- ✓ Suma rambursată (FEDR autorizat + Buget de Stat) 65,79 mil.
- ✓ Rată de procesare a plăților interne 33,99%



JUDEȚUL SĂLAJ

- ✓ Valoarea solicitată prin proiectele contractate 72,81 mil.
- ✓ Suma rambursată (FEDR autorizat + Buget de Stat) 40,44 mil.
- ✓ Rată de procesare a plăților interne 55,54%



JUDEȚUL BISTRIȚA NĂSĂUD

- ✓ Valoarea solicitată prin proiectele contractate 71,95 mil.
- ✓ Suma rambursată (FEDR autorizat + Buget de Stat) 31,81 mil.
- ✓ Rată de procesare a plăților interne 44,21%



JUDEȚUL SATU MARE

- ✓ Valoarea solicitată prin proiectele contractate 61,74 mil.
- ✓ Suma rambursată (FEDR autorizat + Buget de Stat) 25,81 mil.
- ✓ Rată de procesare a plăților interne 41,80%

mează un număr de peste 900 km, deservește 830.000 de locuitori, iar bugetul estimativ este de 485 milioane euro, ne-au menționat oficialii ADR Nord Vest.

Toate consiliile județene și primăriile din regiune s-au pregătit

pentru atragerea de fonduri pentru perioada 2014-2020, fie prin strategii de dezvoltare încheiate, fie prin conturarea unor direcții prioritare de dezvoltare și alcătuirea unor portofolii de proiecte, apreciază sursa

citată.

O parte dintre proiectele incluse în aceste portofolii orientative au fost pregătite deja pentru actuala perioadă de programare și includ documentații tehnico-economice care vor trebui revizuite. Alte proiecte sunt idei noi și se află în curs de pregătire, dar pot ajunge să fie suficient de mature încât să primească finanțare la momentul oportun, consideră conducerea ADR Nord Vest.

La finele lunii octombrie, la nivelul Regiunii Nord-Vest, la alocarea regională de 522,19 milioane euro prin Programul Operațional Regional, exista un grad de absorbție de 49,90%. Conform sursei citate, cea mai bună absorbție o are județul Sălaj, urmat de Bistrița-Năsăud, Maramureș, Satu Mare, Bihor și Cluj.

La finele lunii octombrie toate proiectele prin POR la nivelul regiunii erau perfect implementabile, fără riscuri de dezangajare, mai spun oficialii ADR.

În implementarea investițiilor, există probleme legate de contestațiile la procedurile de achiziții lansate de beneficiari și neajunsuri privind nerespectarea graficului de activități, care pot îngreuna procesul, mai apreciază reprezentanții ADR Nord Vest.

De asemenea, odată cu modificările legislative prin care se acceptă cererile de plată, pe lângă cererile

Infrastructura rutieră de conectare a zonelor cu accesibilitate redusă și de stimulare a creșterii economice:

1. Modernizarea și reabilitarea DJ 109 F Târgu Lăpuș - Gâlgău (MM, SJ);
2. Modernizarea și reabilitarea DJ 109, 161, 109A, 108 B Hîdă-Bobâlna-Dej (CJ, SJ);
3. Modernizarea și reabilitarea DJ 109F, 171 Târgu-Lăpuș-Suciu de Sus-Rogoz-Spermezeu-Uriu (MM, BN);
4. Modernizarea și reabilitarea DJ 172 D Ilva Mică-Lunca Ilvei-Coșna-Vatra Dornei (BN, SV);
5. Modernizarea și reabilitarea DJ 193 Satu Mare-Borlești-Arduș (SM, MM);
6. Modernizarea și reabilitarea DJ 196 Supuru de Jos - Corund - Bogdand - Nădișu Hododului - Hodod-Cehu Silvaniei (SM, SJ);
7. DJ 108M Tășnad (DN 1F) - Santau - Chereusa - Andrîd - Dindești - Irina - Portiță - Vezendiu - Tiream - Cărei - Cămin - Lucaceni (SM);
8. Modernizarea și reabilitarea DJ 186 Bârsana-Săcel (MM);
9. DJ 182 B Baia Mare-Șomcuța Mare-Ulmeni (MM);
- DJ 170-A Chiuză - Dumbrăvița - Sită - Spermezeu (BN).

de rambursare, s-au diminuat considerabil blocajele datorate insuficientului acces la finanțări.

Infrastructură regională de acces la rețeaua TEN-T aeriană:

1. Dezvoltarea, extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Cluj-Napoca (terminal cargo);
2. Dezvoltarea infrastructurii de transport intermodal pentru pasageri și marfă la Aeroportul Internațional Cluj-Napoca;
3. Extindere pistă 3500 metri a Aeroportului Internațional Cluj-Napoca;
4. Extinderea Aeroportului Internațional Oradea - Etapa II.

