

MIHAI TOMESCU, MDRAP:

“Strategia de Dezvoltare Teritorială va fi gata până la începutul lunii mai”

“Documentul preia o parte din proiectele Master Planului General de Transport, la care vor fi adăugate noi propuneri”

“Nu există o estimare privind costurile totale ale investițiilor ce vor fi cuprinse în strategie”

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR) va fi finalizată până la sfârșitul lunii aprilie sau începutul lunii mai, după cum ne-a declarat Mihai Tomescu, manager public în cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) și consilier tehnic privind conținutul strategiei.

Procesul de elaborare a SDTR a fost inițiat în 2012, când Guvernul a aprobat “Planul de acțiune pentru elaborarea Strategiei de dezvoltare teritorială a României”, document ce stabilește “cadru instituțional necesar pentru planificarea strategică la scară națională”. După aprobare, această strategie ar urma să reprezinte viziunea asumată a Guvernului privind dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul de timp 2035.

Strategia cuprinde măsuri teritoriale cu un grad mare de generalitate, apoi acțiuni și exemple de proiecte, ne-a spus Mihai Tomescu, precizând: “Este vorba, în general, despre proiecte cuprinse deja în Planurile Urbanistice Generale de nivel inferior, urmând ca acestea să fie completate cu alte proiecte după finalizarea perioadei de consultare publică pe 31 martie”.

Potrivit sursei citate, în acest stadiu al strategiei nu a fost elaborat un cost total al investițiilor care vor fi cuprinse în viitorul document.

Mihai Tomescu apreciază că SDTR preia o parte din proiectele cuprinse în Master Planul General de Transport, dar cu un orizont de timp până în 2035, și presupune adăugarea altor proiecte pe lângă cele incluse în Master Plan.



“După încheierea perioadei de consultare publică, urmează elaborarea proiectului de lege”, ne-a spus domnul Tomescu, precizând: “Probabil că strategia va fi finalizată la sfârșitul lunii aprilie sau începutul lunii mai. Încă nu am primit feedback de la constructori sau de la agenții economici, ci doar de la instituțiile publice, precum Ministerul Mediului. După consultarea publică și feedback-ul primit de la autoritățile locale, vom stabili ce proiecte vor fi cuprinse în strategie”.

SDTR cuprinde investiții în infrastructura de conectare sau cea edilitară

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României a fost un rezultat al proiectului “Dezvoltarea de instrumente și modele de planificare strategică teritorială pentru sprijinirea viitoare perioadei de programare post 2013”, care a avut drept scop ameliorarea procesului de planificare teritorială la nivel național, prin realizarea de studii sectoriale, dezvoltarea cadrului de planificare, stabilirea unor mecanisme noi de planificare, monitorizare și implementare. Proiectul a avut un buget de 3,1 milioane lei și a fost cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională, prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2007-2013.

Potrivit datelor publicate de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, SDTR reprezintă documentul strategic național pentru întreg sistemul de planuri de urbanism și documentații pentru amenajarea teritoriului.

Având în vedere nivelul actual de dezvoltare a țării noastre, reprezentanții MDRAP subliniază că investițiile din domeniul infrastructurii de conectare ar trebui să se afle în topul priorităților naționale: “Acest tip de investiții reprezintă metode-cheie de aprofundare a integrării pe piețele UE, dar și una dintre cele mai importante căi de deblocare a potențialului de dezvoltare a orașelor. O infrastructură de conectare mai bună se transpu-

ne într-un acces mai facil pe piețe, la forța de muncă, precum și în potențialul de creștere a masei demografice și economice a zonelor urbane”.

La capitolul investiții-cheie intră și proiectele privind infrastructura edilitară în zonele slab dezvoltate, care să se concentreze pe asigurarea serviciilor de bază, astfel încât “să existe condiții de trai asemănătoare la nivelul întregii țări”.

SDTR presupune, printre altele, încurajarea concentrării locuirii în interiorul intravilanului localităților, încurajarea concentrării activităților industriale în parcuri tehnologice din exteriorul localităților sau interzicerea lucrărilor de construcție în zonele verzi.

Totodată, strategia își propune să încurajeze dezvoltările care utilizează energie verde și să interzică lucrările de construcție ale imobilelor care utilizează în exploatare exclusiv combustibili fosili.