



Primarul Cătălin Cherecheș ne-a declarat că Municipiul Baia Mare își propune să reducă emisiile de carbon cu 21%, până în 2020, inclusiv prin eficientizarea energetică a clădirilor publice și a celor private (blocuri de locuințe).

## Primăria Baia Mare are 95 milioane lei pentru investițiile din 2015

**M**unicipiul Baia Mare va beneficia, în acest an, de un buget total de investiții de 94,9 milioane de lei, potrivit primarului Cătălin Cherecheș, care ne-a declarat că investițiile noi din 2015 au o valoare de 44,3 milioane lei.

Printre proiectele Primăriei Baia Mare din 2015 se află realizarea unui sistem de monitorizare video în municipiu, construirea unei noi grădinițe în cartierul V. Alecsandri, reabilitarea Colegiilor "Vasile Lucaciu" și "Gheorghe Șincai". În plus, alte patru unități de învățământ din oraș vor fi modernizate și extinse. Edilul ne-a spus că urmează să construiască un Skate Park, să reabiliteze Piața Revoluției și să modernizeze stadionul Municipal Viorel Mateianu.

Pe lista de investiții a municipalității se mai află complexul de locuințe sociale din strada Arieșului, reabilitarea blocurilor de locuințe, precum și refacerea podului peste râul Săsar. În ceea ce privește

asfaltarea străzilor, primăria a alocat 20 de milioane de lei, iar pentru lucrările la rețeaua de apă și canalizare sunt disponibile 220 milioane lei. Sursele de finanțare ale Primăriei Baia Mare pentru investițiile din acest an sunt bugetul local, bugetul național și fondurile europene.

Primarul Cătălin Cherecheș ne-a declarat că Municipiul Baia Mare își propune să reducă emisiile de carbon cu 21%, până în 2020, inclusiv prin eficientizarea energetică a clădirilor publice și a celor private (blocuri de locuințe): "Având în vedere că Strategia Europa 2020 își propune creșterea eficienței energetice a patrimoniului construit cu minim 20%, alături de creșterea ponderii energiilor regenerabile din totalul consumurilor de energie în scopul conservării resurselor naturale ne-

regenerabile, acest deziderat a fost preluat în documentele de planificare strategică a României. Municipiul Baia Mare este semnat al Convenției Primarilor din anul 2009, iar în 2010 a fost elaborat și aprobat de către Comisia Eu-

ropeană Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Baia Mare". Domnia sa ne-a precizat că sursele de finanțare pentru reabilitarea termică a blocurilor de locuințe sunt asigurate, în acest moment, din fonduri europene, prin Programul Operațional Regional 2007-2013. Contribuția Municipiului Baia Mare este de 30%, contribuția asociațiilor de proprietari este de 10%, iar din fondurile europene există un disponibil de 60% cheltuieli nerambursabile, conform Ghidului Solicitantului.

*Printre proiectele Primăriei Baia Mare din 2015 se află realizarea unui sistem de monitorizare video în municipiu, construirea unei noi grădinițe în cartierul V. Alecsandri, reabilitarea Colegiilor "Vasile Lucaciu" și "Gheorghe Șincai".*



## Investiții de 248 milioane euro, desfășurate cu fonduri europene

Primarul Cătălin Cherecheș apreciază că opt blocuri de locuințe din Baia Mare vor fi reabilitate termic, în acest an. În opinia sa, cota de cofinanțare a administrației publice locale și a asociațiilor de proprietari este una ridicată, în condițiile în care costurile inițiale de realizare a investițiilor se amortizează pe termen lung: "Patrimoniul construit este ridicat în raport cu sumele alocate acestor reabilitări".

Investițiile în infrastructură desfășurate de municipalitate din fonduri europene au o valoare de 28 de milioane de lei, prin Planul Integrat de Dezvoltare Urbană, și de 220 de milioane de lei prin Programul Operațional Sectorial Mediu (rețeaua de apă și canalizare).

Cele mai importante investiții aflate acum în derulare sunt amenajarea Parcului Public Central, reabilitarea Pieței Cetății, modernizarea străzilor Oborului și Electrolizei, dezvoltarea eco-rețelei urbane și a infrastructurii de agrement urban în cartierul V. Alecsandri, precum și reabilitarea și extinderea rețelei de apă și apă uzată în municipiul Baia Mare.

Primarul Cătălin Cherecheș ne-a mai spus că are în vedere să realizeze o Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană 2020-2030, care să confere sustenabilitate și stabilitate pentru atragerea de noi investitori, inclusiv facilități fiscale și investiții în infrastructura publică și de afaceri pentru zonele cu potențial ridicat de regenerare urbană și industrială.

## 5,3 milioane lei pentru reabilitarea termică a șase blocuri de locuințe

"Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe din municipiul Baia Mare" este un proiect depus de municipalitate pentru finanțarea prin Programul Operațional Regional 2007-2013, conform datelor de pe site-ul instituției.

Valoarea totală a proiectului este de 5,3 milioane lei, contribuția primăriei fiind de 2,4 milioane lei. Conform criteriilor de eligibilitate, șase blocuri din Baia Mare s-au încadrat ca rată de cofinanțare a autorității publice locale și a asociațiilor de proprietari, fiecare dintre cele două entități având o contribuție de 20% din totalul investiției. Contractul de finanțare a fost semnat pe 23 aprilie, iar durata de implementare a proiectului este de un an, însă a fost solicitată o extindere a perioadei cu 8 luni. Cele șase blocuri aprobate prin contract sunt situate la următoarele adrese: strada Alexandru Odobescu nr.7 (20 apartamente), str. George Enescu nr. 2 (20 apartamente), str. Dr. Victor Babeș 13 scara A și B (88 apartamente), str. Dr. Victor Babeș nr. 21 Scara A și B (88 apartamente), str. Victoriei nr. 54 (36 apartamente), respectiv bulevardul Decebal nr. 16 (44 apartamente).

## Amenajarea Parcului Public Central, proiect de 16 milioane lei

Proiectul de amenajare a Parcului Public Central este o investiție de 15,9 milioane lei, finanțată prin

Programul Operațional Regional 2007-2013, conform datelor furnizate de Primăria Baia Mare.

Parcul va cuprinde zona dintre bulevardul Unirii, bulevardul Republicii, strada Aleea Serelor, strada Vasile Alecsandri și terenurile adiacente libere, pe o suprafață de circa 40.000 de metri pătrați.

Contractul de finanțare a fost semnat, în 2012, între Ministerul

Dezvoltării Regionale și Turismului, prin Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest Cluj, și Primăria Municipiului Baia Mare. Valoarea nerambursabilă de la Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) este de 10,1 milioane lei, alte 2,2 milioane lei au venit de la bugetul național, în timp ce cofinanțarea de la bugetul local Baia Mare a fost de 251.793 lei.





Investiția va cuprinde și crearea unui centru expozițional, alei pietonale (pentru plimbare și jogging), un ansamblu de joacă pentru copii, o fântână arteziană, precum și sisteme de irigare și luminat, toate echipamentele urmând să fie monitorizate de șapte camere de supraveghere video.

Construcția parcului are o valoare de 444.300 de euro, iar durata de realizare a proiectului este de cinci luni.

### Modernizarea străzii Grănicerilor - 22,8 milioane lei

urmând să fie implementat până pe 28 august 2015.

Reprezentanții primăriei au declarat: "Prin implementarea proiectului de modernizare a străzii Grănicerilor va fi modernizat spațiul public urban (stradă, trotuare, parcuri), va fi îmbunătățită accesibili-

amenajarea a patru sensuri giratorii și opt stații de autobuz, precum și înființarea unor parcuri în suprafață totală de peste 8.000 mp.

### Extinderea rețelei de troleibuz în cartierul V. Alecsandri

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Municipiului Baia Mare are opt proiecte în implementare, iar atenția este concentrată pe zona cea mai defavorizată a orașului, respectiv cartierul Vasile Alecsandri, a declarat primarul Cătălin Cherecheș, subliniind: "Cetățenii din acest cartier merită toată atenția administrației publice locale, după ultimii ani în care problemele din această zonă s-au adunat. De aceea, cartierul se află pe lista mea de priorități. Datorită Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, vom reuși să legăm cartierul de alte zone din oraș, prin extinderea liniei de troleibuz. În plus, vom introduce și noi mijloace de transport".

Proiectul "Îmbunătățirea transportului public urban prin extinderea rețelei de troleibuz și a infrastructurii aferente în Baia Mare - cartierul Vasile Alecsandri" presupune execuția unei rețele de

### Skate Park cu peste 400.000 euro

Primăria susține că preocuparea tinerilor băimăreni pentru skateboarding este într-o creștere semnificativă începând din anul 2000, astfel că au decis să amenajeze un Skate Park lângă stadionul Municipal de pe Câmpul Tineretului, potrivit informațiilor disponibile pe site-ul instituției.

Reprezentanții municipalității au precizat: "Ținând cont de faptul că în Baia Mare nu există un skate park, un asemenea spațiu va fi amenajat pe latura nordică a Stadionului Municipal de pe Câmpul Tineretului, delimitat la nord de parcare de pe strada George B. Shaw, iar la sud de peluza stadionului. Investiția are ca scop îmbunătățirea calității vieții sportive a tineretului, prin accesul la echipamente de ultimă tehnologie, în condiții de siguranță".



Un alt proiect al Primăriei Baia Mare este "Creșterea accesibilității urbane prin modernizarea străzii Grănicerilor", o investiție de 22,8 milioane lei, finanțată prin Programul Operațional 2007-2013. Asistența financiară nerambursabilă în acest caz este 17,2 milioane lei, proiectul

tatea generală în cartier, va crește valoarea imobiliară a cartierului, cu posibilitatea atragerii investitorilor și apariției unor noi locuri de muncă".

Lucrările de construcție cuprind modernizarea carosabilului și a străzilor laterale pe aproximativ 38.000 de metri pătrați,





contact pentru troleibuze, de 5,1 kilometri, cu echipamentele aferente, pe traseul intersecția bulevardelor Traian și Republicii - Bulevardul Republicii - Bulevardul Unirii - Strada Jandarmeriei - Strada Grănicerilor - Strada Mihai Eminescu - Piața Izvoarele. Acest proiect început în 2011 are o valoare totală de circa 18 milioane de lei, potrivit datelor publicate de Primăria Baia Mare.

## Rețea de drumuri forestiere cu 6,3 milioane lei

Înființarea rețelei de drumuri forestiere a municipiului Baia Mare este un proiect finalizat de municipalitate și costă în circa 10 kilometri de drum compus din două tronsoane, respectiv Sonioca - Valea Roșie (7,96 km) și Călămar - prelungire (2 km), conform datelor de pe site-ul instituției. Lucrările de construcție au avut o valoare totală de 6,3 milioane lei.

## Modernizarea străzilor Electrolizei și Oborului

Pe lista de investiții a Primăriei Baia Mare se află și proiecte pentru "creșterea accesibilității urbane" prin care municipalitatea și-a propus să modernizeze străzi precum Electrolizei și Oborului.

Oficialii băimăreni consideră că infrastructura de transport reprezintă un factor determinant al creșterii economice, care trebuie privit în strânsă corelație cu procesul de dezvoltare competitivă.

În primul rând, proiectul de modernizare a străzii Electrolizei are o valoare de 10,7 milioane lei, dintre care asistența financiară nerambursabilă solicitată este de 7,9 milioane lei, iar contribuția primăriei - 792.720 lei.

Contractul de finanțare a fost semnat la începutul lunii aprilie 2013, iar perioada de implementa-

re este 2 aprilie 2013 - 1 decembrie 2015.

Potrivit primăriei, obiectivul general al acestui proiect constă în creșterea accesibilității cartierului Orașul Vechi prin îmbunătățirea condițiilor de infrastructură publică, cu impact asupra dezvoltării de ansamblu a cartierului și, implicit, a municipiului Baia Mare.

În al doilea rând, proiectul de modernizare a străzii Oborului are o valoare de 13,4 milioane lei, dintre care asistența financiară nerambursabilă solicitată este de 10,1 milioane lei, iar contribuția municipalității - 784.145 lei. Contractul de finanțare a fost semnat la jumătatea lunii februarie 2013, iar perioada de implementare este 16 februarie 2013 - 15 decembrie 2015.

Lucrările de modernizare pentru cele două străzi amintite sunt finanțate prin Programul Operațional Regional 2007-2013 (Axa prioritară 1) „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, sub-domeniul „Poli de dezvoltare urbană”.



Primăria Municipiului Baia Mare a elaborat o strategie de dezvoltare durabilă până în anul 2020, a cărei viziune se fundamentează pe principiile și orientările pe care Uniunea Europeană le promovează în cadrul politicilor și strategiilor sale, după cum au arătat reprezentanții municipalității.

Aceștia au amintit de politicile privind dezvoltarea teritorială, coeziunea economică și socială, precum și de dezvoltarea regională și principiile dezvoltării urbane sustenabile.

Strategia de Dezvoltare Durabilă - Baia Mare 2020 cuprinde o serie de probleme pe care municipalitatea dorește să le rezolve. Astfel, reprezentanții primăriei au declarat că vor să îmbunătățească infrastructura publică, din punctul de vedere al accesibilității, al utilităților și calității spațiilor publice, astfel încât acești indicatori să atingă cel puțin valorile medii la nivel european.

Oficialii au continuat: "Trebuie să

*Autoritățile locale au în plan să reabiliteze infrastructura feroviară pe rutele Dej și Satu Mare, inclusiv modernizarea Gării Baia Mare.*

ne concentrăm pe investițiile publice și private, pe inovare și tehnologie, pentru creșterea PIB și reducerea riscurilor conjuncturale ale sistemului economic local. În plus, trebuie să luăm în calcul consecințele asociate scăderii demografice și să îmbunătățim serviciile publice, politicile pentru locuințe și sănătate pentru combaterea sărăciei”.

Potrivit surselor citate, Strategia Baia Mare 2020 trebuie să contribuie la lupta împotriva schimbărilor climatice, în special prin susținerea zonelor verzi și prin diminuarea dispersiei de resurse: "Avem nevoie să ameliorăm eficiența energetică, prin măsuri de diminuare a emisiilor poluante și prin utilizarea energiei alternative”.

Reprezentanții locali arată că vor susține proiectele prin care Baia Mare va fi conectată la rețelele regionale, naționale sau internaționale de transport rutier, feroviar sau aerian. Aceștia au menționat modernizarea drumurilor naționale sau județene care leagă Baia Mare de orașe precum Cluj-Napoca, Zalău, Satu Mare sau Sighetul Marmăției, realizarea drumului expres Baia Mare - Vaja (Ungaria) pentru conectarea la rețelele naționale și europene de autostrăzi.

În plus, autoritățile locale au în plan să reabiliteze infrastructura feroviară pe rutele Dej și Satu Mare, inclusiv modernizarea Gării Baia Mare. Totodată, primăria vizează modernizarea Aeroportului Internațional Baia Mare, precum și reabilitarea infrastructurii rutiere a zonei metropolitane.