

PREȘEDINTELE TITU BOJIN:

## “Consiliul Județean Timiș va realiza investiții de 76,2 milioane lei”



**B**ugetul administrației județene Timiș pentru 2015 este de circa 360 de milioane de lei (aproximativ 80 de milioane de euro), urmând ca din această sumă să fie realizate investiții în valoare de 76,2 milioane de lei, după cum ne-a declarat președintele Consiliului Județean Timiș, Titu Bojin.

Lista de investiții aprobată în luna ianuarie de plenum CJ Timiș pentru acest an cuprinde atât lucrări aflate în continuare, cât și investiții care sunt preconizate să fie inițiate în acest an.

Astfel, 70,8 milioane lei este suma alocată investițiilor în conti-

nuare, realizate direct de Consiliul Județean Timiș, ne-a precizat Titu Bojin, subliniind: “Tot în continuare sunt realizate lucrări la școlile speciale (ca de exemplu reabilitarea clădirii atelierului de la Liceul „Gheorghe Atanasiu”), precum și consolidarea corpului funcțional al Clinicii Austria (cu o valoare de 2,3 milioane lei), lucrări de amenajare la Palatul Baroc din Timișoara sau proiectul de sprijinire a întreprinderilor mici și mijlocii prin dezvoltarea unei infrastructuri de e-business (4 milioane lei)”.

Potrivit sursei citate, cele mai relevante investiții noi sunt cele în domeniul infrastructurii rutiere,

precum asfaltarea drumului județean care face legătura între localitățile Săcălaz și Sânmihaiu Român, sau a drumurilor județene DJ Deta – Opaiața, DJ Balint – Susani, DJ Dobrești – Ohaba.

În plus, președintele CJ Timiș ne-a menționat că printre cele mai importante obiective de investiții din 2015 se înscriu modernizarea ambulatoriului Spitalului Județean, care beneficiază de fonduri europene în valoare de 45,5 milioane de lei, în vreme ce contribuția Consiliului Județean este de 5 milioane de lei.

Domnia sa a adăugat: “Derulăm și proiectul “Creșterea capacității

de management printr-o mai bună comunicare în cadrul Comitetului Județean pentru situații de urgență, Program european PODCA”, căruia îi este alocată suma de 1,2 milioane de lei sau modernizarea sistemului de apă și canalizare în județul Timiș cu 2,8 milioane de lei. Avem prevăzute și lucrări de investiții în infrastructura de drumuri, precum sporirea capacității de circulație pe DJ 609D, centura de ocolire Timișoara – Aeroport (300.000 lei), asfaltarea drumurilor județene DJ 591C Săcălaz – Sânmihaiu Român (1,5 milioane lei), DJ 595D Moșnița Veche – Bucovăț (800.000 de lei), DJ 588 Clopodia – Ferendia

(800.000 de lei), DJ 682J Zorani – Groși – Bulza (1,5 milioane lei), DJ 595C Deta – Opațița – Birda (1,5 milioane lei), DJ 609G Balinț – Nevrincea – Susani (2,8 milioane lei), DJ 692A Becicherecu Mic – Dudeștii Noi – Sănandrei (2,8 milioane lei), DJ 595B Banloc – Partoș (1,2 milioane de lei), DJ 609C Dobrești – Ohaba (2,8 milioane lei) și ranforsarea sistemului rutier pe DJ 592A Otvești – Berini (2,8 milioane lei).

Pentru investițiile preconizate să se deruleze pe parcursul acestui an, CJ Timiș are ca principale surse de finanțare fondurile europene, bugetul propriu al județului Timiș și fonduri din bugetul național.

## Reabilitarea Muzeului Banatului – în exercițiul bugetar 2014-2020



Potrivit sursei citate, atragerea fondurilor europene reprezintă o prioritate pentru instituția administrației publice județene, fiind înregistrat un singur proiect “cu probleme”, care nu va fi încheiat până la sfârșitul anului 2015.

Titu Bojin ne-a explicat: “Din exercițiul bugetar 2007-2013, Consiliul Județean Timiș urma să reabiliteze clădirea Muzeului Banatului din Timișoara. Din păcate, am fost nevoiți să oprim acest proiect, deoarece, pe de o parte nu era bine întocmit, iar pe de altă parte nu ni s-a prelungit durata de realizare. În aceste condiții, am decis să renunțăm deocamdată la acest proiect și să încercăm accesarea de fonduri europene din următorul exercițiu bugetar 2014-2020”.

Consiliul Județean Timiș și-a propus să recupereze cât mai rapid disparitățile de dezvoltare socio-economice față de media dezvoltării regiunilor Uniunii Europene, elaborând, în acest sens, Strategia de

Dezvoltare Economico-Socială a județului Timiș.

Președintele CJ Timiș ne-a declarat că strategia se bazează pe un concept specific adaptat politicii europene de coeziune economică și socială și reprezintă documentul de planificare strategică și de programare financiară multianuală a județului, elaborat în baza consultărilor programatice anterioare.

“Rolul Consiliului Județean Timiș este să dezvolte proiecte de investiții cu impact major asupra comunității locale”, apreciază Titu Bojin, menționând: “În acest sens, o mare importanță este acordată atragerii investitorilor români și străini, care să vină cu capital în Timiș, creând astfel noi locuri de muncă. Modalitatea prin care instituția administrației publice județene poate să îndeplinească acest deziderat este prin crearea infrastructurii necesare. Și mă refer aici, în special, la infrastructura de transport apă și canalizare”.

CJ Timiș are planuri pentru conectarea viitorului Centru Intermodal de Marfă de la Remetea Mare cu aeroportul din Timișoara, centrul urmând să fie realizat pe exercițiul financiar 2014-2020. “Centrul regional de transport intermodal de marfă este unul dintre proiectele majore de investiții care se află în pregătire, la care vom conecta și Aeroportul Internațional Timișoara, valoarea proiectului fiind de 21 milioane de euro”, ne-a mai spus Titu Bojin, precizând: “La fel de importante sunt realizarea centurii de ocolire a Timișoarei și dezvoltarea de noi investiții la Aeroportul Internațional „Traian Vuia”. În ceea ce privește apa și canalizarea, Aquatim derulează un proiect de aproape 120 de milioane de euro, un proiect pe fonduri de coeziune, pentru extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș. De acest proiect beneficiază foarte multe dintre satele noastre, orașele mai mici, chiar și Timișoara”.

Pentru cofinanțarea proiectelor cu fonduri europene, CJ Timiș a contractat în luna martie a anului trecut un credit de investiții în valoare de 165 de milioane de lei, dar care poate ajunge până la cel mult 200 milioane lei, potrivit sursei citate, care susține că banii sunt dirijați pentru

sprrijinirea proiectelor de dezvoltare în infrastructura județului.

Județul Timiș beneficiază de o strategie de dezvoltare economico-socială, care acoperă ariile și proiectele de dezvoltare (inclusiv prin finanțări europene) până la finalul acestui an. Însă, Titu Bojin ne-a declarat că, la nivelul CJ Timiș, este în lucru noua strategie, care vizează programul investițional până în 2020.

“Acest document nu este încă finalizat pentru că nu toate programele de finanțare ale Uniunii Europene au fost definitive și este necesară o corelare obiectivă și pragmatică între necesitățile de la nivel județean și oportunitățile oferite de UE”, a subliniat domnul Bojin.

## Reabilitarea drumurilor județene DJ 682 și 592, investiție de 27 milioane euro

Printre investițiile Consiliului Județean Timiș se numără și proiecte finanțate cu fonduri europene privind dezvoltarea infrastructurii rutiere. Astfel, CJ Timiș derulează proiectul de reabilitare a drumului județean DJ 682, prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Domeniul major de intervenție: DI 2.1 – Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane și șosele de centură. Valoarea totală a proiectului este de 12,3 milioane euro, dintre care 10,2 milioane euro reprezintă fondurile nerambursabile. Potrivit datelor CJ Timiș, scopul proiectului este îmbunătățirea infrastructurii de transport rutier prin reabilitarea și modernizarea drumului județean care asigură legătura între orașul Sănnicolau Mare, comunele Periam, Saravale și limita județului Arad, pe o lungime de 24 de kilometri.

Un alt proiect privind infrastructura rutieră din Timiș este reabilita-



rea drumului județean DJ 592, Buziaș – Lugoj, pe o lungime de 29,2 kilometri. Proiectul este derulat de Consiliul Județean prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Domeniul major de intervenție: DI 2.1 – Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane și șosele de centură, valoarea investiției fiind de 16,8 milioane de euro, cu o finanțare nerambursabilă de 13,2 milioane euro și o contribuție a CJ Timiș de 3,5 milioane euro. Potrivit datelor prezentate de instituție, scopul acestui proiect este ameliorarea infrastructurii de transport rutier prin modernizarea drumului județean care asigură legătura între Buziaș și Lugoj, precum și dezvoltarea potențialului turistic regional prin reabilitarea legăturilor directe de transport către principalele facilități turistice ale orașului Buziaș.

## Centura Nord-Vest Buziaș – proiect de 5,7 milioane euro



La capitolul infrastructură rutieră, Consiliul Județean Timiș mai are în derulare și proiectul de modernizare a centurii nord-vest de ocolire a orașului Buziaș, investiția fiind desfășurată prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Domeniul major de intervenție: DI 2.1 – Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane și șosele de centură. Conform datelor administrației județene, valoarea totală a proiectului este de 5,7 milioane de euro, cu fonduri nerambursabile în sumă de 4,5 milioane de euro. Scopul investiției este să interzică traficul greu de tranzit în zona centrală a orașului și deservirea rutieră directă a platformei industriale existente în partea de nord a orașului, prin construcția centurii de ocolire.