

Patru axe prioritare pentru investițiile în drumurile Regiunii Nord-Est



Turnul lui Ștefan cel Mare, Neamț

Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020 (PDR Nord-Est), aprobat de Consiliul pentru Dezvoltare Regională Nord-Est în februarie 2015, asigură cadrul strategic și reprezintă instrumentul prin care regiunea își promovează prioritățile și interesele în domeniul economic și social, dar și contribuția Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est) la elaborarea Strategiei Naționale de Dezvoltare 2014-2020.

În acest context, Agenția a derulat, începând cu anul 2012, un amplu proces de consultare publică pentru identificarea proiectelor prioritare, ce vor fi realizate de autoritățile publice locale din regiunea Nord-Est. Proiectele cuprinse în Plan vizează, în principal, infrastructura rutieră, de transport aerian, cea de sănătate, învățământ, servicii sociale, turism, eficiență energetică. În urma acestui proces, a rezultat o listă indicativă de propuneri de proiecte pentru perioada 2014-2020, care cumulează o

valoare estimată de 1,1 miliarde de euro, conform documentului.

ADR Nord-Est susține că a realizat o radiografie realistă și fundamentată asupra rețelei de drumuri județene din regiune, în vederea argumentării și susținerii celor mai bune soluții pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere. În urma consultării cu cele șase consilii județene din regiune și cu direcțiile de administrare a rețelei de drumuri, au rezultat patru axe prioritare, către care trebuie canalizate investițiile.

- **AXA 1** Dărmănești – Stroești – Suceava – Bosanci – Liteni – Dolhasca – Belcești – Coarnele Caprei – Iași are drumuri în lungime totală de 169 km. Investițiile necesare totalizează 79,8 milioane euro, din care 31 milioane de euro trebuie asigurate de Consiliul Județean (CJ) Suceava și 48,8 milioane de euro de CJ Iași.
- **AXA 2** Hănești – Dângeni – Trușești – Todireni – Răușeni –

Șipote are o lungime de 107 km și un necesar investițional de 39,3 milioane de euro. 36,3 milioane euro reprezintă contribuția CJ Botoșani și 3 milioane de euro – CJ Iași.

- **AXA 3** Piatra Neamț – Mărgineni – Roman – Traian – Izvorul Bercielului – Podu Turcului, în lungime de 166 km, necesită lucrări de 76,4 milioane de euro, din care 26,4 milioane euro din partea CJ Neamț și 49,9 milioane euro din partea CJ Bacău.
- **AXA 4** Bârlad – Laza – Codăești – DN24 are 96 km. Pe aceasta axă, CJ Vaslui și-a propus să investească 50,3 milioane de euro până în 2020, conform PDR Nord-Est.

Ținta 2022: 60% grad de modernizare a drumurilor județene

Planul de Dezvoltare Regională NE are ca țintă, la capitolul infrastructură rutieră, un grad de modernizare a drumurilor județene

de 60% și de 20% pentru drumurile comunale până în 2022. Documentul precizează: „Din analiza economico-socială a regiunii rezultă o situație extrem de critică a drumurilor județene și comunale (care dețin 81% din totalul drumurilor publice din regiune), gradul de modernizare a acestora fiind de numai 20%. Deși situația s-a îmbunătățit față de perioada de programare anterioară – prin realizarea proiectelor de investiții cofinanțate prin POR 2007-2013 (478 km modernizați/reabilitați la finele lunii ianuarie 2014), Programul Național pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală 2007-2013 și Programul Național pentru Dezvoltarea Infrastructurii (secțiunea ce vizează realizarea a 10.000 km de drumuri județene) – gradul redus de modernizare determină un nivel scăzut de accesibilitate în special spre zonele rurale și orașele mici și mijlocii”.

Astfel, la nivel regional, 35% din totalul drumurilor județene sunt modernizate, situația variind destul



Vasile Asandei, directorul general al ADR NE: „Dificultățile întâmpinate de beneficiari pe parcursul implementării proiectelor au fost generate, cu precădere, de prelungirea duratelor procedurilor de achiziție publică, în urma înregistrării de contestații, cu perioade foarte mari de timp, dar și de întârzieri în execuția contractelor”.

de mult la nivel județean. Planul de Dezvoltare Regională menționează că situația drumurilor comunale este și mai critică, doar 7,3% din totalul lungimii acestora fiind modernizate la nivel regional. „Acest tip de drumuri adesea sunt doar pietruite (56%) sau chiar de pământ (24%), ceea ce afectează serios gradul de accesibilitate a localităților deservite”, conform sursei citate.

Peste 72% grad de absorbție POR în Regiunea Nord-Est

În Regiunea Nord-Est, dinamica implementării proiectelor finanțate prin Programul Operațional Regional (POR) 2007-2013 a fost și rămâne susținută, gradul de absorbție de peste 72% fiind peste media înregistrată la nivel național, ne-a declarat Vasile Asandei, directorul general al ADR Nord-Est. Riscul principal este determinat de probabilitatea ca proiectele cu valori relativ mari să nu poată fi implementate până la termenul limită al eligibi-

lității cheltuielilor - 31 decembrie 2015. Domnia sa ne-a spus, însă, că posibilitatea prelungirii perioadei de implementare până în 2016, pe banii beneficiarilor, anunțată în cadrul celei mai recente reuniuni a Comitetului de Monitorizare a POR, creează premisa finalizării și a acestor proiecte.

Directorul ADR Nord-Est ne-a explicat: „Dificultățile întâmpinate de beneficiari pe parcursul implementării proiectelor au fost generate, cu precădere, de prelungirea duratelor procedurilor de achiziție publică, în urma înregistrării de contestații, cu perioade foarte mari de timp (în unele cazuri acestea depășind un an), dar și de întârzieri în execuția contractelor. Aceste întârzieri au apărut ca urmare a identificării, în implementare, a necesității executării unor categorii de lucrări neprevăzute în proiectele tehnice, descoperirilor arheologice, utilizării de către antreprenori a unor resurse insuficiente. La acestea se adaugă și alte cauze precum rezilierea unor contracte de lucrări, suspendări la plata/rambursarea unor sume, terminate de sesizări către DLAF, DNA sau ANI și aplicarea corecțiilor

financiare, de natură să determine majorarea contribuției beneficiarilor la finanțarea proiectelor”.

Vasile Asandei ne-a spus că măsurile inițiate pentru accelerarea implementării acestor proiecte includ reducerea termenului de procesare a cererilor de rambursare și a cererilor de plată, continuarea aplicării mecanismului cererilor de plată și instituirea mecanismului de acordare și derulare a împrumuturilor acordate unităților administrativ-teritoriale prin OUG nr. 2/2015, care asigură fluxuri financiare adecvate derulării corespunzătoare a activităților.

Domnia sa consideră că nivelul real, final, al gradului de absorbție depinde în mare măsură de eforturile comune care vor fi depuse în perioada de implementare rămasă, existând astfel posibilitatea ca abaterile față de ținte să fie reduse semnificativ.

Proiectele cuprinse în Plan vizează, în principal, infrastructura rutieră, cea de transport aerian, cea de sănătate, învățământ, servicii sociale, turism, eficiență energetică.



La nivel regional, 35% din totalul drumurilor județene sunt modernizate, situația variind destul de mult la nivel județean.