

PÂNĂ ÎN 2020,

Două miliarde de euro - necesarul de finanțare a infrastructurii de transport din Regiunea Sud-Est



Printre obiective se numără:

- ✓ modernizarea șoselelor de centură,
- ✓ reabilitarea și consolidarea rețelei de poduri și podețe pe rețeaua de drumuri județene,
- ✓ extinderea, modernizarea și dezvoltarea altor noduri de transport multimodale,
- ✓ dezvoltarea infrastructurii de transport pentru traversarea Dunării pe cale rutieră și feroviară,
- ✓ conectarea polilor urbani la structurile multimodale de transport.

Strategia de Dezvoltare a Regiunii Sud-Est pentru perioada de programare 2014-2020 cuprinde, printre obiectivele prioritare, și dezvoltarea infrastructurii de transport la nivel regional. Documentul precizează că necesarul de finanțare a regiunii la acest capitol este de două miliarde de euro, din care 1,7 miliarde euro din fonduri europene, 260 milioane euro – de la bugetul de stat și 40 milioane euro din bugetul local.

Autoritățile locale din Regiunea Sud-Est și-au propus ca, până în 2020, să deruleze lucrări de construcție, reabilitare, modernizare a infrastructurii de drumuri naționale, județene, locale care fac legătura cu rețeaua TEN-T și nodurile multimodale. Alte obiective vizează modernizarea șoselelor de cen-

tură, reabilitarea și consolidarea rețelei de poduri și podețe pe rețeaua de drumuri județene, extinderea, modernizarea și dezvoltarea altor noduri de transport multimodale, dezvoltarea infrastructurii de transport pentru traversarea Dunării pe cale rutieră și feroviară și conectarea polilor urbani la structurile multimodale de transport.

Strategia mai prevede îmbunătățirea condițiilor de trecere a granițelor, în special a celor externe cu Republica Moldova și cu Ucraina și Bulgaria, îmbunătățirea infrastructurii la Marea Neagră și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare din regiune.

Un punct important este și dezvoltarea porturilor în scopul integrării lor în fluxurile logistice de mărfuri și pasageri.

O altă prioritate din strategie este

dezvoltarea urbană durabilă. Necesarul de finanțare identificat la nivel regional este de două miliarde de euro, din care 1,7 miliarde euro pot fi atrase din fonduri europene.

43 de proiecte prin POR cu risc de nefinalizare până la sfârșitul anului

Reprezentanții Agenției de Dezvoltare Regională Sud Est (ADR SE) ne-au declarat că, la începutul lunii septembrie, la nivelul regiunii, se afla într-un proces de monitorizare specială un număr de 43 de proiecte finanțate din Programul Operațional Regional (POR) 2007-2013, care au risc de nefinalizare până la 31 decembrie 2015. Valoarea totală nerambursabilă a acestor investiții este de aproximativ 800 milioane de lei.

Ei ne-au explicat că termenul limită până la care beneficiarii pot plăti cheltuielile efectuate în cadrul proiectelor finanțate prin POR 2007-2013 este 31 decembrie 2015, dată până la care sumele achitate cu respectarea prevederilor contractuale pot fi considerate eligibile.

Oficialii ADR SE au adăugat: „În perioada septembrie – octombrie 2015, vom face o analiză a proiectelor cu risc și vom cuantifica valorile rămase de susținut de către beneficiari din resurse proprii pentru aceste investiții. Pentru aceste proiecte, perioada de implementare se va putea extinde până cel mult la data de 31 iulie 2016, prin încheierea, în perioada octombrie – decembrie 2015, de acte adiționale la contractele de finanțare. Toate cheltuielile efectuate după 31 de-

cembrie 2015 vor fi suportate de beneficiari”.

În situația în care un obiectiv nu va fi gata până pe 31 iulie 2016, acesta va deveni neeligibil și se va solicita restituirea tuturor sumelor primite în cadrul proiectului, conform sursei citate.

Riscul neabsorbției sumelor contractate din fonduri europene afectează doar aproximativ 25% din finanțarea nerambursabilă de 800 de milioane de lei din proiectele cu risc identificate, ne-au mai declarat reprezentanții ADR SE, care au ținut să ne precizeze:

„Există riscul rezilierii finanțării pentru patru proiecte mari de infrastructură (transport și turism), pentru care au fost înregistrate întârzieri în adjudecarea contractului de lucrări. Beneficiarii acestor investiții nu dispun de resurse financiare pentru a acoperi din bu-

getul propriu sumele cheltuite după 31 decembrie 2015 și nici nu pot fi încheiate lucrările până la 31 iulie 2016”.

39 de investiții finanțate din POR pot fi gata până la 31 iulie 2016

În cazul a 39 de proiecte pentru care ADR SE a identificat riscul nefinalizării la 31 decembrie 2015 (dar care pot fi gata până la 31 iulie 2016), suma rămasă de acoperit de către beneficiari pentru lucrările ce vor fi executate după data de 31 decembrie 2015 va fi de aproximativ 10% din valoarea acestora, conform estimărilor conducerii Agenției. „Nu am identificat niciun proiect cu lucrări deja demarate care să prezinte riscul de a nu fi gata până la jumătatea anului viitor”, mai spun reprezentanții ADR SE.

Principalele cauze care au dus la întârzieri în implementarea proiectelor POR în regiune sunt problemele apărute în procedurile de achiziții publice (conestații, neclarități ale documentațiilor de achiziții), realizarea unor proiecte tehnice de calitate foarte slabă, care au necesitat

modificări în timpul execuției lucrărilor, ritm redus de execuție și lipsa resurselor financiare ale beneficiarilor.



Potrivit Strategiei de Dezvoltare a Regiunii Sud-Est, din necesarul de finanțare de două miliarde de euro la acest capitol, 1,7 miliarde euro sunt din fonduri europene, 260 milioane euro – de la bugetul de stat și 40 milioane euro din bugetul local.

Caravana POR 2014-2020 a debutat pe 24 septembrie 2015, la Brăila, unde a avut loc prima sesiune de informare dintre cele opt care vor fi organizate în perioada septembrie-decembrie 2015, în fiecare regiune de dezvoltare, și care sunt destinate potențialilor beneficiari și reprezentanților autorităților publice locale. Caravana este organizată de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional (AM POR) din cadrul Ministerului Dezvoltării (MDRAP) și are rolul să sprijine absorbția fondurilor europene nerambursabile, prin creșterea gradului de informare cu privire la fondurile disponibile și la alocarea lor, conform unui comunicat al ministerului.

Gabriel Friptu, director general la Direcția Generală Programe Europene din MDRAP, a decla-

rat: „Noul POR este puțin diferit de logica programului anterior din 2007-2013. În primul rând, discutăm de un buget mult mai mare și de mai multe axe prioritare: 12, față de 6 la vechiul program. De la aproximativ 4 miliarde de euro, cât a avut POR 2007 - 2013, noul program are o alocare de 8,25 miliarde euro, din care 6,7 miliarde euro reprezintă contribuția din Fondul European de Dezvoltare Regională. În plus, noul program este mult mai concentrat pe anumite domenii sau sectoare, având în spate diverse strategii sau planuri de acțiune naționale – în educație, sănătate, competitivitate – care creează o anumită concentrare a resurselor puse la dispoziție”.

Participanții la eveniment s-au interesat în mod special de noul instrument ITI - Investiții terito-

riale integrate. Domnul Friptu a precizat că ITI este un instrument care permite intervenții concentrate și corelate pe mai multe domenii dintr-o singură zonă, pentru dezvoltarea integrată a acesteia. „Practic, în funcție de nevoile de dezvoltare dintr-un anumit teritoriu, finanțăm proiecte din domenii diferite, dar care se corelează și, implementate împreună, duc la o dezvoltare mai consistentă a zonei respective”, a completat domnia sa.

În țara noastră, ITI este utilizat pentru Delta Dunării și are alocate 411,81 milioane de euro din POR 2014-2020 (din circa un miliard de euro alocat prin alte programe operaționale), pentru un areal format din 38 de unități administrative-teritoriale din cadrul Rezervației Biosfera Delta Dunării, din județul Tulcea și din nordul Județului Constanța.