

MARILENA BOGHEANU, ADR OLTENIA:

## „Calitatea slabă a studiilor de fezabilitate și întârzierile din contractare – printre problemele derulării POR”

**A**genția de Dezvoltare Regională (ADR) SV Oltenia a colectat, în conformitate cu programul agreat de Comitetul de Monitorizare al Programului Operațional Regional (POR) 2007-2013, până la sfârșitul lunii august a acestui an, informații privind stadiul implementării proiectelor POR. Marilena Bogheanu, directorul general al ADR Oltenia, ne-a declarat: „Din analizele noastre de până acum, principalele cauze ce conduc la amânarea implementării proiectelor sunt slaba calitate a studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice (fie din vina proiectanților, fie din vina beneficiarilor care nu au actualizat aceste documente conform realității din teren), dar și întârzierile din contractarea lucrărilor (cauza reprezentând-o mobilizarea greoaie a autorităților contractante sau numărul mare de clarificări/ contestații). La acestea se adaugă ofertele tehnico-financiare întocmite eronat, din cauza necunoașterii în detaliu a caietului de sarcini și nesolicitării de clarificări în timpul depunerii ofertelor, fie din interpretarea eronată a documentației de achiziție”.

O altă piedică în implementare a fost și capacitatea tehnico-financiară a constructorilor - prin implicarea acestora simultan într-un număr mare de lucrări de investiții sau prin intrarea în insolvență.

ADR Oltenia a identificat și probleme de comunicare deficitară între constructor - beneficiar - diriginte de șantier - proiectant, dar și calitatea slabă a activității diriginților



lor de șantier, care, de asemenea, sunt implicați în multe proiecte de investiții.

„Suprapunerea pe același amplasament a mai multor proiecte - de exemplu POR și POS Mediu - determină, de cele mai multe ori, întârzieri majore în implementare, alături de diminuarea capacității financiare a beneficiarilor ca urmare a aplicării de corecții financiare la contractele în derulare și de lucrări de anvergură și complexitate ridicată executate în locații speciale (situri arheologice) sau apariția unor calamități (inundații) în timpul execuției”, a adăugat Marilena Bogheanu.

O altă cauză a implementării cu

probleme a investițiilor prin POR este disponibilitatea limitată a personalului tehnic cu autorizații și calificări speciale.

Doamna Bogheanu susține că ADR SV Oltenia, în calitate de Organism Intermediar pentru POR, și Autoritatea de Management POR monitorizează permanent stadiul lucrărilor și organizează întâlniri frecvente cu beneficiarii în care se analizează stadiul implementării proiectelor precum și mobilizarea de resurse umane/financiare din partea constructorilor. De asemenea, beneficiarii sunt încurajați să utilizeze mecanismul cererilor de plată și/sau surse alternative de finanțare (credite prin Ministerul Finanțelor Publice). „De asemenea, le recomandăm beneficiarilor noștri să organizeze întâlniri săptămânale tripartite beneficiar - diriginte de șantier - constructor, pentru o mai bună comunicare și pentru a identifica din timp problemele care pot genera abateri de

Planul de Dezvoltare regională Sud Vest Oltenia 2014-2020 oferă o bază strategică esențială pentru implementarea proiectelor, indiferent de sursa de finanțare a acestora. Documentul indică un necesar total de finanțare de 3,9 miliarde de euro pentru portofoliul de proiecte construit de actorii regionali. Din suma totală, 2,6 miliarde de euro sunt pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii regionale, 540 milioane de euro - pentru dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului cultural și a moștenirii culturale istorice, iar 363 milioane euro - pentru protecția mediului și creșterea eficienței energetice.

la graficul de execuție a lucrărilor și pentru a evita riscul de neimplementare a proiectelor”, a conchis reprezentantul ADR Oltenia.

Ministerul Dezvoltării preconizează că, până la sfârșitul acestui an, se vor lansa majoritatea apelurilor de proiecte, urmând ca până la mijlocul anului viitor să se lanseze integral toate prioritățile de investiții din POR.

Până la data de 31 august 2015, la sediul ADR SV Oltenia au fost depuse 975 proiecte pentru finanțare prin POR, în valoare totală solicitată de 1,2 miliarde de euro. 373 de proiecte au fost respinse sau retrase de către solicitanți. Dintre cele 602 proiecte rămase, 566 au fost contractate, cu o valoare solicitată de 772,97 milioane de euro. Conform datelor ADR Oltenia, din acestea 43 de contracte au fost reziliate. Alte 36 de proiecte se află în lista de rezervă.



### Trasee regionale aprobate în cadrul ședinței CDR Sud Vest Oltenia, ce vor fi propuse spre finanțare prin POR 2014-2020

Trasee regional	Descriere traseu	Nr. Km
<b>Traseul regional Județele Vâlcea și Olt</b> Străbate regiunea în partea de Est, traversând Județele Vâlcea și Olt de la Nord la Sud, între localitățile Berislăvești (VL) și Sprâncenata (OT)	DJ 703G Berislăvești - Jiblea - Conexiune cu Tent-T Core (VL)	53,023
	Jiblea - Budești - porțiune drum TENT-T CORE	
	DJ 678 Budești - Dragoești (VL)	
	Dragoești - Poganu - porțiune de drum modernizată	72,64
	DJ 546 - Poganu - Dăneasa (OT)	
	Dăneasa - Stoenești - porțiune de drum TEN-T Core	
	DJ 642 - Stoenești - Giuvărăști (OT)	45,95
<b>Total</b>	<b>171,613</b>	
<b>Traseul regional Județele Gorj și Vâlcea</b>	DJ 675 B - Câmpu Mare - Alimpești (GJ)	61,05
	DJ 675 C - Târgu Logrești - Ciupercenii de Olteț (GJ)	
	Ciupercenii de Olteț - Tomșani - drum modernizat	63,15
	DJ 646 Mănăstirea Arnota - Băluțoia (VL)	
	DJ 678A - Brătia Vale - Ginerica (VL)	
<b>Total</b>	<b>124,2</b>	
<b>Traseul regional Județele Mehedinți și Gorj</b> Străbate Regiunea în partea de Vest de la Nord la Sud, între localitățile Punghina (MH) și Vlădueni (GJ)	DJ 562A - Gruia - Rogova (MH)	30,243
	Rogova - Punghina - porțiune drum TEN-T Core	61,037
	DJ 563, DJ561A Punghina - Bălăcita (MH)	
	Bălăcita - Gvârdenița - porțiune modernizată POR 2007-2013	
	DJ 561A, DJ606A, DJ561 - Gvârdenița - Tamna (MH)	25,325
	Tamna - Strehaia - porțiune TENT	
	DJ 607 Strehaia - Păsărani (MH)	
	DJ 674 - Picu - Vlădueni (GJ)	70,146
DJ - Negomir - Menții din Dos (GJ)		
<b>Total</b>	<b>186,751</b>	
<b>Traseul regional Județul Dolj</b> Traversează regiunea de la Est la Vest, între localitățile Cetate și Teslui	DJ 552 A - Cetate - Craiova (DJ)	67,517
	Craiova - Simnicu de Sus - porțiune modernizată	57,38
	DJ 641 - Albești - Teslui (DJ)	
<b>Total</b>	<b>124,897</b>	
<b>TOTAL REGIUNE</b>	<b>607,461</b>	

Directorul general al ADR Oltenia ne-a spus că, în cadrul procesului de elaborare a Planului de Dezvoltare Regională și a Strategiei de Dezvoltare a Regiunii Sud-Vest Oltenia pentru perioada 2014-2020, a fost constituit portofoliul de proiecte pe domenii de interes la nivel regional, care include idei de investiții și proiecte aflate în diferite stadii de pregătire.

Portofoliul constituit la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia cuprinde 919 proiecte pentru următoarele domenii prioritare: Infrastructură de transport, Infrastructură socială, Infrastructură educațională, Infrastructură de sănătate, Eficiență energetică, Protecția Mediului, Competitivitate economică, Cercetare/Dezvoltare/Inovare, Resurse umane, Piața muncii, Servicii sociale, Agricultură și dezvoltare rurală, Turism și dezvoltare durabilă, Dezvoltare urbană. Separat, au fost centralizate proiectele propuse de Asociația Intercomunitară Zona Metropolitană Craiova.

La finele lunii februarie, a fost aprobată lista de proiecte prioritare în domeniul Transporturilor care vor fi propuse spre finanțare în cadrul Axei prioritare 6 a POR 2014-2020 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, conform sursei citate.

Portofoliul de proiecte este actualizat continuu, în baza informațiilor furnizate de autoritățile publice locale și alți actori regionali, a ținut să menționeze Marilena Bogheanu.

„Totuși, beneficiarii vor putea transmite spre finanțare proiectele numai după momentul lansării cererilor de propuneri de proiecte, atunci când vor fi stabilite toate criteriile de eligibilitate conform ghidurilor solicitantului, ce urmează să fie elaborate și lansate”, ne-a mai declarat domnia sa.

ADR SV Oltenia afirmă că sprijină potențialii beneficiari ai POR 2014- 2020, transmițându-le informații cu privire la lansările de ghiduri, eligibilitate în cadrul proiectelor, documentele suport ce însoțesc cererea de finanțare.