

Regiunea Nord Vest vrea să atragă peste patru miliarde de euro din fonduri europene

De-a lungul procesului de planificare pentru perioada de programare 2014-2020, potențialii beneficiari ai Programului Operațional Regional (POR) au conturat peste 1.800 idei de proiecte, dintre care peste 50 sunt considerate prioritare, ne-au declarat reprezentanții Agenției de Dezvoltare Regională Nord Vest (ADR NV).

Valoarea totală a celor 1.800 de proiecte este cu mult peste posibilitățile reale de finanțare, arată Planul de Dezvoltare al Regiunii (PDR) NV. Finanțarea implementării planului trebuie să se încadreze în alocațiile sau resursele posibil de accesat de comunitățile și actorii cheie din regiune, presupunând că principala sursă de finanțare vor fi Fondurile Structurale Europene și de Investiții (FESI), arată sursa citată. Estimarea din PDR indică o valoare totală de 5,8 miliarde de euro pentru investițiile care pot accesa banii comunitari, din care 4,2 miliarde de euro reprezintă contribuția UE și restul – contrapartida publică națională și locală.

Prioritățile definite în PDR NE sunt creșterea competitivității economice a regiunii și stimularea cercetării și inovării, creșterea accesibilității regiunii, a mobilității locuitorilor, mărfurilor și a informațiilor, creșterea calității vieții în regiune și protecția mediului, utilizarea eficientă a resurselor și reducerea emisiilor poluante.

Printre cele 50 de proiecte prioritare se numără stimularea procesului de dezvoltare urbană la nivelul municipiului Oradea (75 milioane de euro prin POR), construirea, extinderea și modernizarea terminalelor de pasageri și terminal cargo la Aeroportul Oradea (53 milioane euro prin Programul Operațional Infrastructura Mare – POIM), extinderea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bistrița Năsăud (144 milioane de euro prin POIM), realizarea variantei ocolitoare Bistrița Sud (175 milioane de euro prin POIM), Cluj Innovation



City (200 milioane de euro), extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Baia Mare (115 milioane de euro prin POIM) și drumul expres Baia Mare – Satu Mare – Vaja (200 milioane de euro prin POIM).

„Traseul regional Transilvania de Nord” - proiect strategic

Reprezentanții ADR NV ne-au spus că proiectul „Traseul regional Transilvania de Nord” este strategic pentru regiune și vizează investiții în infrastructura de drumuri județene din regiune. În funcție de fondurile existente, investițiile de pe acest traseu vor putea fi realizate parțial sau integral din fondurile POR 2014-2020.

Traseul strategic regional a fost

stabilit pe baza analizei conectivității la rețeaua TEN-T și având în vedere necesitatea conectării zonelor turistice și industriale la TEN-T prin intermediul unei rețele secundare de drumuri județene viabile (cu stare tehnică adecvată).

Analiza realizată pentru stabilirea traseului ține cont și de dezideratul de a crește atractivitatea orașelor din regiune pentru investitori prin majorarea numărului de locuitori care au acces la orașe într-un timp de deplasare rezonabil (sub 60 de minute), precizează PDR NV.

Segmentele de drum, incluse în „Traseul regional Transilvania de Nord”, privesc modernizarea drumurilor județene DJ 795 (Salonta-Tinca); DJ 792A (Tinca-Belfir); DJ

709A (Belfir-DN 76); DJ 764A (Beiuș-Stâna de Vale); DJ 108J (Stâna de Vale - Remeți); DJ 108K (Remeți - limită județ Cluj și limita județ Bihor - Baraj Drăgan); DJ 764B (Baraj Drăgan - DN1).

În traseu sunt incluse pentru reabilitare, conform PDR NE, și porțiuni din DJ108A (limită județ Cluj - Bogdana - Românași); DJ 172 D (Mureșenii Bârgăului - Lunca Ilvei - limita județului Suceava); DJ 172 A (limita județului Cluj - Strugureni); DJ 172E pe segmentul Strugureni - DJ 151 Lechința; DJ 172 G Chiraleș - Sărățel; DJ 172 A limita județului Bistrița-Năsăud - Țaga; DJ 109C Țaga - Sucutard.

În funcție de fondurile existente, investițiile în proiectul „Traseul regional Transilvania de Nord” vor putea fi realizate parțial sau integral din fondurile POR 2014-2020.

La acestea se adaugă modernizarea DJ 161 Gădălin - Bontida - DN 1C, DJ 109 (Răscruți - Borșa - Așchileu - limita județului Sălaj) și mai multe sectoare din DJ 182 B și DJ 182 C. Traseul strategic mai cuprinde sectoare din drumurile județene 182 B, 186, 188, 108 D, 108 A, 193, 191 C, 108D, 196, 108P și 108R.

Proiecte de 1,4 miliarde de euro pentru creșterea accesibilității în regiune

Creșterea accesibilității în regiunea NV este una dintre cele patru priorități stabilite în PDR, proiectele pregătite pentru atragerea de fonduri europene totalizând 1,4 miliarde de euro, precizează PDR.

Documentul explică: „Izolarea relativă a regiunii NV de coridoarele pan-europene de transport și rețeaua centrală TEN-T, lipsa căilor libere, a drumurilor de tip expres și a autostrăzilor de viteză, care asigură legătura cu polii urbani din alte regiuni și țări, precum și conexiunea cu rețeaua TEN-T sunt doar



"Prin valorificarea potențialului de hub al aeroportului Cluj-Napoca se vor exploata oportunitățile strategice date de poziționarea regiunii la intersecția axelor geografice europene Nord-Sud și Est-Vest", potrivit PDR NV.

Regiunea Transilvaniei de Nord, prin amplasarea și dotările sale infrastructurale, îndeplinește un rol strategic de deservire logistică, a teritoriilor de la Vestul, Estul, Sudul și Nordul său.

Domeniile de specializare inteligentă stabilite la nivel național, dar care au fost identificate și la nivel regional, care asigură o poziționare bună pe piețele europene a produselor regionale sunt bioeconomia, tehnologia informațională și de comunicații, spațiu și securitate, econano-tehnologii și materiale avansate, sănătate (domeniu prioritar național), arată PDR NE.

Sectoarele economice regionale vizate de domeniile de specializare inteligentă sus-menționate sunt agricultura și industria alimentară, producția de mobilă, electronică și automatizări, mecatronica, producția de utilaje și echipament, serviciile de sănătate, serviciile IT&C, energia, turismul, construcțiile verzi și industrii creative.

Regiunea dispune, conform PDR, de un valoros capital uman, sistemele de educație a adulților, de formare continuă a adulților și învățământul universitar fiind recunoscute la nivel internațional. Nivelul ridicat al calității vieții (un PIB regional de 75% din media europeană) face din Transilvania de Nord una dintre destinațiile preferate de investitori și turiști în Europa Centrală și de Est, mai precizează documentul.

Obiective strategice de dezvoltare pe termen lung (2034) stabilite în PDR NV sunt dezvoltarea de avantaje comparative prin investiții în domeniile de specializare inteligentă ale regiunii, racordarea la fluxurile internaționale de mărfuri, turiști, investiții și asigurarea rolului de deservire ca „regiune logistică”, creșterea investițiilor în capitalul uman și social, creșterea eficienței economiei rurale, transformarea centrelor urbane în spații de influență și de atracție regională și trans-regională, promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei.

unele dintre provocările ce reies din analiza socio-economică. Pe lângă acestea, gradul scăzut de modernizare a rețelei de drumuri, mai ales a celor județene și locale/din sate și a căilor ferate, precum și lipsa terminalelor intermodale pentru transportul de mărfuri, sunt, de asemenea, probleme cu care regiunea se confruntă. Întrucât infrastructura de transport joacă un rol cheie în organizarea și planificarea teritorială în toată Europa, în perioada 2014-2020 trebuie reduse decalajele existente între regiuni, prin finanțarea proiectelor

Gradul scăzut de modernizare a rețelei de drumuri, mai ales a celor județene și locale/din sate și a căilor ferate, precum și lipsa terminalelor intermodale pentru transportul de mărfuri, sunt, printre altele, probleme cu care regiunea se confruntă.



legate direct de rețeaua TEN-T”.

În Regiunea Nord-Vest, conectivitatea directă la rețeaua TEN-T de bază și extinsă se ridică la un număr de 10 drumuri naționale și 45 drumuri județene.

Infrastructura de drumuri naționale cuprinsă în rețeaua TEN-T centrală (care va fi integral la profil de autostradă până în 2030) se limitează la segmente pe Turda-Sebeș (E81) și Turda-Luna (E60), aproximativ 33 km. Pe rețeaua TEN-T globală (care va fi integral la profil de autostradă până în 2050) se regăsesc peste 420 km (E60, E81, E671), care străbat teritoriul Regiunii Nord-Vest.

Din punct de vedere al lungimii liniilor feroviare electrificate, Regiunea Nord-Vest se situează pe ultimul loc la nivel național (doar 312 km în anul 2011), având o pondere de 7,7% din rețeaua națională, în condițiile în care regiunea este teritoriul de „legătură” al României cu vestul Europei.

În aceste condiții, creșterea accesibilității pe calea aerului prin intermediul celor patru aeroporturi (din care 2 în rețeaua TENT), se justifică nu numai sub aspectul transportului de pasageri, dar și sub cel al transportului de mărfuri intermodal, care facilitează dezvoltarea legăturilor comerciale și creșterea economică a regiunii, se arată în PDR.

Documentul strategic propune, astfel, ca obiectiv specific, dezvoltarea unui sistem integrat de infrastructură de transport regional, co-

nectat la rețeaua TEN-T. Prioritatea de investiție privind infrastructura de transport urmărește conectarea regiunii la rețelele de transport majore de la nivelul UE, asigurarea accesului rapid la obiectivele de interes ale regiunii și scoaterea din izolare a unor zone din cadrul regiunii (în special județele Bistrița-Năsăud și Maramureș, respectiv zona Munților Apuseni, Carei, Valea lui Mihai), dar și dezvoltarea unor sisteme de transport public eficiente și ecologice, a unor servicii de transport de calitate, respectiv creșterea siguranței în trafic.

Prioritățile investiționale stabilite în PDR se adresează unităților administrativ-teritoriale din regiune, Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale - CNADNR SA, Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA și administrațiilor aeroportuare.

„Prin valorificarea potențialului de hub al aeroportului Cluj-Napoca se vor exploata oportunitățile strategice date de poziționarea regiunii la intersecția axelor geografice europene Nord-Sud și Est-Vest. În ceea ce privește transportul public va crește numărul pasagerilor care utilizează transport public sustenabil. Rezultatele obținute vor contribui inclusiv la creșterea coeziunii teritoriale (și implicit coeziunii economice și sociale) prin îmbunătățirea conectivității și mobilității în regiune și utilizarea sistemelor de transport durabile”, precizează PDR NV.