

Consiliul Județean Iași a atras fonduri europene de 226 milioane lei

In perioada 2007-2013, Consiliul Județean Iași a atras din fonduri europene circa 226 milioane lei, prin 14 proiecte de investiții, mai mult de jumătate din sumă fiind obținută pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere.

Cele mai importante proiecte derulate de CJ Iași din fonduri europene sunt dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași, precum și sistemul de management integrat al deșeurilor din județ, ne-au declarat reprezentanții CJ, subliniind că niciun proiect cu termen de finalizare 31 decembrie 2015 nu se află în pericol să nu fie încheiat.

Bugetul total de investiții al Consiliului Județean Iași, aferent anului 2015, este de 270,4 milioane de lei, după cum ne-au spus oficialii ieșeni, menționând, însă, că doar 543.000 lei (0,2%) au fost alocați pentru investițiile noi, restul fiind fonduri destinate proiectelor aflate în desfășurare.

Potrivit surselor citate, investițiile majore derulate de CJ Iași în 2015 sunt construirea hangarului pentru elicopterele SMURD, cu 1,9 milioane de lei, respectiv amenajarea semnalizărilor la intrările rutiere pe

drumurile județene și naționale în județul Iași, prin panouri, în valoare de 771.000 lei. Sursele de finanțare pentru investițiile Consiliului Județean Iași din 2015 sunt fondurile externe nerambursabile, bugetul național, contribuții de la fondul de mediu, contribuții de la consilii locale, precum și excedentul bugetar.

În ședința din 29 aprilie 2015, Consiliul Județean Iași a aprobat Strategia de Dezvoltare Socială și Economică a Județului Iași pentru perioada 2014-2020, documentul fiind necesar pentru atragerea și cheltuirea de fonduri europene în următorul exercițiu financiar al Uniunii Europene, potrivit datelor instituției. Informațiile arată că această strategie cuprinde cele trei priorități prin care CJ Iași își propune să atragă fonduri europene, respectiv îmbunătățirea infrastructurii, consolidarea economiei și creșterea calității vieții și a protecției mediului înconjurător.

Reprezentanții CJ Iași au precizat: "În ceea ce privește infrastructura județului, obiectivele prioritare sunt cele trei mari axe rutiere: Axa I Iași - Gropnița - Coarnele Caprei - Belcești - Ceplenița - Scobinți - Si-reșel - Lespezi, Axa II Iași - Mirosla-



Consiliul Județean Iași

va - Voinești - Țibănești - Tansa - Dagâța și Axa III Centura ușoară a Municipiului Iași. La acestea se adaugă continuarea proiectului de la Aeroport, unde vom avea parcare de avioane și un terminal nou. Prin lucrările de la aeroport și prin realizarea Centrului Intermodal Regional de Transport Marfă, vrem ca Iașul să devină cel mai important centru logistic din Estul Europei".

Aceștia au adăugat că, în ceea ce privește infrastructura, Consiliul Județean Iași mai are în vedere investiții în spitalele din subordine și lucrările pentru reabilitarea totală a infrastructurii Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului. Strategia de Dezvoltare Socială și Economică a Județului Iași pentru perioada 2014-2020 a costat 149.000 de lei.

Panourile pentru semnalizarea intrărilor în județ - inaugurate în iunie

Recepția oficială a noilor panouri de semnalizare de la intrările pe drumurile județene și naționale, din județul Iași, a avut loc în luna iunie, potrivit datelor CJ Iași. Lucrările la panourile de pe drumurile județene au durat patru luni, re-

spectiv trei luni pentru cele de pe drumurile naționale. În total au fost montate 17 panouri, dintre care opt panouri pe drumurile naționale (DN28 Deleni, DN15B Cristești, DN2 Cristești, DN24 Răchiteeni, DN24 Ciorțești, DN28 Gorban, DN24 Victoria și DN28 Bivolari) și nouă panouri pe drumurile județene (DJ282 Plugari, DJ 281 Deleni, DJ208 Lespezi, DJ208 Mircești, DJ248 Țibănești, DJ248 Ipatele, DJ248 Scânteia, DJ246 Scânteia și DJ280 Oțeleni). Potrivit sursei citate, panourile au fost realizate în urma unui concurs de idei organizat de Consiliul Județean Iași în perioada octombrie - decembrie 2012.

Terminalul 3 de la Aeroportul Internațional Iași - gata în luna august

La jumătatea lunii iunie, conducerea Consiliului Județean Iași și consilierii județeni au efectuat o vizită pe șantierul Terminalului 3 de la Aeroportul Internațional Iași pentru a inspecta stadiul lucrărilor. Reprezentanții locali au arătat atunci că proiectul respectă graficul stabilit, noul terminal de la aeroport fiind dat în folosință în luna



Șantierul Terminalului 3 de la Aeroportul Internațional Iași



august, conform datelor CJ Iași. Valoarea contractului pentru acest obiectiv a fost de 8,1 milioane de euro, cu TVA inclusă.

La jumătatea anului trecut a fost inaugurată noua pistă a Aeroportului Internațional Iași, lucrările fiind începute pe 7 august 2013. Pentru realizarea suprafețelor de mișcare aferente pistei cu lungimea de 2,4 kilometri, valoarea contractului a fost de aproximativ 139 de milioane de lei, fără TVA. În luna decembrie 2013, Consiliul Județean Iași a depus o cerere de finanțare europeană pentru dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași, proiectul având valoarea totală de 56,7 milioane euro, potrivit datelor prezentate de instituție.

Investiție de 30 milioane lei la Spitalul de Neurochirurgie

Unul dintre cele mai importante proiecte aprobate în ședințele Consiliului Județean Iași a fost cel privind reabilitarea unor secții din cadrul Spitalului Clinic de Urgență "Prof. Dr. Nicolae Oblu" (Neurochirurgie) Iași, cu o investiție de 8,5 milioane lei, inclusiv TVA.

În plus, autoritățile ieșene au declarat că unitatea medicală va fi reabilitată complet până la sfârșitul anului 2015, valoarea totală a investițiilor din ultimii doi ani ajungând la 30 de milioane lei, suma fiind alocată din fonduri europene și de la Consiliul Județean.

Reprezentanții CJ Iași au menționat: "Lucrările de reabilitare a Spitalului de Neurochirurgie au început anul trecut și urmează să se finalizeze la sfârșitul acestui an. Adăugăm aici și lucrările de la Ambulatoriul de specialitate, proiect pentru care Consiliul Județean a obți-

nut finanțare europeană. Reabilitarea lui a fost realizată, mai rămân echipamentele, pe care le vom achiziționa din economiile realizate la licitația pentru lucrări. Și acestea vor veni până la sfârșitul acestui an. Valoarea lucrărilor pentru reabilitarea interioară și exterioară este de 19 milioane de lei, fiind finanțată integral de la Consiliul Județean. La acești bani se adaugă aproximativ 10 milioane de lei, fondurile obținute pentru Ambulatoriul de specialitate".

Potrivit sursei citate, în acest an vor începe și lucrările de reabilitare a Spitalului Clinic de Urgență pentru Copii "Sfânta Maria". Spitalul pentru Copii va arăta la fel ca Spitalul de Neurochirurgie, susțin oficialii CJ Iași, subliniind că lucrările în valoare de 19 milioane de euro nu pot fi suportate de județul Iași. Astfel, CJ Iași va încheia un acord cu Ministerul Sănătății prin care cele două instituții vor finanța lucrările.

"Când acest acord va fi încheiat și semnat, el va fi și baza legală pe care se poate desfășura licitația, având asigurată astfel finanțarea", potrivit sursei citate.

Drum județean de beton, realizat cu 9 milioane de lei

Consiliul Județean Iași a recepționat primul drum județean de beton din județ realizat după 1989, potrivit datelor prezentate pe site-ul instituției, care arată că această soluție tehnică va fi aplicată pentru mai multe drumuri, în special în zonele cu versanți.

Reprezentanții locali au arătat: "Drumul care face legătura între Lungani și Sinești are o lungime de aproximativ șapte kilometri, fiind cea mai eficientă lucrare pentru Consiliul Județean. Durata de viață a acestui tip de drum este de minimum 20 de ani. Drumul strategic de la Bogonos, care este realizat din dale de beton, a primit prima intervenție anul trecut, după 47 de ani de când a fost realizat. De obicei, un drum de beton poate costa cu 15%



mai mult față de unul de asfalt, dar în timp își dovedește eficiența pentru că nu mai suntem obligați să cheltuim banii județului pentru a-l întreține. În plus, pentru construcția unui drum de beton se pot folosi materiale numai din România. La drumurile de asfalt un cost foarte mare îl reprezintă bitumul, de fiecare dată acesta fiind importat".

Potrivit sursei citate, valoarea proiectului a fost de 9,09 milioane lei, contractul fiind semnat în 2010, după cum a spus Daniel Minciună, directorul Direcției Județene de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, subliniind: "După numai câteva luni de activitate, lucrările au fost sistate din cauza lipsei de finanțare. În 2013 a fost modificată soluția tehnică, în urma căreia am

luat decizia ca în loc de straturi de piatră spartă și asfalt să se toarne beton rutier armat, fiind reluate și lucrările. A rezultat o economie la contractul de lucrări în sumă de aproape un sfert de milion de lei, iar la termenul de execuție de trei luni și jumătate".

Hangarul pentru elicopterele SMURD, construit cu peste un milion de lei

Consiliul Județean Iași a anunțat construcția unui hangar care va putea adăposti două elicoptere SMURD, după ce contractul pentru începerea lucrărilor a fost semnat la începutul anului.

Valoarea contractului atribuit este de 1,9 milioane de lei, perioada de execuție a lucrărilor fiind de șapte luni de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor, potrivit CJ Iași.

Reprezentanții locali au declarat: "Continuăm eforturile de sprijinire a Inspectoratului pentru Situații de Urgență. La Consiliul Județean am luat decizia de a construi în incinta Detașamentului II de Pompieri un hangar care va putea adăposti două elicoptere SMURD. Clădirea va fi realizată în acest an și va asigura protecția elicopterelor față de intemperii, logistica aferentă funcționării acestora și protecția personalului navigant și de întreținere. Toate fondurile pentru acest obiectiv sunt alocate de Consiliul Județean". Conform sursei amintite, suprafața desfășurată a hangarului va fi de 682 de metri pătrați.



Reabilitarea unor secții din cadrul Spitalului de Neurochirurgie, Iași