

Proiecte de dezvoltare de 97 miliarde de lei

Planul de Dezvoltare Regională (PDR) București-Ilfov prevede un necesar de finanțare de aproximativ 97 miliarde de lei pentru perioada 2014-2020. Conform documentului, proiectele pregătite pentru promovarea sistemelor de transport durabile și reducerea blocajelor din trafic sunt în număr de 228 și totalizează 71 miliarde de lei. Investițiile pentru îmbunătățirea calității mediului și sprijinirea dezvoltării durabile au o valoare de 13,9 miliarde de lei. Multe din aceste proiecte pot fi finanțate și cu ajutorul fondurilor europene.

Printre proiectele majore, cu o valoare de peste 50 milioane de euro fiecare, ce vor fi implementate până în 2020, se numără, conform PDR, reabilitarea liniei de cale ferată București-Aeroport Henri Coandă, fazarea liniei de metrou Drumul Taberei (Râul Doamnei-Eroilor, inclusiv Valea Ialomiței), fazarea Magistralei 4 de metrou secțiunea Parc Bazilescu-Străulești, dar și a proiectului de îmbunătățire a serviciilor de transport public cu metroul pe magistrala Berceni-Pipera.

Alte proiecte presupun modernizarea centurii existente de sud a Capitalei, proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Ilfov, fazarea proiectului de extindere a rețelelor de apă și canalizare în București, finalizarea stației de epurare Glina (cu reabilitarea principalelor colectoare de canalizare și a canalului colector Dâmbovița).

Tot până în 2020, autoritățile bucuștine vor să atragă fonduri comunitare pentru modernizarea sistemului de transport a energiei termice, dar și pentru realizarea unei instalații de valorificare energetică a deșeurilor municipale, după cum mai precizează PDR.

Documentul subliniază: „Direcțiile de dezvoltare ale regiunii București-Ilfov pentru perioada 2014-2020 sunt creșterea competitivității regionale, reducerea disparităților intraregionale și consolida-

rea dezvoltării durabile. Pentru atingerea acestor obiective au fost identificați următorii vectori: IMM-urile, cercetarea dezvoltarea și inovarea, coeziunea regională, transportul, calitatea mediului natural și construit, precum și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră”.

Strategia regiunii București-Ilfov 2014-2020 cuprinde șase obiective specifice, respectiv creșterea competitivității IMM-urilor, consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării, întărirea coeziunii sociale și teritoriale, promovarea sistemelor de transport durabile și reducerea blocajelor din cadrul rețelelor de transport, îmbunătățirea calității mediului și sprijinirea dezvoltării durabile și tranziția către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon.

18 proiecte de infrastructură rutieră contractate prin POR 2007-2013

În regiunea București Ilfov, în perioada 2007-2013, au fost contractate 18 proiecte de infrastructură rutieră, în valoare de 519.132.811 lei (117.450.862 euro), din care cinci sunt finalizate, conform statisticilor din PDR.

Din totalul proiectelor, 11 au vizat reabilitarea infrastructurii rutiere județene, iar șapte sunt pentru reabilitarea infrastructurii rutiere orășenești.

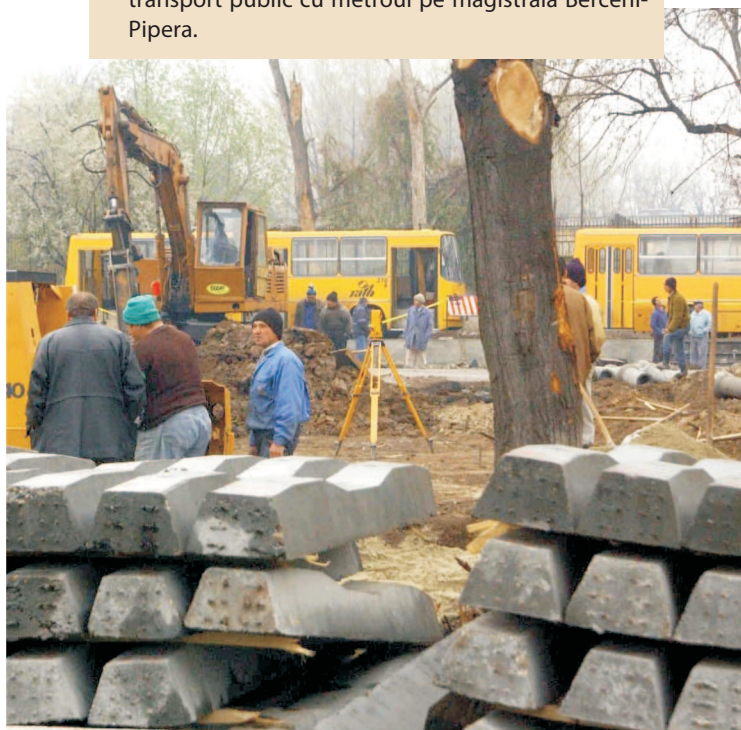
„La nivel intraregional, se constată că doar un proiect de infrastructură rutieră a fost implementat în municipiul București, restul de 17 fiind situate în județul Ilfov, beneficiari fiind Consiliul Județean Ilfov, Consiliul Local Chitila, Consiliul Local Măgurele, Consiliul Local Voluntari”, precizează PDR.

Prin POR 2007- 2013, au fost finanțate lucrări de modernizare la nouă drumuri județene care însumează 112 km de sisteme rutiere, din care 32,6 km au fost finalizați până în august 2013. Sistemele rutiere modernizate sunt reprezentate de porțiuni din DJ 100, DJ 101 și DJ 301 B (32,6 km) iar cele în curs



Printre proiectele majore ce vor fi implementate până în 2020 se numără:

- reabilitarea liniei de cale ferată București-Aeroport Henri Coandă;
- fazarea liniei de metrou Drumul Taberei;
- fazarea Magistralei 4 de metrou secțiunea Parc Bazilescu-Străulești;
- fazarea proiectului de îmbunătățire a serviciilor de transport public cu metroul pe magistrala Berceni-Pipera.





Proiecte de infrastructură rutieră din regiunea București-Ilfov finanțate prin POR 2007-2013

Localitate	Beneficiar	Titlu proiect	Buget total (lei)	Stadiu
BUCUREȘTI SECTOR 4	Municipiul București	Modernizarea infrastructurii rutiere Piața Sudului	127140762	În implementare
AFUMAȚI, GĂNEASA	Consiliul Județean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 100, tronson IV, Afumați - Găneasa, km 17+ 200 - km 21 + 500	8183710	Finalizat
BRĂNEȘTI, GĂNEASA	Consiliul Județean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 301B, DN3 - Mănăstirea Pasărea - Cozieni, km 0+000 - km 4+ 500	8681854	Finalizat
BUFTEA, CORBEANCA	Consiliul Județean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 101, DN 1 - Buftea, km 0+ 000 - km 12 + 000	22381906	Finalizat
GĂNEASA	Consiliul Județean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 100, tronson VI, Brănești - limita de județ Călărași, km 28 + 700 - km 35 + 000	12035368	Finalizat
GĂNEASA, BRĂNEȘTI	Consiliul Județean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 100, tronson V, Găneasa - Brănești, km 20+ 485 - km 25 + 985	13571943	Finalizat
GRUIU, MOARA VLĂSIEI, BALOTEȘTI	Consiliul Județean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 101C, DN1-Căldărușani, km 0+000-km 10+780 și km 14+700-km 21+072	26732877	În implementare
DĂRĂȘTI, 1 DECEMBRIE	Consiliul Județean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 401 D Dărăști - 1 Decembrie, km 0+000-km 5+500	11367160	În implementare
DOMNEȘTI	Consiliul Județean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 602, Centura - Domnești, km 5+000 - km 9+975	18021611	În implementare
PANTELIMON, CERNICA	Consiliul Județean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 301, Pantelimon (DN3)-Cernica-Tanganu, Km 0+000 - Km 13+000	53109983	În implementare
SNAGOV, GRUIU	Consiliul Județean Ilfov	Modernizare sistem Rutier DJ101B DN1-Snagov-Gruiu km 17+000-35+000	52456167	În implementare
ȘTEFĂNEȘTI DE JOS, DASCĂLU, GRĂDIȘTEA	Consiliul Județean Ilfov	Modernizare sistem rutier pe DJ 200, Centura Ștefănești-Dascălu-Grădiștea, km 6+200 - km 27+000	34101344	În implementare
CHITILA	Consiliul Local Chitila	Modernizarea infrastructurii rutiere str. Macului, oraș Chitila, jud. Ilfov	4097242	În implementare
CHITILA	Consiliul Local Chitila	Modernizarea infrastructurii rutiere în orașul Chitila, județul Ilfov - Etapa I	11413462	În implementare
CHITILA	Consiliul Local Chitila	Modernizarea infrastructurii rutiere în orașul Chitila, județul Ilfov - Etapa a II-a	25397105	În implementare
CHITILA	Consiliul Local Chitila	Modernizarea infrastructurii rutiere în orașul Chitila, județul Ilfov, Etapa a III a	6871237	În implementare
MĂGURELE	Consiliul Local Măgurele	Reabilitarea și modernizarea unor străzi urbane din orașul Măgurele	22179463	În implementare
VOLUNTARI	Consiliul Local Voluntari	Realizarea lucrărilor de infrastructură pentru reabilitarea și modernizarea bulevardului Pipera	61389617	În implementare

de modernizare sunt reprezentate de porțiuni din DJ 101B, DJ 101C, DJ 200, DJ 301, DJ 401D, DJ 602.

În privința investițiilor preconizate pentru POR 2014-2020 în infrastructura județeană de transport, PDR București-Ilfov indică DJ 101 Balotești - limită județ Ialomița, DJ 401 Centură București - limită județ Giurgiu, DJ 602 Domnești - limită județ Giurgiu. Cele trei sectoare de drum județean asigură conectivitatea la rețeaua TEN-T.

Alte investiții viitoare sunt legătura autostrăzii A3 cu Aeroportul Henri Coandă, modernizarea Centurii Sud București, drumul expres București - Alexandria - Craiova, drumul București - Giurgiu, hub multimodal București - Ilfov.

2,3 miliarde de lei, finanțarea neramburabilă atrasă prin POR 2007-2013

La nivelul regiunii București-Ilfov, au fost contractate, prin Programul Operațional Regional (POR) 2007-2013, un număr de 346 de proiecte, pentru care finanțarea nerambursabilă este de 2,3 miliarde de lei, ne-a declarat Dan Nicula, directorul general al Agenției de Dezvoltare Regională București-Ilfov (ADRBI).

Pe toată perioada de implementare a POR toate părțile implicate au depus eforturi pentru respectarea calendarului de lucrări, susține domnia sa, subliniind efortul depus de Ministerul Fondurilor Europene, care a îmbunătățit cadrul legislativ, ce a condus la creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene.

Dan Nicula ne-a explicat: "Un ajutor important dat beneficiarilor a fost adoptarea HG nr.76/2013 pentru modificarea și completarea OUG nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale, prin care a fost extins mecanismul decontării cererilor de plată tuturor categoriilor de beneficiari ai proiectelor finanțate prin fonduri europene nerambursabile. Astfel, beneficiarii care nu dispuneau de fondurile necesare pentru achitarea facturilor pentru lucrări de construcții/achiziția de echipamente au putut primi bani de la Autoritatea de Management pe baza facturilor și a centralizatoarelor de lucrări. Procesul de implementare a unui proiect se

SURSA: www.inforegio.ro

desfășoară mai ușor, fiind independent de suma de bani de care dispune la un moment dat beneficiarul". Beneficiarii pot plăti cheltuielile efectuate în cadrul proiectelor POR până la 31 decembrie 2015, iar cererile de rambursare pot fi depuse la Organismele Intermediare până la 29 februarie 2016.

Domnul Nicula nu ne-a precizat care este valoarea proiectelor cu risc de dezangajare la nivelul Regiunii București-Ilfov, menționând doar că ADRBI depune eforturi împreună cu beneficiarii pentru ca aceasta să fie cât mai mică.

Potrivit ADRBI, principalul obstacol în implementarea unui proiect cu fonduri nerambursabile îl reprezintă problemele din derularea licitațiilor: "Pe parcursul organizării acestor licitații au fost depuse contestații din partea unor ofertanți, iar până la rezolvarea acestora procesul de implementare a întârziat. O altă cauză o reprezintă întârzierea desfășurării lucrărilor de construcții. În general execuția se desfășoară cu greutate la investițiile unde au fost necesare lucrări suplimentare pentru mutarea rețelor de utilități, care, inițial nu apăreau pe hărți".

*Dan Nicula,
directorul
general al ADRBI,
ne-a declarat că
la nivelul regiunii
București-Ilfov
au fost
contractate, prin
POR 2007-2013,
un număr de*
346
de proiecte.



În opinia lui Dan Nicula, pentru finalizarea proiectelor până la sfârșitul anului 2015, beneficiarii trebuie să urmărească cu atenție lucrările executate de firmele de construcții și prin bună colaborare cu acestea să încerce să recupereze eventualele întârzieri.

Patru ghiduri de accesare a fondurilor POR 2014-2020, în dezbatere

Autoritatea de Management a POR (Ministerul Dezvoltării) a

postat spre consultare publică patru Ghiduri specifice pentru POR 2014-2020 până la finalul lunii octombrie.

Ghidurile vizează Prioritatea de investiții: 2.1 – "Promovarea spiritului antreprenorial, în special prin facilitarea exploatării economice a ideilor noi și prin încurajarea creării de noi întreprinderi, inclusiv prin incubatoare de afaceri", Prioritatea de investiții: 3.1 – "Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării

energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor – Operațiunea A Clădiri rezidențiale", Prioritatea de investiții 5.1 – "Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural" și Prioritatea de investiții 6.1 – "Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale".

Conducerea ADRBI susține că pe toată perioada de elaborare a Planului de Dezvoltare Regională București-Ilfov au existat consultări cu potențialii beneficiari ai noului POR. Astfel, potențialii beneficiari au luat cunoștință despre principalele domenii de investiții pentru care se vor aloca banii și-au constituit un portofoliu de proiecte finanțabile.

Dan Nicula consideră că beneficiarii din regiunea București-Ilfov au câpătat experiență în decursul perioadei anterioare, s-au informat din timp și sunt mai bine pregătiți pentru absorbția fondurilor europene alocate țării noastre în perioada 2014-2020.



Printre proiectele POR 2007 -2013 se mai numără și:

- modernizarea centurii existente de sud a Capitalei;
- proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Ilfov;
- fazarea proiectului de extindere a rețelilor de apă și canalizare în București;
- finalizarea stației de epurare Glina.

