

MARIN ALDEA, DIRECTOR GENERAL INTERIMAR METROREX:

“Metroul este pilonul central al transportului public în comun”

Aldea: “Anul acesta vom pune în funcțiune extinderea Magistralei 4 de metrou Gara de Nord - Parc Bazilescu, până la stația Lac Străulești”



Reporter: Care sunt proiectele Metrorex, atât pe termen scurt, cât și pe termen mediu și lung? Cum va arăta rețeaua de metrou peste zece ani?

Marin Aldea: Pe termen scurt și mediu, eforturile sunt orientate către finalizarea la termenele programate a obiectivelor aflate deja în execuție. Se cuvine aici să fie remarcat sprijinul Guvernului României și al Ministerului Transporturilor, care s-au implicat și au alocat importante sume de bani pentru modernizarea și dezvoltarea rețelei de transport cu metroul. Pe termen lung, strategia Metrorex va fi adaptată pentru armonizarea transportului public în București, în concordanță cu Planul de Mobilitate

Urbană Durabilă (PMUD) pentru București și Ilfov și, în consecință, peste zece ani, în funcție de finanțarea disponibilă, configurația metroului va fi cea stabilită în acest Plan.

Reporter: Care este bugetul companiei pentru acest an?

Marin Aldea: Suma alocată în 2016 pentru proiectele care se află în desfășurare este de 1,4-1,5 miliarde lei, fiind compusă din surse de la bugetul statului, fonduri externe rambursabile (BEI) și fonduri externe nerambursabile (POS-T și POIM). În cadrul acestui buget avem trei mari categorii de proiecte - cele care vizează extinderea rețelei de metrou, lucrări de modernizare a instalațiilor aferente stațiilor

Metroul este pilonul central al transportului public în comun și așa ar trebui să rămână, este de părere Marin Aldea, directorul general interimar al companiei Metrorex. Domnia sa ne-a specificat, într-un interviu, că metroul oferă confort, este rapid, ecologic, eficient și ieftin.

Marin Aldea ne-a vorbit despre obiectivele și strategia pe care le are societatea de stat, precum și despre investițiile în derulare.

De 25 de ani la Metrorex, domnul Aldea a început ca inginer în companie și în ultimii 15 ani a ocupat funcții cheie în conducerea companiei, a fost șef de serviciu, director management operațiuni și director strategie planificare resurse, din luna decembrie 2015 preluând și atribuții de director general. În calitate de șef al companiei, și-a propus să ducă la final cât mai multe proiecte de extindere a metroului. Este căsătorit și are o fiică de 22 de ani, studentă.

lor de metrou în funcțiune și achiziții de material rulant în vederea înnoirii parcului existent.

Reporter: Concret, ne puteți da exemple de câteva proiecte de investiții?

Marin Aldea: Pe partea de extindere, vorbim în primul rând de Magistrala 5 de metrou Eroilor - Râul Doamnei, inclusiv stația și depoul Valea Ialomiței. Este un proiect de circa 3,12 miliarde lei, care se întinde pe 6,8 km și care are zece stații. Pentru acest an, valoarea necesară ar fi de 1,5 miliarde lei, avem prevăzute în buget 785 de milioane de lei. Stadiul fizic este de aproximativ 70% și, în condițiile în care la rectificarea bugetară ni se vor aloca încă 735 milioane lei, așa cum ne-am propus să solicităm, vom realiza circa 90% din lucrări, astfel încât la finele trimestrului întâi al anului 2017 să putem pune în funcțiune această linie nouă de metrou. Bani sunt din fonduri nerambursabile.

Cu privire la evenimentul de la stația Eroilor 2 (n.r. tasarea unei porțiuni de teren în zonă, la începutul lunii decembrie 2015), acum se lucrează intens la canalul colector.

Peste trei luni ar fi trebuit să fie realizată legătura din accesul vechi al stației Eroilor, către spitalul Municipal. Atunci trebuia oprită din

nou circulația, timp de trei luni. Ca să nu mai oprim circulația la vară, am devansat această lucrare, pentru că tot aveam oprită circulația, și lucrarea deja este realizată în proporție de peste 70%.

Alt proiect aflat în derulare în acest an este Magistrala 4 - stațiile Laminorului și Lac Străulești (prelungirea de la Parc Bazilescu cu aceste două stații, un terminal multimodal, a depou și o parcare). Valoarea investițională este de circa 1 miliard de lei, din care necesarul pentru anul acesta este de circa 331 milioane lei. În buget, avem 270 de milioane de lei și banii sunt suficienți pentru finalizarea celor două stații și pentru punerea lor în funcțiune până la sfârșitul anului. Ne-ar mai trebui circa 60 milioane lei pentru finalizarea tuturor lucrărilor, sumă pe care o vom solicita la rectificarea bugetară.

Pentru stații, fondurile sunt asigurate din surse nerambursabile, iar pentru parcare și depou - de la Bugetul de Stat.

Un al treilea proiect de extindere este accesul de la stația de metrou Tineretului, de circa 21 milioane lei. Aici vom avea un acces nou și un lift pentru persoane cu dizabilități, al 76-lea pe care îl avem. Pentru această investiție, care va fi terminată până la finalul anului în



Alt proiect important pe care îl avem în vedere este legătura cu Aeroportul Otopeni.

curs, avem bani în buget.

Trecând la cea de-a doua categorie - modernizarea pe rețeaua de metrou în funcțiune - o investiție importantă este modernizarea sistemelor de ventilație. Aceasta este în lucru, valoarea proiectului fiind de circa 36 de milioane de lei, din care, în 2016 sunt alocate 20 de milioane de lei. Investiția constă în înlocuirea întregii ventilații pe prima porțiune dată în funcțiune (Timpuri Noi - Semănătoarea, actualmente Petrache Poenaru), pe șase stații.

Un alt proiect de modernizare vizează înlocuirea sistemului de control acces în 41 de stații. Are o valoare de 182 de milioane de lei, iar pentru acest an dispunem de circa 170 de milioane, restul urmând, de asemenea, să îi solicităm la rectificarea bugetară.

O investiție importantă este cea de înlocuire a căii de rulare, având o valoare totală de circa 300 mili-

oane lei. Pentru acest an avem alocate 80 de milioane de lei, care acoperă doar demararea lucrărilor (proiectare și avans). Vorbim de 18 km, pe toată porțiunea Berceni-Pipera.

Avem în derulare și achiziția de material rulant. Acest proiect în valoare de circa 200 milioane lei, pe care îl finalizăm în iunie 2016, constă în achiziția a opt trenuri noi de metrou. Avem în buget 14 milioane de lei - un rest pe care trebuie să-l plătim în acest an. Trenurile vor circula pe Magistrala 2 de metrou.

Reporter: Materialul rulant va avea dimensiunile corespunzătoare de data aceasta?

Marin Aldea: Trenurile pe care le-am cumpărat până acum au exact dimensiunile cerute, iar noi am solicitat aceste trenuri exact pe dimensiunile necesare. Sunt standardizate, verificate de Autoritatea Feroviară Română, nu sunt achi-

ziționate oricum. Toate aceste trenuri de ultimă generație în ceea ce privește dotarea tehnică trebuie să circule prin stații făcute acum 37 de ani.

Reporter: Să trecem la proiectele viitoare...

Marin Aldea: Dacă ne referim la investiții de viitor, în primul rând vorbim despre tronsonul Eroilor-Pantelimon, care cuprinde două secțiuni (Eroilor - Iancului și Iancului - Pantelimon). Avem în buget circa 22 de milioane de lei, pe care le vom utiliza pentru etapa de proiectare. Valoarea investiției aferente primei etape este de circa 3,3 miliarde lei și cuprinde o lungime de 4,5 km și cinci stații. De la Eroilor până la Piața Iancului sunt prevăzute stații la Cișmigiu, Universitate 2, Rosetti, Iancului. Sperăm și credem că vom obține bani tot din fonduri europene.

Tronsonul de la Eroilor la Iancului este estimat că va fi gata până în 2023, iar cel de la Iancului la Pantelimon ar urma să fie construit între 2023 și 2030.

Alt proiect important pe care îl avem în vedere este legătura cu Aeroportul Otopeni, iar acesta este susținut din tot mai multe direcții. Avem un acord de împrumut prin Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei (JICA), de 41,87 miliarde yeni, adică circa 320 milioane euro, semnat în 2010. Am încheiat și un contract de consultanță, proiectare și asistență tehnică cu PADECO Japonia, Oriental Consultants și Metroul SA, de circa 67 de milioane de euro, fără TVA. Proiectul este matur, documentația este revizuită. Am întocmit un plan de acțiuni pe care dorim să-l urmărim în anul 2016, destul de ambițios. Am revizuit documentația pe indicatorii ce prevăd 12 stații și 14 km și vom propune un proiect de Hotărâre de Guvern ca să aprobăm indicatorii tehnico-economici. Valoarea proiectului este de 1,3 miliarde euro, cu TVA. Noi încercăm să obținem finanțare din fonduri UE și pentru acest proiect. El este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, care, din investițiile totale de 6,8 miliarde euro, prevede 3,5 miliarde euro pentru



Trenurile pe care le-am cumpărat până acum au exact dimensiunile cerute, iar noi am solicitat aceste trenuri exact pe dimensiunile necesare.

dezvoltarea metroului.

În acest Plan este prinsă și legătura dintre București și Aeroportul Otopeni. După ce Planul de Mobilitate va fi vizat de Consiliul General al Municipiului București și de Consiliul Județean Ilfov, vom propune un proiect de HG pentru aprobarea planului de dezvoltare a infrastructurii de metrou, bazat pe PMUD. Atunci s-ar crea premisele ca să putem solicita CE să ne asigure finanțare din fonduri europene.

Anul acesta intenționăm să realizăm cel puțin licitația pentru consultanță exproprierei, pentru exproprierei și, spre sfârșitul anului, chiar licitația pentru lucrările de structură. Ar trebui să finalizăm proiectul în 2020-2021.

Reporter: Ce planuri aveți pe termen lung?

Marin Aldea: În strategia pe care urmează să o actualizăm, mai avem în vedere prelungirea liniei trei de metrou de la Preciziei cu încă patru stații, spre autostrada A1. De asemenea, prelungirea liniei 2, de la Pipera cu încă două stații. Avem în vedere și proiectul de pe Magistrala 4 Gara de Nord-Gara Progresul, plus magistrala 7 Rahova - Colentina. Toate vor fi prinse în strategia noastră, pentru care trebuie să găsim surse de finanțare. Numai proiectul Rahova - Colentina costă în jur de 2,7 miliarde euro. Deocamdată, nu am identificat surse de finanțare pentru această investiție.

Planul inițial era ca magistrala 7 să fie finanțată în sistem de Parteneriat Public Privat (PPP). În acest moment, până la clarificarea legislației proiectelor derulate prin PPP, nu mai putem lua în calcul acest tip de finanțare.

Reporter: Pe ce perioadă este realizată această strategie?

Marin Aldea: Strategia este prevăzută până în 2030, dar acest lucru nu înseamnă că până atunci vor fi finalizate toate proiectele - unele vor fi terminate, altele vor fi doar demarate și, în 2030, se vor afla în derulare. Metroul se va extinde în mod continuu, iar strategia se va reactualiza de mai multe ori.

Reporter: Câți călători au circulat cu metroul în anul 2015?

Marin Aldea: În 2015 față de anul precedent, numărul de călători

a crescut cu 1,5 milioane persoane. Astfel, anul trecut a fost înregistrat un număr de circa 174,8 milioane călători, față de 173,2 milioane călători - în 2014.

Reporter: Câți angajați are compania?

Marin Aldea: Acum, avem circa 4.200 de salariați, în buget este prevăzut, la finele anului 2015, un efectiv de 4.218 salariați și pentru finalul acestui an - 4.560, urmând să facem angajări în trimestrul al patrulea, în condițiile în care vom pune în funcțiune Magistrala 4, cu cele două stații (Laminorului și Lac Străulești), inclusiv depoul și terminalul inter-modal.

Reporter: Va fi modificat tariful biletelor/abonamentelor de metrou în acest an?

Marin Aldea: Metrorex este o societate comercială pe acțiuni, cu capital integral de stat, având ca obiect de activitate transportul public de călători cu metroul în condiții de siguranță și regularitate. Pentru asigurarea acestui serviciu, în conformitate cu HG nr. 482/1999, Metrorex primește de la bugetul de stat subvenții, ca diferență între cheltuielile totale de funcționare și veniturile proprii. Tarifele de călătorie cu metroul se stabilesc în conformitate cu prevederile OUG nr. 57/2011. Astfel, politica tarifară a societății are în vedere menținerea unor tarife accesibile, care să fie aplicabile, fără ajustări, o perioadă cât mai lungă în timp. În acest context, la fundamentarea veniturilor și cheltuielilor companiei pe anul 2016, pentru acoperirea integrală a cheltuielilor necesare asigurării serviciului public de transport călători cu metroul în condiții de siguranță, s-a avut în vedere ca tarifele actuale practicate să nu fie modificate pe parcursul acestui an, valoarea cartelelor și a abonamentelor de metrou urmând să rămână neschimbată.

Reporter: Ce pondere au încasările din plățile efectuate pe călătorii în totalul veniturilor societății?

Marin Aldea: Totalul încasat din prețul călătoriilor se ridică la 25%-30% din veniturile Metrorex. Anul trecut am realizat circa 221



*Marin Aldea:
"Salariul mediu
brut al salariaților
de la metrou
este de circa 4.800
de lei".*



milioane de lei, față de 2014, când am încasat 172 milioane lei.

Reporter: Care este salariul mediu la Metrorex?

Marin Aldea: Salariul mediu brut al salariaților de la metrou este de circa 4.800 de lei, netul ajungând la 2.700-2.800 de lei și include toate sporurile. Mulți salariați lucrează în condiții foarte grele în metrou, chiar dacă acest lucru nu se vede. Sunt și cazuri de îmbolnăviri grave în rândul salariaților.

Reporter: În ce stadiu se află discuțiile dintre Metrorex și RATB în vederea unificării titlurilor de călătorie?

Marin Aldea: Am reluat discuția cu noua conducere de la RATB în acest sens și am observat o deschidere din partea lor. Din discuțiile avute, sunt convins că vom ajunge la un rezultat.

Reporter: Cum vedeți aplicarea

governanței corporative la Metrorex?

Marin Aldea: Anul trecut am avut o misiune de audit de la Curtea de Conturi, care a recomandat Metrorex să realizeze demersuri oficiale și formalizate privind exceptarea companiei de la aplicarea OUG 109/2011, privind guvernarea corporativă. Adevărul este că la conducerea unei companii cum este Metrorex nu poate veni oricine, de oriunde din comerț, fără să aibă experiență în domeniu.

Eu consider că metroul este pilonul central al transportului public în comun și că așa ar trebui să rămână. Așa este în toate orașele mari europene - metroul oferă confort (iarna este cald, vara - răcoare), este rapid, ecologic, eficient și ieftin.

Reporter: Mulțumesc!