



Timișoara se laudă cu o rată de 95% a absorbției fondurilor europene

● Primarul Nicolae Robu: "Avem buget de peste 240 de milioane de lei pentru investițiile din 2016"

Programul de dezvoltare, respectiv bugetul pentru investiții al Primăriei municipiului Timișoara, pentru acest an este de 243,3 milioane de lei, banii fiind alocați de la bugetul local, după cum ne-a declarat primarul Nicolae Robu, care ne-a explicat că peste 75% din fonduri sunt destinate investițiilor noi.

"În total, avem circa 56,5 milioane de lei pentru lucrări în continuare, ceea ce înseamnă că peste 75% sunt noi investiții. Avem lucrări în continuare la obiectivele de mare anvergură. De pildă, aproape jumătate din suma pentru lucrări în continuare, respectiv

25 de milioane de lei, reprezintă construcția noii clădiri cu opt niveluri a Spitalului de copii, unde se lucrează deja la planșul ultimului nivel", ne-a spus edilul Timișoarei.

Potrivit sursei citate, Primăria mai lucrează la finalizarea sălii polivalente de 3.000 de locuri, amenajarea Băltii Lămâița și a Parcului Pădure, precum și la reabilitarea clădirilor istorice și modernizarea drumurilor.

Nicolae Robu ne-a declarat: "În acest an, începem zeci de noi lucrări în toate domeniile, cele de mai mare anvergură fiind lărgirea la 5 benzi, respectiv la 4 benzi carosabile a pasajelor de sub calea

ferată Jiul-Circumvalațiunii, respectiv Popa Șapcă și la 4 benzi a străzilor conexe Jiul, respectiv Popa Șapcă și Antenei, reabilitarea a 2 vechi poduri peste Bega (Eroilor și Ștefan cel Mare), precum și a pasarelei de la Parcul Copiilor. Demărăm o nouă lucrare majoră pentru intrările în oraș: modernizarea și extinderea la 4 benzi a Căii Martirilor. La drumuri vom lucra în mai multe cartiere, pe mari artere și pentru a realiza legăturile necesare pentru întregi-

rea inelelor rutiere I și IV, inclusiv pasajul rutier de la Solventul. Vom face 700 de noi locuri de parcare între blocuri, precum și o mare parcare pe bulevardul Take Ionescu. Vom moderniza și extinde la 4 benzi bulevardul Mareșal Constantin Prezan, vom amenaja străzile Mircea Neamțu, Grigore Alexandrescu, Versului, Chimiștilor, facem drumuri de legătură între Constructorilor și Ion Ionescu de la Brad, între Popa Șapcă, Calea Aradului și Oituz, între Calea

Nicolae Robu: "În acest an, începem zeci de noi lucrări în toate domeniile".

Moșniței și DC 149".

De asemenea, Primăria Timișoara pregătește lucrări de reabilitare și extindere a Spitalului "Victor Babeș", precum și renovarea Clinicii ORL.

"În școli, demarăm construirea Corpului 2 al Liceului Lenau. Și, pe lângă foarte multe lucrări de modernizarea și extindere a spațiilor de învățământ, realizare de săli de sport și laboratoare, o mare reușită va fi cumpărarea unui complex de clădiri istorice retrocedate de Guvern, cu mai mulți ani în urmă și în care funcționează 2 licee de prestigiu: Colegiul Bănățean și Dositei Obradovici (liceul sârbesc). Vrem să cumpărăm și 2 clădiri pentru grădinițe aflate în imobile retrocedate și atunci vom ajunge să nu mai avem în Timișoara nicio unitate de învățământ care să funcționeze în alte spații decât ale Primăriei", ne-a explicat primarul Nicolae Robu.

În plus, Primăria Timișoara va începe, în 2016, reabilitarea Parcului Central, unul dintre cele mai vechi din oraș, și realizarea de terenuri de sport multifuncționale în cartiere.

32 de milioane de lei pentru lucrări la drumuri și poduri

Lucrările din categoria "drumuri și poduri" vor beneficia în acest an de circa 32 de milioane de lei din buget, ne-a spus primarul Robu, menționând că pentru alimentarea cu apă și canalizare suma este de 885.400 de lei.

"Anul trecut am finalizat un proiect major cu finanțare europeană la compania de apă, prin care s-a lucrat la 70 de străzi. În prezent mai avem doar câteva străzi (sub 1%) din cele 1200 de străzi din oraș la care ar mai fi necesare lucrări, iar acestea sunt în zone rezidențiale noi", ne-a explicat edilul.

În ceea ce privește reabilitarea termică a blocurilor de locuințe, Nicolae Robu susține că Primăria Timișoara este una dintre puținele care și-a asumat riscul să finanțeze lucrările de "anvelopare" cu ajutorul fondurilor europene din exercițiul financiar 2007-2013.

"Am accesat aceste finanțări, chiar dacă era clar că nu le vom putea finaliza până la închiderea programului. Totuși, ne-am gândit că



nu putem să ignorăm această oportunitate și am depus 5 proiecte, am făcut licitațiile și am început execuția la 51 de blocuri cu 2119 apartamente. Până în prezent, am finalizat 28 de blocuri. Contribuția Primăriei este de 10, 20 sau 30% din costul lucrărilor, după cum a fost stabilit prin acest program", ne-a explicat Nicolae Robu, care a adăugat: "În acest an, finalizăm lucrările la 23 de blocuri deja începute și pregătim documentațiile și proiectele pentru noi cereri de finanțare. Pe noul exercițiu financiar va exista din nou această posibilitate și ne dorim reabilitarea a cel puțin încă 50 de blocuri".

Pentru 2016, sursele de finanțare ale investițiilor derulate de Primăria Timișoara sunt veniturile proprii.

Nicolae Robu ne-a declarat: "Este anul dintre încheierea unui exercițiu financiar pe fonduri europene - în care noi am avut proiecte de peste 200 de milioane de euro, clasându-ne la rata de absorbție pe primul loc pe țară, cu o cotă de 95,34% și reușind să realizăm obiective importante pentru oraș - și începerea exercițiului următor. Este anul în care lucrăm asiduu la realizarea documentațiilor pentru proiecte mari de infrastructură pe care le vom depune pentru a obține

alte noi fonduri europene nerambursabile".

Primarul Timișoarei spune că, deși finanțările europene pe exercițiul trecut s-au încheiat, a depus deja câteva proiecte pentru stimularea turismului în perioada programatică 2014-2020.

"Pe exercițiul abia încheiat am avut 35 de proiecte cu finanțare europeană, cele mai mari fiind complexul rutier Michelangelo, cu realizarea pasajului subteran, reabilitarea centrului istoric, trei structuri noi și moderne pentru susținerea firmelor, reabilitarea malurilor Begăi, un sistem cu 25 de stații de închiriat biciclete în stațiile de transport în comun, un sistem ultracompetitiv de monitorizare a traficului, reabilitări de școli, spitale, drumuri", ne-a declarat Nicolae Robu, subliniind că așteaptă "cu mare interes" lansarea sesiunilor de depunere a cererilor de finanțare.

"Vrem să facem mari lucrări de infrastructură, de la amenajarea centrului istoric, etapa a II-a, la reabilitări de linii de tramvai în cartierele periferice, drumuri, școli, spitale, reabilitări termice la blocuri și multe altele", a adăugat edilul.

În ceea ce privește atragerea mai multor investitori în străini, oficialii

Primăriei apreciază că recunoașterea Timișoarei ca orașul românesc "cel mai favorabil investițiilor" este foarte important în acest context.

Nicolae Robu a continuat: "În afaceri, bunul renume este esențial. Succesul Timișoarei în atragerea investitorilor străini este rezultatul mai multor factori: poziția geo-politică, infrastructura tehnică și de comunicații dezvoltată (rețele de utilități moderne și drumuri), forța de muncă divers calificată, relații inter-umane și inter-etnice agreabile, climat de siguranță și atractivitatea mediului de afaceri. În această rețetă a succesului, trebuie adăugate deschiderea și voința noastră de a atrage investiții străine și de a încuraja afacerile".

Potrivit sursei citate, municipalitatea pune la dispoziția posibilor investitori terenuri dotate cu utilități și spații accesibile în Parcul Industrial, incubatorul de afaceri, precum și o schemă de ajutor de minimis, facilitățile fiscale oferite fiind reducerea cu până la 100% a impozitului pe clădiri și a impozitului pe teren, în funcție de valoarea investițiilor efectuate și a numărului de noi locuri de muncă create.