

INVESTIȚIE DE PESTE 3 MILIOANE DE EURO

## Cea mai înaltă parcare publică de la noi - în stațiunea Mamaia

Dan NEDELICU

Începând din această vară, autoritatea municipală constănțeană pune gratuit la dispoziția turiștilor cea mai înaltă parcare publică din România. De la parter până la ultimul nivel, la terasă, aceasta măsoară 40 de metri. Investiția este amplasată în stațiunea Mamaia, în zona Casino, în proximitatea grădinii de vară (cinema) Albatros.

Noua parcare, cu amprentă la sol în formă de triunghi, are o capacitate de 394 de locuri, un regim de înălțime P+7E+T și este prevăzută cu un sistem de monitorizare a locurilor libere prin senzori, dispuși în dreptul intrării/ieșirii din clădire, și afișaj electronic poziționat la intrare. Circulația autoturismelor pe verticală se face prin intermediul unei rampe cu sens dublu de circulație. Clădirea mai este dotată cu scări pietonale, pe fiecare dintre cele trei colțuri ale clădirii, și cu două lifturi cu câte o capacitate de opt persoane. Traseul pietonal este marcat în pardoseală printr-o culoare diferită de cea a marcajelor rutiere. Pe perioada sezonului rece, investiția va fi conservată. Valoarea proiectului, realizat cu fonduri europene, se ridică la suma totală de 14.290.094,79 lei. Contribuția financiară a Uniunii Europene, prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională, este de 11.475.221,24 lei, dintre care 2.520.692,65 lei au fost alocați din bugetul național, iar 294.180,90 lei reprezintă contribuția Unității Administrative - Teritoriale Municipiul Constanța.

Lucrările de construcție a parcerii au fost executate de firma constănțeană ABC Val SRL, aceeași care a participat și la lucrările de reabilitare a falezii din Mamaia, de reamenajare a zonei pietonale din centrul istoric și a falezii din municipiu și a realizat parcare supraetajată din zona Spitalului Județean Constanța, toate finanțate cu fonduri europene.

Primarul municipiului Constanța, Decebal Făgădău, a declarat: „Nu a



Valoarea proiectului, realizat cu fonduri europene, se ridică la suma totală de 14.290.094,79 lei.

fost un proiect ușor, însă mă bucur nespus că a fost dus la bun sfârșit, termenul final de execuție fiind luna iunie a acestui an. Pentru că este o investiție situată în centrul stațiunii Mamaia am avut de deviat multe conducte de rețele utilitare. Ne-am propus să mai construim încă două astfel de parcări în Mamaia și alte cinci în Constanța. Radu Mazăre a inițiat și a avut o contribuție foarte mare la realizarea acestui proiect".

De precizat că în Mamaia sunt prevăzute două parcări gen Park&Ride, la intrările în stațiune, unde turiștii vor putea să-și lase mașinile, pentru a se deplasa apoi pe jos, cu bicicleta sau cu transportul public.

În acest an, accesul în parcare va fi gratuit pentru toată lumea, întrucât o reglementare europeană stabilește că în primii cinci ani de la finalizare, obiectivele de acest gen realizate cu fonduri comunitare nu trebuie să producă profit pentru bene-

ficiari. Ca atare, până la finalul acestei perioade vor fi analizate gradul de ocupare a parcerii și evoluția turismului din zonă. Potrivit proaspătului primar Decebal Făgădău, se poate totuși institui o taxă prin care să se compenseze cheltuielile curente, începând de anul viitor.

Proiectul a avut ca obiectiv specific dezvoltarea infrastructurii publice urbane, în vederea modernizării serviciilor publice în general și a serviciilor turistice în special, stațiunea Mamaia fiind într-o continuă dezvoltare, în vederea stimulării creșterii economice și având în vedere protejarea mediului înconjurător și asigurarea dezvoltării durabile.

Proiectul „Construire parcare multietajată P+7E+T, în stațiunea Mamaia, Zona Casino-Albatros”, cod SMIS 43405, a fost derulat prin Programul Operațional Regional

2007-2013, axa prioritară 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbane de creștere, domeniul de intervenție 1.1. Planuri integrate de dezvoltare urbană, subdomeniul: Poli de creștere.

Contractul de finanțare a fost semnat în data de 19.07.2013 de către Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Constanța - în calitate de beneficiar, cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice - în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013 și cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est - în calitate de Organism Intermediar pentru Programul Operațional Regional 2007-2013. Startul lucrărilor de construcție a fost dat în luna aprilie 2014.