

POR 2007-2013

ADR Sud-Muntenia: proiecte depuse de 6 miliarde lei, valoare contractată de 3,3 miliarde lei

(Interviu cu Liviu Mușat, directorul ADR Sud-Muntenia)

ADR Sud-Muntenia a avut proiecte depuse de 6 miliarde lei, prin POR 2007-2013, valoare contractată fiind de 3,3 miliarde lei, după cum ne-a spus Liviu Mușat, directorul Agenției.

Domnia sa ne-a vorbit, într-un interviu, despre regiunea pe care o reprezintă și despre proiectele europene implementate și care urmează să fie contractate.

Reporter: În ce mod s-a dezvoltat regiunea în ultimul an?

Liviu Mușat: Prin activitatea instituției noastre, încercăm să fim un sprijin real, în special pentru administrația publică locală, dar din ce în ce mai mult dorim să ne îndreptăm și spre mediul de afaceri. Pentru perioada următoare vom fi preocupați să identificăm și să încurajăm cât mai multe asemenea proiecte. Prin modul în care instituția noastră și-a desfășurat activitatea, în cei șapte ani în care s-a derulat Programul Operațional Regional 2007-2013, dar și Programul Operațional Sectorial „Creșterea Competitivității Economice” în ultimii trei ani, precum și în anii anteriori - pentru că nu trebuie uitat că noi activăm din anul 1999 -, am ajuns la un grad de încredere însemnat și sperăm să fim utili, în continuare, pentru comunitățile locale din regiunea Sud-Muntenia.

De asemenea, în cadrul Agenției avem un departament - Serviciul Dezvoltare -, care se ocupă de implementarea proiectelor cu finanțare europeană, în momentul de față fiind implicați în șapte astfel de proiecte.

Totodată, în urma experienței acumulate de-a lungul mai multor perioade de programare, Agenția are expertiză în constituirea bazelor de date, efectuarea de studii și



analize globale și sectoriale privind situația și evoluția economico-socială a regiunii.

Reporter: Ce proiecte sunt în desfășurare și care sunt proiectele prioritare?

Liviu Mușat: Până la finalul lunii iulie au fost finalizate 31 de proiecte din Programul Operațional Regional 2007-2013, cu o valoare totală de 752.484.288,03 lei, din care 488.147.659,43 lei sunt fonduri FEDR, iar 96.757.390,94 lei provin din bugetul de stat. Până la 1 noiembrie sunt programate pentru finalizare încă 21 de proiecte cu o valoare totală de 451.553.082,19 lei, urmând ca până în data de 31 dec 2018 să se finalizeze încă 5 proiecte, cu valoare totală de 394.806.812,29 lei. Acestea vizează aproape toate domeniile de intervenție din program, excepție

făcând DMI 3.3 și 4.3 (linii de finanțare destinate îmbunătățirii capacității de răspuns în situații de urgență și dezvoltării IMM-urilor).

Reporter: Ce estimați pentru perioada care urmează?

Liviu Mușat: În noul POR nu mai este obligatoriu criteriul „primul venit, primul servit”. Totuși, vor exista sesiuni cu termen limită de depunere a proiectelor, în anumite limite bugetare, după care vor fi evaluate în baza unor grile transparente și vor fi ierarhizate în ordinea punctajului obținut. Astfel, vor fi prioritizate proiectele care vor fi mai bine realizate din punct de vedere tehnic și cu impact important în comunitățile respective.

Proiectele incluse în strategiile integrate de dezvoltare urbană vor fi finanțate cu prioritate. Pentru administrația locală este o bună

oportunitate ca să-și rezolve unele probleme edilitare. Eu m-aș bucura să văd că industria alimentară este în centrul atenției administrației locale, dar și a mediului de afaceri. În felul acesta, putem să valorificăm potențialul agricol din zona noastră. Este foarte important să vedem în ce mod un proiect accesat de administrația locală sau de agenții economici contribuie la dezvoltarea economică pe termen lung a comunității respective.

De aceea, în primul rând ne dorim să absorbim cât mai mulți bani din noul program. Apoi ne vom continua activitatea în coordonatele știute în domeniul programării și planificării regionale, promovării regiunii și dezvoltării de parteneriate locale.

Reporter: Care este valoarea fondurilor UE atrase în 2015?

Sediul ADR Sud Muntenia



Colectivul ADR Sud Muntenia

Liviu Mușat: În 2015 nu au fost atrase fonduri noi. Liniile de finanțare din noul program au fost lansate în primul trimestru al anului 2016, așa încât în anul precedent au fost implementate proiectele finanțate din exercițiul financiar 2007-2013.

Anul acesta au fost lansate primele apeluri de proiecte din Programul Operațional Regional 2014-2020 - pentru creșterea eficienței energetice în clădiri rezidențiale, unde sunt disponibile 57,34 milioane de euro; pentru îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protejarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, unde avem alocate fonduri de 52,69 milioane de euro; pentru îmbunătățirea infrastructurii de transport, regiunea noastră având o alocare de 125 de milioane de euro, pentru dezvoltarea infrastructurii de turism, unde suma de bani alocată este ceva mai mică, respectiv 15,32 milioane de euro și pentru dezvoltarea microîntreprinderilor cu o alocare de 36,85 milioane euro.

Reporter: Cate proiecte au fost realizate din fondurile alocate în

exercițiul bugetar 2007-2013? Care este valoarea totală a acestora și care au fost cele mai importante?

Liviu Mușat: La nivelul regiunii Sud-Muntenia, în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013 au fost depuse aproape 1.300 de proiecte, iar pentru peste jumătate dintre ele au fost semnate contracte de finanțare. Valoarea solicitată a proiectelor depuse era de 6 miliarde lei, iar cea contractată a fost de 3,3 miliarde lei. În ceea ce privește domeniile vizate, acestea au fost diverse, având în vedere paleta largă de finanțări specifică Regio: dezvoltarea urbană, dezvoltarea infrastructurii de transport și a celei sociale, mediul de afaceri și dezvoltarea turismului.

Reporter: Care este stadiul proiectelor care ar urma să fie derulate în cadrul exercițiului 2014-2020?

Liviu Mușat: Pentru actualul exercițiu financiar, ne aflăm într-o fază avansată de realizare a documentației proiectelor ce vor viza reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport.

(continuare în pagina 40)



1. Câmpulung (Argeș) - Consolidarea și reabilitarea Colegiului Pedagogic Carol I (stânga sus)

2. Călărași - Reabilitarea, modernizarea și echiparea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Județean de Urgență Călărași (stânga jos)

3. Sinaia (Prahova) - Reabilitarea infrastructurii publice urbane (dreapta sus)

Județul Dâmbovița - Reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnice pentru creșterea potențialului turistic al Peșterii Ialomiței din masivul Bucegi



Topoloveni (Argeș) - Consolidarea, restaurarea și valorificarea turistică a Bisericii Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril Inuri

(urmare din pagina 39)

Regiunea noastră a fost dată ca exemplu pentru modul în care reprezentanții județelor au colaborat pentru realizarea unor proiecte privind infrastructura de transport, pentru a asigura conectivitate la marile artere rutiere naționale și europene ce traversează țara noastră. În momentul de față, regiunea Sud Muntenia are trei trasee mari, propuse să fie finanțate prin Axa de infrastructură de transport. Primul traseu va avea 113 km și va trece prin județele Giurgiu, Teleorman și Argeș; al doilea traseu, de 160 km, va parcurge județele Călărași, Ialomița și Prahova; iar al treilea, de 77 km, va lega județele Prahova și Dâmbovița. Este un prim pas al colaborării dintre administrațiile județelor, care sper că va continua și pe celelalte axe ale noului POR. Administrația și-a dat seama că are mai multe șanse de reușită promovând proiecte europene în parteneriat.

Reporter: Ce probleme întâmpinați în activitatea dumneavoastră?

Liviu Mușat: Există trei tipuri de probleme ce au afectat derularea proiectelor în programul 2007-2013. Noi le-am clasificat în probleme de natură juridică, financiară și tehnică. Cele de natură juridică țin de modul în care sunt întocmite licitațiile și de modul cum se desfășoară acestea. Există cazuri celebre de contestații și procese care durează ani întregi și care opresc, întârzie nejustificat, insurmontabil aproape, proiectele. Apoi sunt probleme de natură tehnică, și aici mă refer la calitatea studiilor de fezabilitate și a proiectelor ce sunt făcute de către beneficiari, de fapt de niște firme de consultanță pentru beneficiari. Greșelile din aceste proiecte împiedică foarte mult derularea în condiții optime a acestora. Și mai sunt problemele de natură financiară. Am traversat o perioadă financiară dificilă, programul s-a suprapus acestei perioade. Problemele nu puteau să ocolească implementarea proiectelor în regiunea Sud Muntenia. Au fost lucrări atribuite unor constructori care, din păcate, au intrat în faliment, în incapacitate de plată. Acest lucru a întârziat nepermis derularea investițiilor. Din păcate, aceste probleme de natură financiară sunt foarte greu de combătut, dar ne putem axa pe evitarea problemelor de natură juridică, în sensul realizării unei

documentații de achiziție cât mai riguroasă, ca să dăm cât mai puțin loc de interpretare potențialilor aplicanți și care se văd nedreptățiți de modul cum s-a organizat licitația respectivă. Putem să ne axăm pe calitatea documentelor de proiectare. Niciodată sumele plătite pentru realizarea unui proiect de calitate nu sunt prea mari, având în vedere că ne pot scuti de multe neplăceri.

Reporter: Care credeți că ar fi soluțiile pentru rezolvarea acestor neajunsuri?

Liviu Mușat: Solicitanții să nu aplice pe programe europene pentru a accesa fonduri nerambursabile dacă nu au identificat o nevoie reală ce poate fi soluționată prin proiectul pe care doresc să îl realizeze și dacă acesta nu aduce un plus economic. Orice proiect ce rezolvă o problemă de natură economică, la rândul lui, poate crea noi premise pentru proiectele de natură socială. Mediul de afaceri trebuie încurajat, deoarece acesta aduce bani pentru susținerea comunităților locale. Proiectele trebuie să fie bine realizate. Astfel, cu cât calitatea documentației tehnice este mai bună, cu atât problemele întâmpinate pe perioada derulării proiectului sunt mai reduse. Le recomand potențialilor beneficiari să își aleagă cu multă atenție firma de consultanță. Aceasta trebuie să aibă un anumit prestigiu pe piață, un bun palmares și să aibă oameni bine pregătiți în domeniul achizițiilor publice. Totodată, le sugerez reprezentanților comunităților locale să își creeze strategiile de dezvoltare în baza unor parteneriate.

Reporter: Cum apreciați legislația din domeniu și ce lipsuri are aceasta?

Liviu Mușat: În noul program, contractul de finanțare se poate semna la nivel de studiu de fezabilitate sau de documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, urmând ca beneficiarul să scoată la licitație atât proiectarea, cât și execuția. Dacă se licitează la pachet, atunci nu mai apar divergențele dintre proiectant și constructor, aceștia fiind nevoiți să se pună de comun acord în realizarea lucrării. Acest aspect poate fi un avantaj major pentru proiectele ce se vor executa. De asemenea, așteptăm modificări la legislația privind achizițiile publice.

Reporter: Mulțumesc!