

LOVIȚI DE SCĂDEREA COMENZILOR EXTERNE

## Constructorii sud-coreeni, în cel mai rău prim semestru din istoria lor



Industria sud-coreeană a construcțiilor de locuințe și de nave a înregistrat, în primele șase luni din 2016, cel mai slab semestru întâi din istoria sa, în privința comenzilor externe, din cauza slăbirii economiei globale și a incertitudinilor create de decizia Marii Britanii de a ieși din Uniunea Europeană (Brexit).

Potrivit cifrelor publicate în iulie, de Asociația Contractorilor Internaționali din Coreea de Sud, valoarea totală a comenzilor externe primite de companiile locale majore din sectorul construcțiilor a atins 12.600 de miliarde de woni (11 miliarde de dolari) în perioada ianuarie-iunie 2016, cu 38,7% mai mică decât în același interval din 2015. Suma reprezintă numai o cincime din ținta inițială pe care și-au stabilit-o companiile din domeniu pentru anul curent, respectiv 62.000 de miliarde de woni.

În intervalul amintit, grupul de construcții "Samsung C&T" a avut cele mai multe comenzi din exterior, de 3.300 de miliarde de woni, mai puțin decât jumătate din obiectivul său inițial: 9.000 de miliarde de woni. Comenzile sale provin, în principal, de pe piața asiatică, respectiv din Singapore și Malaezia.

Totodată, "Hyundai Engineering" a înregistrat amenzi de 2.100 de miliarde de woni, ceea ce a determinat societatea să renunțe la ținta sa anuală de 3.700 de miliarde de woni. Alte companii de construcții sud-coreene și-au văzut comenzile scăzând cu cel puțin 1.000 de miliarde de woni în semestrul întâi.

Valoarea comenzilor obținute din Orientul Mijlociu de către societățile sud-coreene de construcții a scăzut la 4.700 de miliarde de woni, fiind cu 32% mai mică decât în primele șase luni din 2015, potrivit datelor Asociației citate.

Declinul a fost cauzat, în principal, de scăderea cotațiilor petroliere.

În plus, șantierele navale se confruntă cu o perioadă extrem de dificilă, dat fiind faptul că acestea depind în proporție de 90% de contractele din afara granițelor.

Valoarea totală a comenzilor străine obținute de cei trei constructori majori de nave din Coreea de Sud - "Samsung Heavy Industries", "Daewoo Shipbuilding" și "Marine Engineering & Hyundai Heavy Industries" -, a ajuns la 1,9 miliarde de dolari în primul semestru din 2016, sumă ce reprezintă numai 4% din totalul comenzilor obținute în 2013, când au fost extrem de multe solicitări din exterior pentru construcția de nave-fabrici.

"Samsung Heavy Industries" nu a mai primit nicio comandă pentru asemenea platforme sau nave co-

*Șantierele navale se confruntă cu o perioadă extrem de dificilă dat fiind faptul că acestea depind în proporție de 90% de contractele din afara granițelor.*

merciale din octombrie anul trecut, când o societate din Malaezia i-a solicitat patru tancuri petroliere. Este pentru prima oară în ultimii șapte ani când această societate nu a obținut asemenea comenzi o perioadă atât de lungă de timp.

Compania anticipează, însă, că evoluția se va îmbunătăți în semestrul curent, în condițiile în care sunt negociate mai multe afaceri la nivel mondial.