



CFR SA:

"Aducerea infrastructurii feroviare la nivel european - condiționată de dezvoltarea întregii economii"

Aducerea infrastructurii feroviare la nivel european este condiționată de dezvoltarea întregii economii, sunt de părere reprezentanții CFR SA. Aceștia ne-au vorbit despre proiectele pe care compania le are în derulare sau în plan pentru anul 2017, dar și despre finanțarea investițiilor avute în vedere.



Reporter: Ce proiecte de reabilitare a infrastructurii de cale ferată aveți în derulare?

CFR SA: Proiectele cofinanțate din fonduri externe nerambursabile, aflate în diferite etape procedurale, se află în mai multe faze - în execuție, în licitație și în stadiul de semnare contract:

Cele în execuție sunt următoarele:

- ✓ reabilitarea infrastructurii feroviare pe Brașov - Simeria tronsoanele Sighișoara - Coșlariu și Coșlariu - Simeria;
- ✓ reabilitarea podurilor de cale ferată peste Dunăre - km 152+149 (Pod Borcea) și km 165+817 (Pod Cernavodă);
- ✓ modernizarea instalației pentru centralizare electronică în stația CF Videi;
- ✓ modernizarea instalațiilor de

centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud;

✓ reabilitarea a 45 de poduri/podețe pe raza Sucursalelor Regionale de cale ferată Brașov, Iași, București, Timișoara și Cluj;

✓ modernizarea stațiilor de cale ferată Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe;

✓ modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație ILIA - LUGOJ;

✓ sistemul de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - DCOS.

Lucrările aflate în procedura de licitație sunt:

✓ reabilitarea tronsoanelor: km 614 Gurasada și Gurasada - Simeria (evaluare și soluționare contestații);

(continuare în pagina 30)

(urmare din pagina 29)

✓ revizuire Studiul de Fezabilitate pentru "Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române, prin modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată și actualizarea documentației de licitație pentru contractul de proiectare și execuție lucrări" (procedură în derulare);

✓ studiul de fezabilitate pentru Modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera, inclusiv Podul Grădiștea (procedură în evaluare);

Următoarele proiecte le avem în stadiul de semnare a contractului:

✓ reabilitarea a 36 de poduri/podețe pe raza Sucursalelor Regionale CF Galați și Craiova (după aprobarea bugetului pe 2017);

✓ Studiul de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean (desemnat câștigătorul procedurii de licitație după finalizarea perioadei legale de contestații);

✓ revizuirea Studiului de fezabilitate pentru Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat (după finalizarea contestațiilor);

✓ reactualizarea Studiului de Fezabilitate pentru "Electrificarea și reabilitarea tronsonului de cale ferată Cluj-Napoca-Oradea- Episcopia Bihor"(după aprobarea bugetului 2017);

Reporter: Care sunt sursele de finanțare pentru aceste proiecte?

CFR SA: Complementar surselor de finanțare disponibile în buget, în baza Acordurilor de Finanțare semnate cu reprezentanții Comisiei Europene pentru derularea proiectelor prin Mecanismul de Interconectare a Europei (CEF 2014-2020), CFR a primit prefinanțare în valoare de circa 131 milioane euro.

Așadar, sursa de finanțare a proiectelor este formată din fonduri externe nerambursabile plus buget de stat.

Toate finanțările pentru CNCF CFR se fac în conformitate cu Master Planul General de Transport (MPGT) al României. Acesta este un instrument strategic acceptat la toate nivelele decizionale și va fi folosit pentru planificarea intervențiilor majore, proiecte și alte acțiuni, ce sunt semnificative pentru obiectivele de

transport la scară națională. MPGT oferă informații despre investițiile programate de CFR SA, prioritizarea, valoarea și eşalonarea lor până în 2030.

Reporter: Ce proiecte urmează să lanseze compania?

CFR SA: Proiectele care vor fi lansate sunt următoarele:

- reabilitarea tronsonului Apața -

Cața (aflat în stadiul de elaborare documentație pentru execuție lucrări);

- reabilitarea tronsoanelor Brașov - Sighișoara (elaborare documentație pentru supervizare lucrări);

- Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Adjud - Bacău - Roman - Pașcani - Iași Frontieră;

- revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru "Linia de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București";

- Studiul de Fezabilitate pentru "Reabilitarea liniei de cale ferată Predeal - Brașov, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h";

CE finanțează reabilitarea unor tronsoane de cale ferată de la noi

● Acestea fac parte din Coridorul IV Paneuropean

Comisia Europeană finanțează reabilitarea tronsoanelor feroviare Coșlariu-Simeria și Sighișoara-Coșlariu, incluse în proiectul Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Paneuropean (ramură nordică) pentru circulația trenurilor cu viteză de 160 km/h, potrivit Ministerului Transporturilor.

Reabilitarea tronsoanelor de cale ferată Coșlariu-Simeria (74,43 km) și Sighișoara-Coșlariu (99,04 km) presupune îmbunătățirea calității transportului feroviar prin modernizarea infrastructurii și suprastructurii feroviare, sporirea vitezei de circulație la 160 km/h pentru trenurile de călători și la 120 km/h pentru trenurile de marfă și introducerea sistemului ERTMS/ETCS Nivel 2.

Conform sursei citate, proiectele sunt în faza a două de finanțare în cadrul perioadei de programare 2014-2020. Cele două tronsoane de cale ferată sunt localizate în regiunile de dezvoltare din Vestul și Centrul României, în li-

mitele județelor Alba, Hunedoara, Mureș și Sibiu.

Marius Chiper, director general al CFR SA, a declarat: "La ora actuală, avem în derulare proiecte complexe de reabilitare și modernizare pe întreaga rețea, iar firmele constructoare trebuie să se alătore eforturilor companiei în dezvoltarea infrastructurii feroviare, inclusiv prin angajamentul că vor respecta termenele prevăzute în grafice stabilite de comun acord și vor continua implementarea proiectelor în același ritm de lucru înregistrat anul trecut".

Reabilitarea acestor tronsoane feroviare, cu perioada estimată de finalizare anul 2018, va crea condițiile necesare pentru sporirea traficului internațional și de lung parcurs, iar principalii beneficiari ai proiectului vor fi operatorii de transport feroviar de călători și de marfă, călătorii, societățile comerciale și serviciile publice din întreaga zona de dezvoltare a proiectului.



- elaborare Studiu de Fezabilitate pentru "Lucrări de modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brașov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Pașcani-Iași, București-Constanța, București-Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar";

- elaborare Studiu de Fezabilitate pentru "Lucrări de reabilitare poduri, podețe, tuneluri Sucursalele Regionale CF 1-8, situate pe rețeaua TEN-T CORE și COMPREHENSIVE - etapa II-a" (elaborare Studiu de Fezabilitate);

- elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Modernizare a 47 stații CF situate pe rețeaua TEN-T CORE și COMPREHENSIVE (etapă elaborare Studiu de Fezabilitate).

Reporter: Care este ținta pentru absorbția fondurilor UE în următorii ani?

CFR SA: CNCF CFR SA dorește o absorbție cât mai mare a fondurilor europene pentru dezvoltarea infrastructurii prin utilizarea în integralitate a fondurilor alocate anual de la bugetul de stat pentru proiectele de



finanțare externă nerambursabilă.

La nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA, pentru investițiile finanțate din fonduri externe nerambursabile, gradul de execuție bugetară la finele anului a fost de 95,61%, iar prin depunerea cererilor de rambursare ținta de absorbție a

fondurilor europene pentru anul 2016 a fost realizată.

Reporter: Când vom avea o infrastructură la nivelul celei europene?

CFR SA: Trebuie avut în vedere că aducerea infrastructurii feroviare la nivel european este condiționată de dezvoltarea întregii economii româ-

nești, deoarece exploatarea liniilor devine avantajoasă atunci când se transportă cantități importante de marfă.

Reporter: Mulțumesc!

