



ÎN URMĂTORII TREI ANI

Autoritățile arădene vor să refacă un sfert din drumurile județene, din bani europeni

(Interviu cu Andrei Ando, director executiv Consiliul Județean Arad)

- Andrei Ando: "Ne dorim ca investițiile în drumurile județene, realizate din fonduri europene și transfrontaliere, să ajungă în următorii trei ani la circa 50 milioane euro"

Reprezentanții Consiliului Județean Arad și-au propus ca, în următorii trei ani, să reabiliteze un sfert din drumurile județene, din bani europeni, după cum ne-a spus Andrei Ando, director executiv în cadrul CJ Arad. "Ne dorim ca investițiile în drumurile județene, realizate din fonduri europene și transfrontaliere, să ajungă în următorii trei ani la circa 50 milioane euro", a precizat domnia sa.

Printre altele, domnul Ando ne-a menționat, într-un interviu, că cel mai important proiect de infrastructură este extinderea rețelei de apă și canalizare, derulat prin Programul Operațional de Infrastructură Mare.

Reporter: Care este bugetul de investiții al Consiliului Județean Arad pentru acest an și ce surse de finanțare aveți?

Andrei Ando: Bugetul de investiții pentru acest an este de 2.930,100 lei, iar sursele de finanțare provin de

la bugetul local al Județului Arad. Adicional, accesăm fonduri europene și transfrontaliere pentru unele dintre proiectele importante de infrastructură. Din bugetul de investiții putem reabilita 4 km de drum județean. În același timp, ne-am pro-

pus ca din sumele atrase prin finanțări europene să reabilităm, în următorii trei ani, 300 km de drumuri, ceea ce reprezintă 25% din rețeaua de drumuri județene a Aradului.

În ultima perioadă, au fost reabilitate și modernizate mai multe tronsoane de drumuri, cu scopul de a facilita traficul pe teritoriul județului, în conexiune cu drumurile naționale și europene. Sunt vizate, pentru perioada următoare, mai multe investiții de reabilitare/modernizare a altor tronsoane de drumuri care vor asigura diverse legături între orașele județului. Cel mai important proiect de infrastructură îl reprezintă obiectivul de investiție „Modernizarea DJ

7096, inclusiv Pod Mureș, pentru funcțiunea de Centură Est Arad".

Reporter: Cât din totalul fondurilor vin de la UE și ce proiecte derulați de acești bani?

Andrei Ando: Cel mai important proiect de infrastructură este extinderea rețelei de apă și canalizare, prin Programul Operațional de Infrastructură Mare, POIM. Contractul a fost semnat în luna martie, valoarea fiind de 123 de milioane de euro. Investițiile în drumurile județene, din fonduri europene și transfrontaliere, ne dorim să ajungă în următorii trei ani la aproximativ 50 de milioane de euro. Vom finaliza Centura Aradului, cu un pod nou peste

râul Mureș, vom reabilita un tronson de drum (Arad-Pâncota-Buteni) tranzitat zilnic de o sută de mii de arădeni, vom reabilita legăturile rutiere cu județul Timiș prin orașul Lipova și comuna Secusigiu și ne dorim să realizăm drumul de legătură cu județul Bihor, prin stațiunea Moneasa. De asemenea, aplicăm pentru fonduri Interreg, în vederea reabilitării rețelei de drumuri transfrontaliere, care va lega trei puncte de trecere a frontierei - Nădlac, Turnu și Vărand - pe un traseu paralel cu drumul național și, parțial, cu autostrada. Intenția noastră este ca, astfel, să dezvoltăm poli județeni de creștere, prin realizarea legăturilor rutiere facile și de bună calitate, necesare inclusiv atragerii de forță de muncă din Ungaria în zonele industriale ale Aradului. Astăzi, șomajul în municipiul Arad este subunitar, iar la nivelul județului este de aproximativ 2,5%. Ne confruntăm cu o criză de forță de muncă bine calificată. De aceea, la solicitarea investitorilor, facem aceste investiții, pentru a facilita infuzia de personal.

Reporter: Ce lucrări de investiții urmează să lansați la licitație?

Andrei Ando: Lucrările de investiții care vor fi scoase la licitație până la finalul anului depind de obținerea finanțărilor. În prezent, toate obiectivele de investiție se află în diferite stadii de pregătire achiziției servicii de proiectare și alte servicii necesare.



re. Am elaborat studiile DALI, sau, după caz, studiile de fezabilitate la investițiile preconizate. Intenția noastră este ca, până la finalul anului, cât mai multe, dacă nu chiar toate proiectele noastre să ajungă în stadiul de licitație.

Reporter: Care sunt obiectivele prioritare ale Consiliului Județean și ce investiții veți începe în acest an?

Andrei Ando: Consiliul Județean a preluat, de la Guvern, în anul 2010, Spitalul Clinic Județean de Urgență Arad. De atunci, am investit 16,5 milioane de euro în modernizarea sa.

Suntem singurul Consiliu Județean din România care a construit un spital nou. Spitalul TBC funcționează deja în noua locație și este un spital modern, la ultimele standarde în domeniu. Obiectivul prioritar al Consiliului Județean îl reprezintă investițiile în infrastructura medicală. Demarăm realizarea Complexului spitalicesc modular - Secțiile Obstetrică-Ginecologie, Neonatologie, Secția Pediatrie, Secția Chirurgie Pediatrică, Secția Neuropsihiatrie Infantilă, Secția Boli Infecțioase și Secția Dermatovenerologie din cadrul Spitalu-

lui Clinic Județean de Urgență Arad. Pentru acest obiectiv am solicitat sprijinul parlamentarilor noștri, astfel încât să obținem de la Guvern 35 de milioane de euro. Din păcate, parlamentarii PSD, reprezentanți ai majorității, nu au susținut proiectul la stabilirea bugetului național. Căutăm, însă, resurse pentru finanțarea acestui obiectiv strategic al Aradului. Până atunci, investim în renovarea și reabilitarea unor obiective specifice din spital.

Referitor la ce urmează să demarăm, Consiliul Județean Arad va începe o serie de obiective de investiții incluse în buget, printre care evidențiem:

- Restaurarea Cetății Șiria și a Cetății Șoimoș;
- Reparații capitale la Palatul Cultural, situat în Municipiul Arad;
- Modernizarea DJ 709G, inclusiv Pod Mureș, pentru funcțiunea de Centură Est Arad;
- Lucrări de reabilitare/modernizare a imobilului situat în Arad, Calea Aurel Vlaicu;
- Reparații capitale acoperiș, consolidări structurale și amenajări interioare ale unei părți de clădire situate în Arad;
- Reparații capitale la rețeaua de alimentare și instalații de apă și hidranți Serviciul de Ambulanță Județean Arad;
- Reparații capitale la acoperișul de la garajul Serviciului de Ambulanță



(continuare în pagina 54)

urmare din pagina 53

Județean Arad;

- Reparații capitale la imobilul înscris în CF 300423 Moneasa;
- Termoizolarea a trei clădiri de la RCE "Speranța Copiilor", Arad;
- Eficientizarea energetică a corpului de clădire F din cadrul Secției de Obstetrică și Ginecologie a Spitalului Clinic Județean de Urgență Arad;
- Eficientizarea energetică a corpului de clădire Centru de Primire Copii, din cadrul DGASPC, situat în municipiul Arad.

Reporter: Care este strategia autorității pentru atragerea fondurilor europene până în 2020?

Andrei Ando: Consiliul Județean Arad monitorizează în permanență sursele financiare disponibile. Avem o Direcție de specialitate la nivelul Consiliului Județean și, în funcție de liniile de finanțare care se deschid, începem procedurile de accesare a fondurilor în funcție și de obiectivele urmărite pe plan local.

Reporter: Care sunt domeniile prioritare?

Andrei Ando: Domeniile prioritate pentru anul 2017 sunt reprezentate, în cea mai mare parte, de investiții în infrastructura Județului Arad, dar și în unitățile sanitare subordonate. 52% din buget este alocat serviciilor sociale.

Consiliul Județean Arad, prin Serviciul Managementul Spitalelor, a asigurat coordonarea funcțională a tuturor activităților de asistență medicală desfășurate în unitățile sanitare subordonate și a propus soluții pentru dezvoltarea furnizării unor servicii medicale necesare rezolvării problemelor de sănătate ale populației din zona administrativ-teritorială de care răspunde.

Scopul Strategiei de dezvoltare a Județului Arad este de a determina direcțiile de dezvoltare, ritmul și nivelul acestei dezvoltări, de a eficientiza activitatea autorităților publice locale în gestionarea problemelor la nivel județean, în utilizarea resurselor financiare, de a promova județul Arad, de a atrage fonduri externe pentru implementarea proiectelor investiționale planificate.

Strategia de Dezvoltare a Județului Arad, prin obiectivele și măsurile propuse, se încadrează în liniile directoare trasate de documentele strategice existente la nivel național,

contribuind astfel, în mod proactiv, la atingerea Țintelor asumate de către România prin identificarea, prioritizarea și realizarea acelor inițiative care pot genera cea mai mare valoare adăugată la nivelul județului, fără a neglija efectele amplificatoare la nivel regional, național și european.

De asemenea, planificarea spațială a Județului Arad, pe sectoare de activități, este aprobată prin Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județului Arad. Astfel, direcțiile de dezvoltare ale județului nostru preiau organic tendințele sectoriale.

Reporter: Care este strategia prin care intenționați să atrageți investitori în județ?

Andrei Ando: Relațiile internaționale ale Aradului sunt foarte importante. Ele contribuie la dezvoltarea raporturilor cu mediul de afaceri, companiile multinaționale și la vizibilitatea internațională a județului. Căutăm realizarea unor obiective concrete prin fiecare parteneriat extern pe care îl avem. De asemenea, acordăm o importanță deosebită atragerii fondurilor europene, care pot asigura dezvoltarea județului Arad. Pentru județul nostru, investițiile sunt necesare și benefice, ca să rămână competitiv în nivel regional.

Reabilitarea și modernizarea clădirilor reprezintă o strategie pe termen scurt și mediu prin care ne propunem să contribuim la creșterea gradului de confort al locuirii atât pentru populația din mediul urban, cât și pentru locuitorii mediului rural al județului, prin dezvoltarea infrastructurii de transport existente, reabilitarea și modernizarea bazei materiale degradate sau învechite, prin construirea unui climat atractiv din punct de vedere al condițiilor de trai, astfel încât să determine îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, în final urmărindu-se atingerea standardelor europene existente în domeniu.

Pentru menținerea și atragerea populației active în județ și pentru a crea un mediu de afaceri prietenos investitorilor este esențială dezvoltarea infrastructurii de transport. Aceasta presupune existența unor căi rutiere care să faciliteze legăturile între localitățile județului și să asigure tranzitarea județului în condiții europene, cu un înalt grad de siguranță, către destinațiile naționale și europene. În acest sens, ne-am propus ca, pe termen mediu, să adop-



tăm o măsură prioritară pentru Județul Arad, de reabilitare și/sau modernizare a drumurilor județene, dar și de extindere a sistemului integrat de apă și canalizare.

Pe termen lung, o atenție specială va fi acordată clădirilor administrative care trebuie modernizate și eficientizate energetic în vederea integrării în prevederile CE. Primele clădiri care vor beneficia de eficientizarea energetică vor fi corpul de clădire aferentă Centrului de Primire Copii din cadrul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Arad și corpul de clădire F din cadrul Secției de Obstetrică și Ginecologie a Spitalului Județean de Urgență Arad. Proiectul de investiții va continua la toate construcțiile.

Reporter: Ce probleme și ce obstacole legislative întâmpinați în activitatea dumneavoastră?

Andrei Ando: Ca obstacol legislativ, identificăm legea achizițiilor publice, care, deși încurajează calitatea, prezintă proceduri anevoioase, dar și Ghidurile specifice ale Programului Operațional Regional, ce depășesc competențele legale pe faze de proiectare.

De asemenea, menționăm și probleme actuale, precum infrastructura de sănătate insuficient modernizată, tendința crescătoare a numărului pacienților bolnavi de cancer, degradarea monumentelor istorice și de arhitectură și a clădirilor de utilitate publică - proprietate a Județului Arad.

Nu în ultimul rând, faptul că Gu-

vernul a dispus majorările salariale, dar nu a indicat și sursa de finanțare a acestor creșteri, obligând autoritățile locale să diminueze fondurile pentru investiții, este o altă mare problemă, nu numai pentru Arad, care se va repercuta în lucrările așteptate de toată lumea, necesare pentru reducerea decalajului dintre România și statele occidentale, pe de o parte, dar și dintre diferitele regiuni ale țării noastre, pe de altă parte.

Reporter: Care considerați că ar fi alternativele pentru soluționarea acestora?

Andrei Ando: Unele alternative necesare pentru soluționarea problemelor și ale obstacolelor legislative menționate mai sus ar fi:

- oportunități flexibile de finanțare în domeniul social și de sănătate, dar și dotarea acestuia cu echipamente performante, ceea ce va conduce la îmbunătățirea calității serviciilor medicale;
- disponibilitatea fondurilor europene prin oportunități de finanțare și finanțări nerambursabile pentru valorificarea resurselor de patrimoniu;
- simplificarea procedurilor juridice și administrative;
- coerența legislativă la nivel național și respectarea principiului subsidiarității, cu care astăzi, din păcate, Guvernul practică un joc periculos!

Reporter: Mulțumesc!