



PRIN STRATEGIA DE DEZVOLTARE A JUDEȚULUI

Autoritățile din Suceava și-au propus modernizarea aeroportului

Consiliul Județean (CJ) Suceava și-a propus ca, pe termen scurt, să modernizeze aeroportul, autoritățile județene fiind preocupate de dezvoltarea economico-socială a zonei, după cum ne-au precizat, într-un interviu, reprezentanții CJ Suceava. Aceștia au subliniat că misiunea CJ este soluționarea și gestionarea, în numele și în interesul colectivității locale pe care o reprezintă, a tuturor domeniilor - educație, sănătate și asistență socială, infrastructură, turism, amenajarea teritoriului și protecția mediului.

Reporter: Ce buget de investiții are Consiliul Județean Suceava pentru 2017?

CJ Suceava: Pentru acest an, județul Suceava are aprobat un buget de investiții în sumă totală de 52.392.750 lei, sursa de finanțare constituindu-se din excedentul înregistrat în anii precedenți, subvenții de la bugetul de stat și sume primite de la UE pentru proiectele finanțate

din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare aferente perioadei de programare 2014-2020, precum și din veniturile proprii și excedentul bugetului spitalului județean.

Reporter: Ce pondere din totalul bugetului provine din fonduri UE și ce proiecte derulați de acești bani?

CJ Suceava: Din fondurile pentru anul 2017, suma de 12.640.777 lei

reprezintă fonduri de la Uniunea Europeană.

În momentul de față, la nivelul Consiliului Județean Suceava sunt în curs de implementare două proiecte, finanțate din fonduri externe nerambursabile:

✓ „Perfecționarea personalului din învățământul special din județul Suceava în instituții similare din Voievodatul Podkarpacie”, proiect derulat în cadrul programului ERASMUS +, în valoare de 53.700 euro;

✓ „Sistemul de management integrat al deșeurilor în județul Suceava”, proiect derulat în cadrul Programului Operațional Sectorial - Mediu, în valoare de 64.032.524 euro.

În cursul acestui an se preconizea-

ză demararea procedurii de licitație pentru obiectivul „Construcția Stațiilor de Transfer Rădăuți și Fălticeni inclusiv a Centrelor Publice de Colectare”, în cadrul Proiectului major “Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Suceava”, după semnarea Contractului de finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020.

De asemenea, vor mai fi scoase la licitație următoarele obiective de investiții cu finanțare prin Programul Național de Dezvoltare Locală de la Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene:

✓ Reabilitare DJ 209 B, Văleni - Stânișoara - Iesle - Iim. Județ Neamț,

km 19+000-33+600, județul Suceava;
✓ Modernizare DJ 174 C , Panaci - Bilbor, km 0+000 - 3+660, județul Suceava;

✓ Asfaltare DJ 155B, Urecheni - Timișești - Boroaia, km 47+600 - 53+020, județul Suceava;

✓ Modernizare DJ 174, Panaci - Glodu, km 22+000 - 28+000, județul Suceava;

✓ Asfaltare DJ 178C, Rădăuți-Frătăuții Vechi-Frătăuții Noi-Bilca-Vicovu de Sus, km 1+800 - 23+276, județul Suceava;

✓ Modernizare DJ 172D, Teșna - Coșna, km 47+200-55+580, județul Suceava;

✓ Modernizare DJ 209A, Mălini-Slatina Găinești, km 32+000-44+300, județul Suceava;

✓ Modernizare DJ 208C, Vulturești - Hârtop-DJ 208, km 33+600-50+290, județul Suceava.

Un alt proiect important derulat de Consiliul Județean Suceava este proiectul "Regiunea Nord - Est - Axa rutieră strategică 1: Iași - Suceava", propus să se realizeze printr-un parteneriat între U.A.T. Județul Iași prin Consiliul Județean Iași și U.A.T. Județul Suceava prin Consiliul Județean Suceava, cu finanțare în cadrul POR 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, ca proiect unitar, putând fi implementat în baza unui acord de parteneriat.

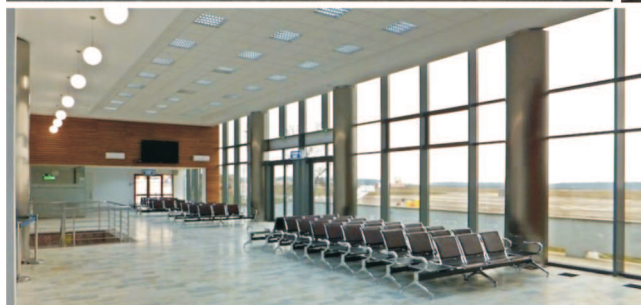
Proiectul își propune să modernizeze și să reabiliteze 167,933 km de drumuri județene din județele Iași și Suceava (75,739 km pe raza județului Suceava și 92,194 km pe raza județului Iași), aflate în proximitatea TEN-T și conectarea a 22 de unități administrativ - teritoriale urbane și rurale la rețeaua TEN-T, după cum urmează:

✓ județul Iași: comunele Rediu, Movileni, Gropnița, Focuri, Coarnele Caprei, Belcești, Cotnari, Ceplența, Scobinți, Sirețel, Lespezi;

✓ județul Suceava: orașul Dolhasca, orașul Liteni, comunele Udești, Bosanci, Ipotești, Șcheia, Moara, Stroești, Todirești, Dărmănești, municipiul Suceava.

Cererea de finanțare și documen-

(continuare în pagina 50)



urmare din pagina 49

tele anexe, inclusiv documentația tehnico-economică, faza studiu de fezabilitate, pentru acest proiect au fost depuse în data de 10.05.2017, de către partenerul lider - UAT Județul Iași, prin intermediul sistemului electronic MYSMIS 2014, în vederea solicitării de finanțare nerambursabilă în cadrul apelului de proiecte POR/2017/6/6.1/2.

Cererea de finanțare depusă a fost declarată conformă din punct de vedere administrativ, eligibilitate, tehnic și financiar, proiectul aflându-se în etapa de precontractare.

Valoarea totală a proiectului este de 327.030.642,42 lei, din care valoarea totală aferentă județului Suceava este de 149.902.305,16 lei.

În cadrul Direcției tehnice, prin Serviciul UIP se implementează cel mai important proiect de infrastructură, și anume „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în județul Suceava”, din fonduri structurale. Deoarece proiectul a întâmpinat o serie de întârzieri în toate fazele (pregătire, achiziție și implementare), nu a putut fi finalizat complet până la data încheierii perioadei de programare aferentă POS Mediu, iar unele componente a fost nevoie să fie realizate în următoarea perioadă de programare, prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014-2020. Obiectivul general al acestui proiect este implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor în județul Suceava, care

să îmbunătățească atât calitatea vieții, cât și pe cea a mediului din județ și să corespundă din punct de vedere al protecției mediului cu cerințele legislației naționale și europene.

Proiectul urmărește să implementeze un sistem de management integrat al deșeurilor municipale în județul Suceava, care:

- ✓ să asigure un grad de colectare a deșeurilor de 100% în mediul urban;

- ✓ să asigure un grad de colectare a deșeurilor de 95% în mediul rural;

- ✓ să se încadreze în limitele stabilite în Directiva privind depozitarea deșeurilor (DDD) în legătură cu depozitarea deșeurilor biodegradabile;

- ✓ să protejeze sănătatea publică și mediul prin îmbunătățirea procesului de colectare și depozitare a deșeurilor și să asigure condițiile optime pentru închiderea și remedierea depozitelor actuale (neconforme), precum și construirea unui nou depozit la standardele UE;

- ✓ să îmbunătățească standardele serviciilor de gestionare a deșeurilor;

- ✓ să introducă sau să extindă sistemul de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile, pentru a facilita reciclarea lor în acord cu cerințele naționale și ale UE și să reducă procentul de deșeuri colectate ce ajung la depozit;

- ✓ să încurajeze zonele rurale să composteze bio deșeurile pentru a contribui la atingerea țintelor.

Alte două proiecte importante de infrastructură aflate în execuție la

această dată sunt:

- ✓ Asfaltare DJ 178 F, Rădăuți - Frătăuții Vechi, km 0+000 - 4+000;

- ✓ Execuție pod din beton pe DJ 177C, km 15+650 în localitatea Valea Moldovei, județul Suceava,

În contextul economic actual, obiectivele prioritare ale Consiliului Județean Suceava sunt dezvoltarea economico-socială și culturală a județului, atragerea de finanțări externe, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii (rutiere, aeroportuare) și dezvoltarea serviciilor publice de interes județean, în special din domeniul sănătății, astfel încât să putem fructifica cât mai eficient potențialul turistic și economic al Bucovinei.

Reporter: Ce proiecte ați prevăzut că veți demara în acest an?

CJ Suceava: Pe lângă lucrările aferente rețelei de drumuri, în cursul acestui an sunt previzionate să fie demarate următoarele investiții:

- ✓ Punct de belvedere tip SKYWALK în perimetrul Pietra Șoimului - Rarău;

- ✓ Lucrări de împrejmuire a Depozitului ecologic Pojorîta.

De asemenea, instituția noastră a solicitat finanțare prin diverse programe guvernamentale pentru un număr de patru proiecte, care, în funcție de aprobarea finanțării, vor fi începute în acest an:

- ✓ Construcție bloc de locuințe ANL;

- ✓ Extindere, reabilitare și modernizare clădire Palat Administrativ - sediul Consiliului Județean Suceava;

- ✓ Construire și extindere corpuri

clădiri la Centrul Scolar de Educație Incluzivă „Sf. Andrei”, oraș Gura Humorului, județul Suceava;

- ✓ Extindere, reabilitare și modernizare corpuri clădiri la Liceul Tehnologic Special Bivolărie, oraș Vicovu de Sus, județul Suceava.

Consiliul Județean Suceava are în pregătire proiecte vizând infrastructura de drumuri județene, reabilitarea termică a clădirilor aparținând școlilor speciale aflate în subordine, situațiile de urgență, sănătatea, patrimoniul cultural și turismul. Acestea vor fi promovate în cadrul Programelor Operationale aferente perioadei de programare 2014-2020.

Strategia de dezvoltare a județului Suceava a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Suceava nr. 140/2011 și stabilește orientările generale de dezvoltare pentru perioada 2011-2020. Pe termen scurt, Consiliul Județean Suceava își propune modernizarea aeroportului și construirea unui nou terminal pentru pasageri, refacerea spitalului județean, precum și reabilitarea infrastructurii rutiere.

Consiliul Județean Suceava este permanent preocupat de dezvoltarea economico-socială a județului, misiunea acestuia fiind soluționarea și gestionarea, în numele și în interesul colectivității locale pe care o reprezintă, a tuturor domeniilor - educație, sănătate și asistență socială, infrastructură, turism, amenajarea teritoriului și protecția mediului.

Reporter: Care sunt obstacolele pe care le întâlniți în activitatea dumneavoastră și ce ar trebui făcut pentru îndreptarea situației?

CJ Suceava: În desfășurarea activității noastre întâmpinăm obstacole legislative în privința prevederilor din Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic, precum și referitoare la taxele solicitate pentru terenurile ce trebuie scoase definitiv/temporar din fondul forestier național în vederea execuției de drumuri județene de interes județean/de utilitate publică.

Pentru soluționarea acestui aspect, considerăm că ar fi necesar ca administrațiile județene să fie scutite de următoarele obligații financiare:

- ✓ taxa pentru scoaterea definitivă a terenurilor din fondul forestier național; contravaloarea terenului scos definitiv din fondul forestier național;

- ✓ contravaloarea pierderii de creștere, determinate de exploatarea



"Proiectul urmărește să implementeze un sistem de management integrat al deșeurilor municipale în județul Suceava, care să asigure un grad de colectare a deșeurilor de 100% în mediul urban".



"O altă propunere pentru soluționarea problemelor întâmpinate de autoritate ar fi modificarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor".

masei lemnoase înainte de vârsta exploatabilității tehnice;

✓ cheltuieli de instalare a vegetației forestiere și de întreținere a acestora.

De asemenea, propunem modificarea prevederilor Legii Nr. 98/2016 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice:

✓ neacceptarea firmelor care nu au capacitate economică, financiară și tehnică, fără posibilitatea de a invoca susținerea atunci când are obligația de a dovedi cerințele minime referitoare la: cifra de afaceri, asigurarea cash flow-ului, experiența similară, asigurarea cu echipamente și utilaje, asigurarea cu personal de specialitate.

✓ pentru drumurile cu îmbrăcăminte asfaltică, acceptarea ca experiență similară doar drumuri cu îmbrăcăminte asfaltică;

✓ pentru drumurile cu îmbrăcăminte din beton de ciment, acceptarea ca experiență similară doar drumuri cu îmbrăcăminte din beton de ciment;

✓ acceptarea cerinței ca șeful de proiect/șeful punctului de lucru să fie angajat cu normă întreagă a ofertantului; să nu se accepte contracte de colaborare sau angajamente;

✓ personalul strict necesar pentru execuția lucrărilor să fie angajat cu normă întreagă a ofertantului.

✓ eliminarea obligativității de a publica valoarea estimată a contractului, iar oferta care are un preț mai mic cu 25% decât valoarea estimată a contractului va fi obligatoriu respinsă.

Altă propunere ar fi modificarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor:

✓ obligarea deținătorilor de rețele electrice la plata taxei de utilizare a zonei drumului (E-ON este societate comercială) la fel ca firmele de cablu și telefonie;

✓ includerea în legislație a posibilității opririi autovehiculelor în trafic de către agenții administratorului drumului;

✓ obligarea direcțiilor silvice la plata taxei de transport în concordanță cu masa lemnoasă exploatăată din vecinătatea drumurilor județene.

În privința aplicării pentru fonduri europene, în anumite situații, prevederile din ghidurile solicitantului de finanțare nerambursabilă nu sunt corelate cu legislația în vigoare, motiv pentru care este îngreunat procesul de atragere a fondurilor europene.

O altă problemă ar fi legată de timpul relativ scurt între momentul publicării versiunii finale a ghidului solicitantului și termenul de depunere. În situația în care beneficiarul are de achiziționat servicii de proiectare,

timpul necesar derulării procedurii de achiziție este deseori la limită comparativ cu termenul limită de depunere.

De asemenea, un rol important în procesul de promovare și implementare a proiectelor este jucat de legislația în domeniul achizițiilor publice, care a suferit numeroase modificări.

Principalele probleme și obstacole legislative sesizate de către Serviciul buget contabilitate sunt:

✓ impunerea unor standarde minime de cost pentru susținerea sistemului de protecție a copilului și pentru centrele de asistență socială a persoanelor cu handicap, fără a asigura o sursă de finanțare corespunzătoare acestor cheltuieli descentralizate de la bugetul de stat;

✓ neinclusiunea, ca sursă de finanțare de la bugetul de stat pentru cheltuielile descentralizate, a drepturilor cu caracter social de care beneficiază copiii cu cerințe educaționale speciale din învățământul special, conform prevederilor legale, care se regăsesc pe un titlu de cheltuială distinct, de la bugetul de stat asigurându-se în prezent doar finanțarea cheltuielilor de personal și a cheltuielilor cu bunuri și servicii pentru întreținerea curentă a unităților de învățământ special;

✓ în contextul unei finanțări insufi-

ciente ce duce la construcția unor bugete care nu acoperă în totalitate cheltuielile secțiunii de funcționare, excluderea posibilității pentru bugetele locale de a majora cheltuielile de personal prin virări de credite bugetare, atunci când se constată economii la alte categorii de cheltuieli.

Ca alternative pentru soluționarea acestor probleme, în ceea ce privește proiectele cu finanțare externă, sugerăm ca la elaborarea ghidurilor specifice să fie luate în considerare toate problemele legate de legislație care ar putea împiedica potențialul beneficiar de finanțare nerambursabilă să obțină finanțarea proiectului promovat. De asemenea, termenul de depunere a unei solicitări de finanțare ar trebui stabilit în funcție de complexitatea documentației solicitate ca anexă a cererii de finanțare. Alternativele pentru soluționarea problemelor din punct de vedere financiar sunt cele de modificare a legislației și de asigurare a unor resurse financiare corelate cu legislația în vigoare.

Reporter: Mulțumesc!