

Prima jumătate din 2019 - noul termen pentru finalizarea magistralei 5 de metrou

(Interviu cu Ion Constantinescu, director general Metrorex)

Amânat de mai multe ori, termenul de finalizare a Magistralei V de metrou Eroilor - Drumul Taberei este preconizat pentru primul semestru al anului viitor, dacă toate procedurile se vor derula fără probleme, după cum ne-a spus Ion Constantinescu, directorul general al companiei Metrorex. Noul șef al societății de stat ne-a precizat că punerea în funcțiune a Magistralei Eroilor - Drumul Taberei este obiectivul prioritar al Metrorex. Domnia sa ne-a vorbit, într-un interviu și despre prioritățile mandatului pe care îl are în fruntea companiei.

Reporter: Care sunt obiectivele pe care vi le-ați propus în noul dumneavoastră mandat?

Ion Constantinescu: Funcționarea normală și neîntreruptă a metroului, în condiții optime de siguranță și confort a devenit și obiectivul meu de management, aceasta fiind practic dezastrul tuturor celor care lucrează pentru metroul bucureștean. Obiectivele mele principale și ale companiei sunt legate de respectarea indicatorilor de activitate pentru menținerea și creșterea condițiilor de siguranță, precum și pentru îmbunătățirea gradului de confort în timpul călătoriei cu metroul.

La fel de importante sunt și obiectivele investiționale. Din păcate însă, după cum probabil știți, prin însăși amploarea unor proiecte de investiții, sunt întâmpinate probleme independente de societatea noastră, ivite pe parcursul derulării, care îngreunează și, de cele mai multe ori, întârzie lucrările. Fie că vorbim de contestații în procedurile de achiziție, situații imprevizibile din teren sau drumul lung al obținerii avizelor și acordurilor necesare, depunem eforturi susținute să rezolvăm cu celeritate toate problemele care țin de implementarea proiectelor.

Reporter: Care sunt obiectivele de investiții aflate în derulare?

Ion Constantinescu: Atenția Metrorex rămâne, în anul 2018, îndreptată asupra proiectelor aflate în de-

rulare, iar, din acest punct de vedere, punerea în funcțiune a Magistralei 5, secțiunea Eroilor - Drumul Taberei, este obiectivul prioritar al societății. Pentru că știm cât de așteptat și necesar este acest tronson pentru locuitorii din vestul capitalei, s-a lucrat continuu la structura viitoare magistrale, care, la acest moment, este realizată în proporție de 96%, precum și la finisaje și calea de rulare, unde s-au realizat 54% din lucrări. Pentru darea în folosință a Magistralei 5 de metrou, secțiunea Eroilor - Drumul Taberei, este însă necesar să avem finalizat și sistemul de siguranță, automatizare și informare dinamică a traficului, a cărui achiziție este în derulare, conform Legii 99/2016, finalizarea acestei achiziții depinzând de soluționarea contestațiilor inerente în cadrul acestei proceduri.

În consecință, ne propunem ca în trimestrul al IV-lea al acestui an să introducem trenuri pentru demararea probelor tehnologice necesare punerii în funcțiune. După rezultatul probelor tehnologice, estimăm că punerea în funcțiune poate avea loc în cursul semestrului întâi al anului 2019.

Reporter: Care este valoarea acestei investiții?

Ion Constantinescu: Vorbim despre un proiect de mare anvergură, cu o valoare totală reactualizată, conform devizului general, de 3,22 miliarde lei, pe parcursul căruia au



intervenit foarte multe probleme, atât de ordin birocratic, cât și legate de situația din teren. Pentru punerea în funcțiune a acestei magistrale vom avea nevoie, evident, și de trenuri. În acest sens, în contextul în care la finalizarea lucrărilor de execuție nu vor exista trenuri noi de metrou, vom asigura exploatarea acestei magistrale prin alocarea de trenuri din parcul existent, concomitent cu derularea procedurilor de achiziție a 13 trenuri noi de metrou, așa cum este prevăzut în indicatorii tehnico-economici aprobați prin SF. Așa cum am precizat și mai devreme, în cadrul unui proiect de asemenea calibru, pot exista blocaje în lici-

tații, având consecințe în prelungirea termenelor estimate pentru finalizarea achiziției. Un asemenea blocaj l-am avut și în cazul primei licitații de trenuri, anulată de către CNSC. În acest moment, se află în elaborare caietul de sarcini și documentația de achiziție trenuri.

Pentru secțiunea Eroilor - lanului, sursele de finanțare vor fi asigurate din fonduri externe nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructura Mare, fonduri rambursabile, precum și fonduri de la bugetul de stat. Etapa I presupune întocmirea documentației de finanțare și

(continuare în pagina 19)

CITITORII NOȘTRI
CÂȘTIGĂ MAI MULT!

BURSA

ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

27 de ani
presă
independentă





"Atenția Metrorex rămâne, în anul 2018, îndreptată asupra proiectelor aflate în derulare, iar, din acest punct de vedere, punerea în funcțiune a Magistralei 5, secțiunea Eroilor - Drumul Taberei, este obiectivul prioritar al societății!"

proiectare și are termen de finalizare anul 2019.

Reporter: Ce alte investiții aveți în derulare?

Ion Constantinescu: Pași importanți s-au făcut și la Magistrala 6 - legătura rețelei de metrou existente cu Aeroportul Internațional Henri Coandă (Otopeni), care va porni din stația de metrou 1 Mai. În prezent, se află în derulare procedura de atribuire a contractelor pentru exproprierea terenurilor care se află pe culoarul Magistralei 6. De asemenea, documentația pentru atribuirea contractului de lucrări de structură se află în faza de revizuire, în acord cu prevederile Contractului Național. Procedura de achiziție pentru realizarea lucrărilor de structură va fi lansată imediat după adaptarea la prevederile modelului de contract național.

Durata de execuție a lucrărilor de structură este de 48 de luni de la semnarea contractului de lucrări structură de rezistență. Menționez că aceste proiecte se află și în atenția instituțiilor de la Bruxelles, mai ales

Modul în care au fost cheltuiți banii pentru realizarea Magistralei V de metrou - verificat de Oficiul European Anti-Fraudă (OLAF).



că acestea sunt finanțate din fonduri europene nerambursabile, în cadrul POIM 2014 -2020, cererea de finanțare fiind deja transmisă și se află în curs de aprobare de către autoritățile europene. Totodată, se află în execuție Galeria de Legătură, Terminal Multimodal și Depoul Străulești, cu termen de finalizare semestrul I 2018. În acest moment, toate fronturile de lucru sunt atacate în vederea respectării termenelor de finali-

zare a lucrărilor.

Depoul va fi racordat la sud-est printr-o galerie de legătură la stația Lac Străulești și cuprinde două grupe de linii, și anume: o grupă de parcare constituită din 6 linii, fiecare cu lungimea utilă de 120. După terminarea lucrărilor terenul afectat de lucrările la depou se va reamenaja. În ceea ce privește Terminalul Multimodal (Park&Ride) Străulești, acesta va fi amplasat peste galeria de me-

trou ce face legătura dintre stația Străulești și Depoul Străulești. Terminalul multimodal are un regim de înălțime P+3 etaje și are în alcătuirea sa un parcaj pentru 650 de autovehicule, sală de așteptare pentru călătorii transportului public orășenesc și interurban, terminalul fiind dotat cu lifturi de acces în parcajul supateran, precum și cu acces direct către stația de metrou Străulești prin intermediul unei galerii subterane dotate cu trotuare mobile și luminatoare ce oferă lumină naturală.

Reporter: Care este bugetul Metrorex din acest an?

Ion Constantinescu: Pentru anul 2018, bugetul de investiții al Metrorex este de aproximativ 1 miliard de lei, din care 766,5 milioane de lei - fonduri externe nerambursabile, 2,58 milioane lei fonduri externe rambursabile și 257,58 milioane lei de la bugetul de stat.

Reporter: Ce perspective are compania pentru magistrala care va uni Bucureștiul de Voluntari?

Ion Constantinescu: Conform prevederilor Strategiei de dezvoltare a metroului din București, 2016-2030, proiectul va fi implementat între anii 2025 - 2030, în funcție de finanțare.

Reporter: În ce stadiu se află proiectul de trecere a Metrorex de la Mi-



(continuare în pagina 20)

Magistrala V de metrou, mai scumpă decât racheta Falcon Heavy

Construcția Magistralei V de metrou (Eroilor-Drumul Taberei) s-a dovedit a fi mai scumpă decât realizarea rachetei Falcon Heavy, conform informațiilor apărute în presă.

Dacă proiectul Metrorex presupune o investiție mai mare de 700 de milioane de euro, construirea și lansarea celei mai puternice rachete din lume și realizarea modelului preliminar Falcon 9 au totalizat circa 650 milioane de euro, arată informațiile din presă.

Atât proiectul pentru magistrala V de metrou, cât și cel pentru racheta Falcon Heavy au fost demarate aproape în aceeași perioadă, doar racheta fiind finalizată până în prezent.

Licitațiile la magistrala de metrou din Drumul Taberei, care ar urma să aibă aproximativ 6,87 kilometri, zece stații și un depou au început în 2008, iar lucrările în 2012, termenele de finalizare fiind amânate, după ce termenul inițial de finalizare era 2014.

Recent, Falcon Heavy, produsă de SpaceX, s-a înălțat în spațiu. Realizată de compania privată a miliardarului Elon Musk, dezvoltarea rachetei a început tot în 2008. Falcon 9 este funcțională din 2015, fiind folosită la misiuni de transport spre Stația Spațială Internațională.

urmare din pagina 19

nisterul Transporturilor la Primăria Capitalei? Sunt stații de metrou care vor trece în curând la Primărie și care sunt acestea?

Ion Constantinescu: Suntem la curent cu dezbaterile din spațiul public pe această temă, însă Metrorex nu deține informații cu privire la trecerea societății în administrarea Primăriei Capitalei și nici nu este factor decident cu privire la acest lucru.

Reporter: În ce stadiu este proiectul care vizează amplasarea de gauri la marginea liniilor de metrou? Cine va implementa acest proiect și ce costuri presupune?

Ion Constantinescu: Pentru asigurarea circulației la metrou, în condiții de siguranță și confort, Metrorex își desfășoară activitatea în conformitate cu procedurile interne întocmite în acest sens, precum și cu legislația în vigoare. O parte din procedurile societății sunt realizate în colaborare cu autoritățile de supraveghere și protecție a persoanelor. Metrorex va da tot concursul structurilor abilitate ale statului responsabile cu asigurarea protecției publice și va colabora cu acestea pentru a găsi cele mai potrivite soluții pentru

creșterea nivelului de siguranță a călătorilor în spațiile publice ale stațiilor de metrou. Nu putem avea acum detalii legate de un astfel de sistem, întrucât sunt necesare studii de fezabilitate și fezabilitate, pentru care încă se caută finanțare.

Reporter: Câți bani încasează compania, anual, din bilete și abonamentele vândute?

Ion Constantinescu: În anul 2017, veniturile obținute de Metrorex din vânzarea titlurilor de călătorie au fost în valoare de 263 de milioane de lei.

Reporter: Câți pasageri circulă, anual, cu metroul?

Ion Constantinescu: În anul 2017 a fost înregistrat un număr de 180.188.188 de validări ale titlurilor de călătorie.

Reporter: Care a fost cifra de afaceri a companiei, în 2017?

Ion Constantinescu: În anul 2016, Metrorex a realizat un profit de 16 milioane de lei, pe care l-a returnat la bugetul de stat. La acest moment, bilanțul financiar nu este încă încheiat, însă avem așteptări optimiste în legătură cu cifra de afaceri a companiei.

Reporter: Vă mulțumesc!

