

CFR Infrastructură are în plan modernizarea a 47 de stații de cale ferată

- Compania va lansa procedurile de elaborare a Studiului de Fezabilitate, în acest an

Compania CFR Infrastructură intenționează să lanseze, în acest an, procedura de elaborare a Studiului de Fezabilitate (SF) pentru modernizarea a 47 de stații de cale ferată. În perioada 2004-2017, au fost modernizate 34 de stații, potrivit reprezen-

tanților societății de stat.

Aceștia ne-au precizat: "Strategia de îmbunătățire a activității de exploatare și a serviciilor oferite în stațiile de cale ferată a demarat în anul 2003, odată cu semnarea acordului de împrumut de la Credit Suisse First Boston, în valoare de 60 milioane USD, pentru 15 stații: Ploiești Sud, Arad, Alba Iulia, Brașov, Bacău, Suceava Burdujeni, Focșani, Buzău, Sighișoara, Drobeta Turnu Severin, Galați, Fetești, Sibiu, Oradea și Tulcea. Obiectivul programului a constat în îmbunătățirea condițiilor de exploatare a stațiilor, prin reconfigurarea spațiilor funcționale și redimensionarea spațiilor în care se desfășura activitate feroviară.

Al doilea program a cuprins 4 stații - Craiova, Cluj, Iași și Constanța - și s-a derulat din împrumutul BERD, în valoare de 24 de milioane dolari. Lucrările executate în cadrul celor 4 proiecte au avut drept scop conservarea clădirilor și îmbunătățirea

sistemelor de utilități publice".

Programul care a vizat modernizarea stațiilor de cale ferată este Programul Operațional Sectorial de Transport (POST), în valoare de 324 milioane lei, finanțat din fonduri FEDR (în procent de 85% din valoarea eligibilă autorizată) și de la bugetul de stat, cuprinzând următoarele 15 stații: Reșița Sud, Giurgiu Oraș, Slatina, Pitești, Râmnicu Vâlcea, Sf. Gheorghe, Târgu Mureș, Vaslui, Botoșani, Piatra Neamț, Bistrița Nord, Zalău Nord, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche, potrivit sursei citate. Toate aceste obiective au fost finalizate în perioada 2004-2017.

Pentru acest an, este programată lansarea pe SEAP a procedurii de Achiziție a studiului de fezabilitate pentru proiectul Modernizarea a 47 stații de cale ferată din România, cuprins în Master Planul General de Transport, conform reprezentanților companiei. În prezent, se află în pregătire documentația necesară

lansării licitației.

În ceea ce privește investițiile pentru modernizarea infrastructurii și suprastructurii feroviare pe Coridorul Rin - Dunăre (ramura nordică), până acum au fost finalizate 405 km de cale ferată, (Constanța-București-Predeal și Km 614-Arad-Curtici) pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, respectiv 140 km/h.

Secțiunea Sighișoara - Simeria (170,49 km) se află în execuție, până acum fiind realizată în proporție de 88,2%. Pentru secțiunea Km 614 - Gurasada - Simeria (141,17 km), contractele aferente celor patru loturi de lucrări au fost semnate în a doua jumătate a anului 2017.

Pe secțiunea Brașov - Sighișoara (120 km), împărțită în subsecțiunile Brașov-Apața, Apața-Cața și Cața-Sighișoara, licitațiile au fost lansate în semestrul al doilea 2017.

Modernizarea secțiunii Predeal - Brașov este în stadiul de pregătire a licitației pentru elaborarea SF, cererea de finanțare fiind aprobată în cea de-a doua jumătate a anului trecut.

Compania estimează, pentru acest an, că va semna contractele pe secțiunea Brașov - Sighișoara (120 km), obiectiv condiționat de finalizarea licitațiilor pe cele trei subsecțiuni (Brașov-Apața, Apața-Cața și Cața-Sighișoara), fără contestații; că va lansa licitația pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate aferent secțiunii Predeal - Brașov (26,9 km) și că va finaliza și recepția lucrărilor de modernizare a 100 km de cale ferată pe loturile aferente secțiunilor Sighișoara - Coșlariu și Coșlariu - Simeria, cu excepția intervalelor Podul

Programul care a vizat modernizarea stațiilor de cale ferată este Programul Operațional Sectorial de Transport (POST), în valoare de

324

milioane lei, finanțat din fonduri FEDR (în procent de 85% din valoarea eligibilă autorizată) și de la bugetul de stat.



(continuare în pagina 36)



Din fonduri de la bugetul de stat, în valoare de 5,37 milioane lei, au fost finanțate în ultimii ani lucrări pentru îmbunătățirea traficului rutier și feroviar la 30 de treceri la nivel, alte 71 de treceri la nivel fiind incluse în programul de modernizare demarat anul trecut de companie din surse proprii.



urmare din pagina 34

Mureș - Coșlariu, Orăștie - Simeria și sistemul ERTMS nivel II (noul sistem de dirijare a traficului).

CFR Infrastructură preconizează că, în 2018, va moderniza o serie de poduri, podețe și tuneluri pe întreaga rețea feroviară. Astfel, se află în execuție lucrări de modernizare pentru 23 de poduri și podețe, cu termen estimat de finalizare și recepție în 2018, alte 21 de poduri/podețe/tuneluri fiind deja recepționate, anul trecut.

Acum, se află în execuție trei mari proiecte pentru creșterea gradului de siguranță: "Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică între Siculeni - Adjud și Ilia - Lugoj pentru 7 obiective", "Centralizare Electronică în stația CF Videle" și "Detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse pentru 21 de obiective (DCOS)" - cu termen estimat de finalizare 2018.

Trecerile la nivel - printre obiectivele CFR Infrastructură

Compania a finalizat modernizarea a 30 de treceri la nivel, urmând să fie recepționate 42 de astfel de obiective, alte 71 fiind incluse în programe de modernizare și 150 urmând să fie lansate pentru elaborarea Studiilor de Fezabilitate.

Proiectele feroviare sunt finanțate din fonduri nerambursabile și de la bugetul de stat.

Dintre lucrările incluse în proiecte derulate din fonduri nerambursabile, 42 de treceri la nivel situate între Simeria și Coșlariu vor fi recepționate, conform proiectului, odată cu finalizarea modernizării infrastructurii feroviare pe fiecare secțiune în parte (stadiul fizic al execuției lucrărilor între Simeria și Coșlariu este de 88,2%).

Din fonduri de la bugetul de stat, în valoare de 5,37 milioane lei, au fost finanțate în ultimii ani lucrări pentru îmbunătățirea traficului ru-

tier și feroviar la 30 de treceri la nivel, alte 71 de treceri la nivel fiind incluse în programul de modernizare demarat anul trecut de companie din surse proprii.

În etapa de pregătire a documentației aferente achiziției serviciului de elaborare studii de fezabilitate se află proiectul "Modernizarea a 150 treceri la nivel cu cale ferată", lansarea licitației fiind estimată pentru acest an.

Printre obiectivele procedurilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate ce vizează modernizarea infrastructurii și suprastructurii feroviare pe 510 km CF, cu termen de predare 2018-2019, se numără:

✓ Studiul de fezabilitate pentru „Electrificarea și reabilitarea tronsonului de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor” (157,9 km linie cale ferată, 10 stații și 12 halte mișcare) - termen estimat de finalizare în 2018;

✓ Studiul de fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare "Arad - Timișoara - Caransebeș" (155 km linie cale ferată, 13 stații și 10 halte de mișcare) - termen estimat de finali-

zare iunie 2018;

✓ Studiul de Fezabilitate pentru "Modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Frontiera" (91 km de linie) - termen estimat de finalizare în 2019. În prima etapă, proiectul prevede refacerea podului Grădiștea pentru redeschiderea circulației, iar în etapa a II-a lucrările de modernizare a liniei București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Frontiera.

✓ Revizuirea studiului de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat componentă a Coridorului Orient/Est-Mediteranean (107 km linie simplă ne-electrificată, 11 stații și 9 halte) - termen estimat de finalizare 2019.

În prezent, se află în derulare achiziția studiului fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Caransebeș - Drobeta Turnu Severin - Craiova, parte a Coridorului Orient/Est-mediteranean (234 km de linie de cale ferată) - faza de soluționare contestații. Estimăm finalizarea procedurii de achiziție în trimestrul II 2018.

CFR pregătește modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București

Alte proiecte în pregătire pentru lansarea procedurilor de achiziție de elaborare studii de fezabilitate sunt:

- ✓ Modernizarea și construcția liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - estimare lansare procedură trimestrul întâi 2018;
- ✓ Modernizarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Adjud - Bacău - Roman - Pașcani - Iași Frontieră - estimare lansare procedură trimestrul al doilea 2018. În prima etapă, proiectul se va axa pe modernizarea liniei Pașcani-Iași;

- ✓ Lucrări în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și eliminarea restricțiilor de viteză pe liniile existente, inclusiv lucrări de reconstrucție pentru viteză sporită, orar cadenciat și servicii feroviare, respectiv 1001 km linie cale ferată - estimare lansare procedură trimestrul întâi 2018;

- ✓ Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - estimare lansare procedură primul trimestru al acestui an;

- ✓ Modernizarea a 47 de stații de cale ferată din România - estimare lansare procedură primul trimestru al lui 2018;

- ✓ Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa a doua (173 obiective pe toate cele opt sucursale regionale de cale fera-

tă) - estimare lansare procedură trimestrul unu din 2018;

- ✓ Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS (European Rail Traffic Management a System) pe secțiunea de cale ferată Predeal-București-Constanța - estimare lansare procedură trimestrul întâi 2018;

*CFR
Infrastructură
preconizează că, în
2018, va moderniza o
serie de poduri, podețe
și tuneluri pe
întreaga rețea
feroviară.*

- ✓ Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - în noiembrie 2017, CFR a primit contractul de finanțare în valoare de 2,37 milioane euro, iar acum se pregătesc documentațiile pentru lansarea procedurii de achiziție pentru elaborare studiu de fezabilitate.

Proiectele feroviare sunt finanțate din fonduri nerambursabile și de la bugetul de stat, fiind asigurate prin

Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020/CEF 2014-2020. Sursa de finanțare pentru reparațiile capitale este bugetul de stat, iar lucrările de reparații curente și întreținere sunt realizate din surse proprii.

CFR SA are semnate 11 contracte de finanțare (10 proiecte fazate și 1 proiect nou) pentru proiectele POIM 2014-2020, în valoare totală de 13,2 miliarde lei și șase contracte de finanțare prin CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei), în valoare totală de 1,13 miliarde euro.

Compania dorește o absorbție cât mai mare a fondurilor europene, pentru dezvoltarea infrastructurii prin utilizarea în integralitate a fondurilor alocate anual de la bugetul de stat pentru proiectele cu finanțare externă nerambursabilă.

