

UE vrea să-și îmbunătățească legăturile de infrastructură cu Asia

Comisia Europeană a propus, în luna septembrie, un plan de politică externă menit să îmbunătățească legăturile de infrastructură de transport, energetică și digitală, cu Asia, potrivit news.abs-cbn.com

Planul, care va beneficia de fonduri suplimentare din bugetul comun al UE începând cu anul 2021, de împrumuturi din sectorul privat și de la băncile de dezvoltare, reprezintă un răspuns strategic la implicarea generoasă a Chinei în cea mai mare parte din Asia Centrală și sud-estul Europei, unde Beijingul a investit miliarde de dolari.

Strategia Executivului UE nu precizează cât de mult va cheltui blocul european cu acest plan, însă Comisia se bazează pe un fond de 60 de miliarde de euro propus ca garanție pentru investitori, dacă proiectele vor eșua.

Acest fond ar putea ajunge la peste 300 de miliarde de euro între 2021 și 2027 prin atragerea investițiilor privați în proiecte.

Deși nu toți banii vor fi cheltuiți în Asia, strategia Comisiei de a îmbunătăți legăturile de infrastructură cu Asia va deveni, odată agreeată de guvernele UE, politică oficială a Uniunii Europene.

Miniștrii de externe ai UE au în plan să aprobe strategia în cadrul unei reuniuni din 15 octombrie, cu trei zile înainte de un summit al liderilor europeni și asiatici, care va avea loc la Bruxelles.

Începând cu 2013, China a lansat proiecte de construcție în mai mult de 60 de țări, în cadrul inițiativei "O centură, un drum", care are în atenție crearea de legături terestre și maritime cu Asia de Sud-Est, Asia Centrală, Orientul Mijlociu, Europa și Africa.

Federica Mogherini, comisarul european pentru politică externă, a de-



Federica Mogherini, comisarul european pentru politică externă, a declarat că propunerea Comisiei nu are vreo legătură cu politicile Chinei.

clarat că propunerea Comisiei nu are vreo legătură cu politicile Chinei.

"Propunerile noastre, politicile pe care le avem și calendarul nu sunt stabilite în altă parte", a declarat Mogherini, întrebată dacă planul a fost o provocare pentru Beijing. Domnia sa a continuat: "Nu este o reacție la o altă inițiativă, fie că e din Beijing, Washington, Moscova sau Timbuktu".

Jan Weidenfeld, expert în relațiile

Europa-China la Institutul Mercator pentru Studii Chineze (MERICS) din Berlin, a declarat că planul UE este "un răspuns foarte bun la inițiativa «O centură, un drum»".

În opinia sa, principalul mesaj al planului este că, atunci când sunt create proiecte de infrastructură pe scară largă, trebuie respectate anumite norme sau standarde, indiferent dacă sunt ecologice sau financiare. "UE vede o fereastră de oportunitate pentru a orienta politicile chineze în această direcție", a subliniat Weidenfeld.

Banca Asiatică de Dezvoltare estimează că Asia necesită mai mult de 1,3 trilioane de euro pe an pentru investiții în infrastructură, dintre care nu toate pot fi realizate de China, potrivit Comisiei Europene.