

PRIN MECANISMUL DE INTERCONECTARE A EUROPEI

CFR SA a primit prefinanțare de 144,6 milioane euro

Complementar surselor de finanțare disponibile în buget, compania CFR SA a primit o prefinanțare în valoare de 144,6 milioane de euro, în baza Acordurilor de Finanțare semnate cu Comisia Europeană (CE) pentru derularea proiectelor prin Mecanismul de Interconectare a Europei (CEF 2014-2020), conform reprezentanților societății de stat.

Aceștia ne-au transmis: "Finanțările pentru compania CFR SA se fac în conformitate cu Master Planul General de Transport (MPGT) al României - document public, ce poate fi consultat pe site-ul Ministerului Transporturilor. MPGT oferă informații despre investițiile programate de CFR SA, prioritizarea, valoarea și eşalonarea lor până în 2030".

Reprezentanții CFR SA ne-au precizat că sursele de finanțare ale companiei sunt Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), Mecanismul pentru Interconectarea Europei/ Connecting Europe Facility (MIE/CEF) și bugetul de stat.

Contractele de finanțare aflate în derulare sunt pentru următoarele proiecte POIM:

- ✓ Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, tronsonul Sighișoara - Coșlariu;
- ✓ Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, tronsonul Coșlariu - Simeria;
- ✓ Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, tronsonul 2 km 614 - Gurasada și tronsonul 3 Gurasada - Simeria;
- ✓ Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia - Lugoj;
- ✓ Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni - Adjjud;

✓ Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse;

✓ Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Timișoara - Lot 3;

✓ Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri cale ferată SRCF Iași;

✓ Lucrări de reabilitare poduri de cale ferată SRCF București;

✓ Modernizarea stațiilor CF Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș;

✓ Centralizare electronică în stația CF Videle;

✓ Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Brașov;

✓ Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București - Constanța.

Până la momentul realizării articolului, au fost depuse cereri de finanțare pentru următoarele proiecte:

✓ Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Cluj;

✓ Reactualizarea Studiului de fezabilitate pentru Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj - Oradea - Episcopia Bihor;

✓ Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră;

✓ Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București.

CFR SA dorește să absoarbă cât mai multe fonduri europene pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare, prin utilizarea în integralitate a fondurilor alocate anual de la bugetul de stat pentru proiectele de finanțare externă nerambursabilă.

Potrivit surselor citate, dezvoltarea infrastructurii feroviare este condiționată de alocările bugetare și de politica de investiții a statului român.

Proiecte în derulare

Proiectele CFR SA aflate în derulare sunt următoarele:

✓ Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, tronsonul Sighișoara - Coșlariu;

✓ Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, tronsonul Coșlariu - Simeria;

✓ Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, tronsonul 2 km 614 - Gurasada și tronsonul 3 Gurasada - Simeria;

✓ Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia - Lugoj;

✓ Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjjud;

✓ Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse;

✓ Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Timișoara;

✓ Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Cluj;

✓ Lucrări de reabilitare poduri de cale ferată SRCF București;

✓ Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Craiova.

Proiecte în pregătire

Compania de căi ferate pregătește următoarele proiecte (contracte de Studii de Fezabilitate în derulare,

continuare în pagina 46





MA DE SIGURANTA
FEROVIANA
SERVICIU DE SIGURANTA
CATEGORIA DE INTERZES
17 August 2011 (2011)

urmăre din pagina 44

pregătire caiete de sarcini și achiziție):

✓ Reactualizare Studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea tronsonului de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor - contract în derulare;

✓ Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Frontieră - contract în derulare;

✓ Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru linia de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - contract în derulare;

✓ Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est - Mediteranean - contract în derulare;

✓ Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Ca-

ransebeș, parte din Coridorul Orient/Est - contract în derulare;

✓ Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Arad - Timișoara - Caransebeș - contract în derulare;

✓ Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, Secțiunea: Brașov - Sighișoara. Subsecțiunile: 1 Brașov - Apața și 3 Cața - Sighișoara - în achiziție;

✓ Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața - Cața - în achiziție;

✓ Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal - Brașov - în achiziție;

✓ Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - în achiziție;

✓ Studiu de fezabilitate pentru modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - în achiziție;

✓ Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Studiu de fezabilitate - în pregătire documenta-

ția de atribuire;

✓ Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Focșani - Adjud - Bacău - Roman - Studiu de fezabilitate - în pregătire documentația de atribuire;

✓ Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Roman - Pașcani - Iași Frontieră - Studiu de fezabilitate - în pregătire documentația de atribuire;

✓ Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - Studiu de fezabilitate - în pregătire documentația de atribuire;

✓ Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontiera - Studiu de fezabilitate - în pregătire documentația de atribuire;

✓ Studiu de fezabilitate pentru lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată București - Brașov, Timișoara - Arad, București - Buzău, București - Craiova, Pașcani - Iași, București - Pitești, pentru asigu-

rarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar;

✓ Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa a II - a (SRCF 1-8) - în pregătire documentația de atribuire;

✓ Studiu de Fezabilitate aferent proiectului Modernizarea unor stații de cale ferată din România (47 stații) - în pregătire documentația de atribuire;

✓ Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București - Constanța - servicii de consultanță - în pregătire documentația de atribuire;

✓ Studiu de fezabilitate pentru Electrificarea liniei de cale ferată Rădulești - Giurgiu - în pregătire documentația de atribuire și obținere aprobare sursa de finanțare.

