

Reprezentanții CJ Cluj

Consiliul Județean Cluj a aprobat un buget total pentru acest an de 1,48 miliarde lei, din care finanțarea de la bugetul județean se ridică la circa 983 de milioane lei. Sunt prevăzute investiții în domeniul infrastructurii rutiere și investiții în vederea edificării parcului industrial Tetarom V".



1,5 miliarde lei - bugetul județului Cluj pentru anul acesta

Autoritățile din județul Cluj au semnat contractul de finanțare al proiectului european "Județul Cluj - Smart Territory", prin care se urmărește introducerea unor sisteme informatice dedicate atât îmbunătățirii procesului de fundamentare, cât și a facilitării accesului cetățenilor la servicii administrative online, constând în introducerea unui ghișeu unic, un Atlas Teritorial și o arhivă digitalizată, după cum ne-au spus reprezentanții Consiliului Județean (CJ) Cluj.

Aceștia ne-au precizat că valoarea totală a proiectului este de 3.901.772 lei, din care finanțarea nerambursabilă obținută prin intermediul Programului Operațional Capacitate Administrativă se ridică la suma de 3.823.736,56 lei. Consiliul Județean Cluj, în calitate de beneficiar, va contribui la cofinanțarea proiectului cu 78.035,44 lei.

Consiliul Județean Cluj a aprobat un buget total pentru acest an de 1,48 miliarde lei, din care finanțarea de la bugetul județean se ridică la circa 983 de milioane lei. Suma de 585,3 milioane lei provine de la bugetul instituțiilor publice și activităților finanțate integral sau parțial din venituri proprii. Conform Bugetului general al județului Cluj aferent anului în curs, alte sume mai vin de la bugetul fondurilor externe nerambursabile (190.1500 lei), bugetul creditelor interne (83,26 milioane lei) și transferuri care se scad, în valoare de peste 170 de milioane de lei.

Investițiile prioritare pentru anul în curs vor viza, în primul rând, domeniul sănătății, în acest an fiind alocați 27.067.000 lei din bugetul propriu al instituției, pentru finanțarea a 14 spitale clujene.

În același timp, șase proiecte se află în evaluare la Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, ur-

mând să fie contractate, cel mai probabil, în a doua jumătate a anului. Acestea privesc finanțarea lucrărilor de reabilitare și dotare a ambulatoriilor spitalelor de Recuperare, Boli Infecțioase și Pneumoftiziologie, unități sanitare aflate sub autoritatea Consiliului Județean. În cursul anului 2019 se vor afla în implementare, la nivelul județului Cluj, proiecte europene care vizează îmbunătățirea actului medical și creșterea accesului pacienților la servicii medicale, în valoare totală de peste 75 de milioane de euro, proiecte la care Consiliul Județean are fie calitatea de titular, fie cea de partener.

De asemenea, potrivit surselor citate, sunt prevăzute investiții în domeniul infrastructurii rutiere și investiții în vederea edificării parcului industrial Tetarom V.

CJ Cluj accesează finanțările care sprijină investițiile, direcțiile de dezvoltare, precum și nevoile cuprinse în Strategia de dezvoltare a Județului Cluj 2014-2020, potrivit surselor citate, care ne-au spus că fondurile externe nerambursabile pentru anul în curs se ridică la suma record de aproximativ 470.000.000 de lei.

Conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Cluj 2014-2020, starea actuală a infrastructurii de transport în județul Cluj se poate caracteriza după cum urmează:

✓ foarte bună pentru infrastructura aeroportuară (cu excepția pistei de decolare/aterizare, însă în luna septembrie 2011 a început construcția noii piste de 3.500 m);

✓ mediocră înspre bună pentru rețeaua de drumuri naționale și pentru rețeaua de străzi din orașe;

✓ proastă pentru infrastructura de transport rutier rapid, pentru rețeaua de drumuri județene și comunale și pentru rețeaua de căi ferate".

Transportul în comun în munic-

piul Cluj-Napoca cunoaște un trend pozitiv, atât din punctul de vedere al numărului de utilizatori, cât și privind transformarea acestuia într-un transport cât mai ecologic, mai arată documentul citat, care precizează: "Privind echiparea localităților cu rețele de utilități, județul Cluj este într-o poziție mai bună decât celelalte județe din regiune, precum și decât media națională. Diferența este însă minoră dacă luăm în considerare situația din restul statelor Uniunii Europene. Problemele-cheie identificate în domeniul infrastructurii de transport pot fi rezumate astfel:

✓ Izolarea județului față de magistrale rutiere și feroviare rapide naționale și continentale: Singurul proiect relevant în această direcție, Autostrada Transilvania, a fost oprit - iar perspectivele privind continuarea acestuia sunt nesigure. Pe de altă parte, nu există niciun alt proiect (construcția altor autostrăzi sau drumuri rapide, electrificarea și modernizarea căilor ferate) care să aibă parte de o reală susținere la nivel național.

✓ Traficul urban și periurban în zona Cluj-Napoca: Cu toate că finalizarea autostrăzii Câmpia Turzii - Gilău și a centurii de est Apahida - Vâlcele au adus o ameliorare pe moment a problemei traficului în oraș, nu există soluții pe termen mediu și lung privind rezolvarea acestei probleme. În contextul constrângerilor existente în oraș (imposibilitatea extinderii căilor de transport, lipsa bulevardelor largi), singurele soluții viabile sunt construcția de căi de comunicații denivelate (un sistem de transport public cu cale dedicată - parțial suspendată, parțial în subteran, precum și o rețea de autostrăzi urbane și periurbane)".