



Licitația pentru Canalul Istanbul, așteptată anul acesta

Planul de zonare a Canalului Istanbul a fost aprobat, ceea ce deschide calea pentru construcția acestei căi navigabile, potrivit anunțului făcut luna trecută de ministrul turc al Transporturilor și Infrastructurii, Cahit Turhan, citat de hurriyetdailynews.com.

Canalul Istanbul este un proiect pentru căile navigabile artificiale la nivel de mare, planificat de pe latura europeană a Turciei, conectând Marea Neagră la Marea Marmara, și astfel la Marea Egee și Marea Mediterană. Proiectul urmărește reducerea traficului de tancuri petroliere prin Strâmtoarea Bosfor, precum și construcția unei noi zone rezidențiale rezistente la cutremure de-a

lungul canalului.

"Am ajuns la etapa de desfășurare a unei licitații pentru Canal. Vom lansa licitația pentru proiect, iar lucrările de construcție vor începe anul acesta", a declarat Turhan.

Canalul de 45 de kilometri, care este planificat să fie construit la vest de centrul orașului, pe partea europeană a provinciei Istanbul, este prevăzut să aibă o capacitate de tranzit de 160 de nave pe zi.

"Mai multe companii internaționale și agenții de credit și-au exprimat interesul față de Canalul Istanbul, fie trimițând scrisori oficiale, fie verbal. Companii din Rusia, China, Olanda și Belgia sunt interesate de proiect", a subliniat Turhan, men-

ționând: "Vom proteja Strâmtoarea Istanbul de accidente și transporturi periculoase. Vom ține Strâmtoarea Istanbulului deschisă traficului maritim, dar vom oferi o alternativă la acesta".

Un total de 41.112 de nave au trecut prin Strâmtoarea Istanbul - cunoscută drept Strâmtoarea Bosfor - în 2019, conform datelor recente ale Ministerului Transporturilor din Turcia.

Anul acesta autoritățile turce au planificat o licitație pentru un al treilea tunel subacvatic sub Strâmtoarea Bosfor, care va combina atât pasaje rutiere, cât și feroviare, potrivit ministrului Turhan.

Contractul pentru The Grand Istanbul Tunnel va avea modelul

BOT (build-operate-transfer), conform ministrului, care a menționat că megaproiectul se va integra cu linia de metrou Yenikapi-Sefaköy. După finalizare, tunelul va fi folosit de aproximativ 6,5 milioane de persoane anual pentru călătoriile între partea asiatică și cea europeană a Istanbulului. Ministrul a precizat că investițiile în parteneriate public-private din Turcia însumează, acum, 776,6 miliarde de lire turcești (313,14 miliarde de dolari), din care mare parte au ca destinație autostrăzile.