

# Bugetul Metrorex estimat pentru investițiile din 2020 - 822,57 milioane lei

Bugetul Metrorex estimat pentru anul în curs, aferent programului de investiții, este în valoare de 822,57 milioane lei, după cum ne-a spus Mariana Miclăuș, directorul general al companiei.

Potrivit domniei sale, bugetul companiei de Metrou din acest an are următoarea componență: investiții ale agenților economici cu capital de stat în valoare de 10,49 milioane lei, cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă în valoare de 137,48 milioane lei (credit extern), proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare POIM 58 - finanțare externă nerambursabilă 85% și finanțare națională 15% din valoarea de 674,58 milioane lei, fără TVA.

Doamna Miclăuș ne-a precizat că finalizarea lucrărilor necesare punerii în funcțiune a Magistralei 5 de metrou, Tronsonul Drumul

Taberei - Eroilor, este preconizată pentru luna iunie 2020. "În acest moment, nu se poate anunța o dată pentru începerea lucrărilor pe tronsonul Eroilor - lincului (inclusiv Universitate), deoarece este în desfășurare procedura de achiziție pentru servicii de proiectare și asistență tehnică pentru această secțiune, ulterior finalizării acesteia urmând să fie demarată procedura de achiziție a lucrărilor de execuție", a completat domnia sa.

Valoarea totală a obiectivului de investiții Magistrala 5, Drumul Taberei - Pantelimon, este de 9,16 miliarde lei (inclusiv TVA). Valoarea pentru Secțiunea 1 (Râul Doamnei - Eroilor), reactualizată conform devizului general, este de 3,22 miliarde lei.

În prezent, Metrorex are în derulare următoarele proiecte de investiții:

- Magistrala 4, Racord 2, Secțiunea Parc Bazilescu-Străulești;

- Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6, 1 Mai - Otopeni);

- Magistrala 5, Drumul Taberei - Pantelimon, cu secțiunile 1 - Râul Doamnei-Eroilor, inclusiv Valea lalomiței (execuție lucrări) și 2 - Eroilor (PS Opera)-lincului (proiectare);

- Modernizarea instalațiilor pe Magistralele I, II, III și Tronsonul de legătură cu componenta Cale de rulare pe Magistrala 2;

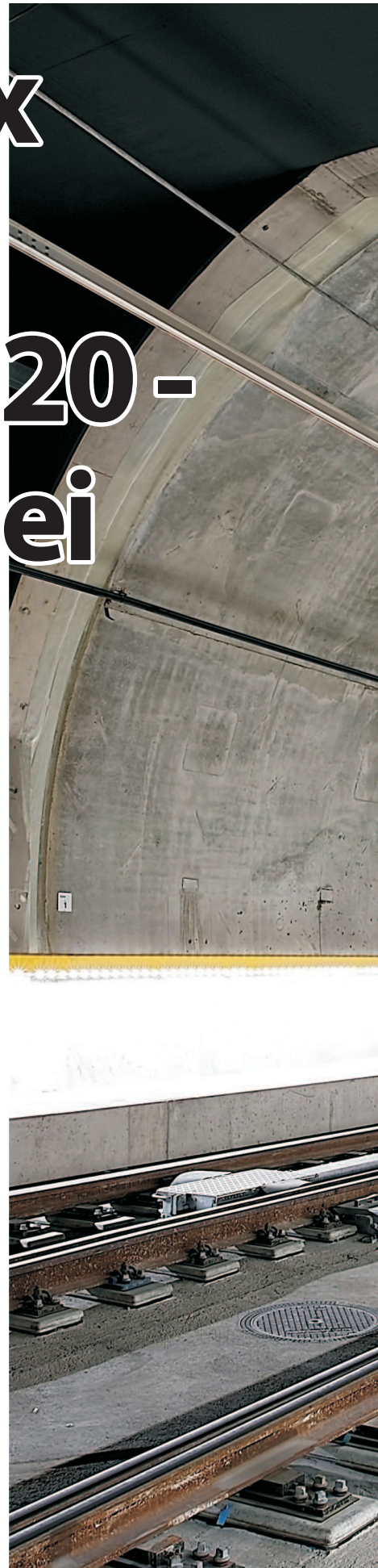
- Achiziția a 13 trenuri pentru punerea în funcțiune a Magistralei 5 - Secțiunea Râul Doamnei-Eroilor inclusiv stația și depoul Valea lalomiței;

- Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere.

Proiectul Magistrala 5, Secțiunea 1 Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv Valea lalomiței este fazat și valorează 414,35 milioane euro. În prezent, se află în faza de execuție lucrări, fiind finanțat din fonduri externe nerambursabile

*Implementarea Magistralei 7 implică realizarea unui traseu de metrou cu o lungime totală de aproximativ 26 km cale dublă, a 27 de stații de metrou și a două depouri.*

(continuare în pagina 46)









*urmare din pagina 44*

și de la bugetul de stat.

Secțiunea Drumul Taberei - Pantelimon a aceleiași magistrale (Eroilor, PS Opera - Iancului) se află în stadiul de derulare a procedurii pentru achiziția serviciilor de proiectare și asistență tehnică (5,4 km; 6 stații), valoarea acesteia fiind de 649,74 milioane euro, din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat.

Magistrala 6, 1 Mai - Otopeni are 14,2 km, 12 stații și va beneficia de 12 trenuri, bugetul de investiții fiind de 1,3 miliarde euro, bani care sunt prevăzuți să provină din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat, este în derulare procedura pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură.

Proiectul care vizează îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni - Pipera este unul făcut, de 133,5 milioane de euro - fonduri externe nerambursabile și buget de stat. Pentru modernizarea căii de rulare este în derulare procedura pentru achiziția execuției lucrărilor de structură.

Metrorex mai derulează și un proiect de înnoire a parcului de material rulant, prin achiziția a 13 trenuri pentru punerea în funcțiune a Magistralei 5, Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv stația și depoul Valea Ialomiței, proiect care se află în procedura de achiziție. Valoarea estimată pentru acesta este de 110,6 milioane de euro, de la stat.

În ceea ce privește proiectul de

investiții Magistrala 7, Bragadiru - Voluntari, acesta este prevăzut în Strategia de dezvoltare a metroului din București pentru perioada 2016-2030. Realizarea Magistralei 7 de metrou Bragadiru - Alexandria - Colentina - Voluntari reprezintă un proiect de investiții pe termen lung, cu următorul traseu: Bragadiru, Șos. Alexandriei, Calea Rahovei, Bd. Regina Maria, Piața Unirii, Bd. C. Coposu, Str. Mântuleasa, Calea Moșilor, Piața Obor, Șos. Colentina, Str. Afumați, Voluntari Centru, Șoseaua de Centură Nord Est.

Implementarea Magistralei 7 implică realizarea unui traseu de metrou cu o lungime totală de aproximativ 26 km cale dublă, a 27 de stații de metrou și a două depouri, ne-a mai spus sursa citată. Acest proiect de investiții este inclus pe lista proiectelor strategice de investiții ce urmează să fie pregătite și atribuite în Partene-

riat Public Privat (PPP). "Realizarea acestui viitor proiect de investiții este în strânsă corelare cu condițiile macroeconomice, cu sursele de finanțare, prioritare fiind obiectivele de investiții aflate în execuție și care au fost aprobate prin Hotărâre de Guvern", a completat directorul general al Metrorex.

Domnia sa ne-a mai spus că valoarea titlurilor de transport comercializate anul trecut a fost de 305,23 milioane lei.

În cursul anului 2019, a fost înregistrat un număr de 178.906.587 de validări în rețeaua de transport cu metroul.

Cifra de afaceri înregistrată de compania de Metrou, în 2019, a fost de 756,15 milioane lei, conform datelor preliminare.

*În cursul anului 2019, a fost înregistrat un număr de 178.906.587 de validări în rețeaua de transport cu metroul.*

