

VICEPRIMARUL CAPITALEI, STELIAN BUJDUVEANU:

"Vorbim, după 30 de ani, de rețeaua de termoficare și nimeni nu se uită la cetățean"



Viceprimarul Capitalei, Stelian Bujduveanu a admis faptul că, la mai mult de trei decenii de la Revoluție, la nivelul Bucureștiului s-a eșuat "în multe locuri" și că, în continuare, cetățeanul nu se află în centrul preocupărilor din partea autorităților. Viceprimarul a vorbit despre problemele de infrastructură: "Percepția mea e că am eșuat în multe locuri, după 30 de ani de la Revoluție. Servicii publice care astăzi nu au în centru cetățeanul municipiului București. O să fiu foarte direct: vorbim, după 30 de ani de rețeaua de termoficare și nimeni nu se uită la cetățean. Toată lumea se gândește la sistem, că o să crape țeava, dar nimeni nu vorbește despre acele sute de mii de apartamente care nu au apă caldă acasă, despre acei copii care nu pot fi spălați. Asta este realitatea, din păcate. Același lucru se întâmplă și cu transportul

în comun. Dacă nu ne uităm la problemă și vorbim doar despre lucrurile din față, nu despre ce e în spatele ușilor închise, adică în casele oamenilor, niciodată nu vom putea să facem ceva. La nivelul digitalizării, spun că la finalul acestei luni nu va mai exista niciun mijloc de transport în municipiul București care să nu aibă automate digitale pentru a plăti călătoriile cu telefonul sau cu cardul. Anul trecut am făcut prima integrare completă a transportului public de suprafață cu cel subteran. Problema transportului public este una cu care se întâlnesc și cei din mediul de afaceri".

Comaniile statului și instituțiile publice trebuie să plătească bilet de transport public integrat pentru angajații lor și nu mi se pare normal ca administrația să ofer parcări gratuite tuturor instituțiilor din București, iar pe cetățean să-l taxez, a declarat Bujduveanu: "Am venit cu o propunere destul de curajoasă pen-

"Sunt sătul de oameni din instituții publice, colegi, prieteni, angajați, care sună la Primăria Capitalei să ceară un loc de parcare pentru că ei lucrează la un minister sau se supără că am pus taxă pe parcare".

tru care am fost taxat: companiile statului trebuie să plătească pentru angajații lor bilet de transport integrat. Nu am nicio obligație, ca administrație, să ofer parcări gratuite tuturor instituțiilor din municipiul București, iar pe cetățeanul bucureștean să-l taxez. Sunt sătul de oameni din instituții publice, colegi, prieteni, angajați, care sună la Primăria Capitalei să ceară un loc de parcare pentru că ei lucrează la un minister sau se supără că am pus taxă pe parcare. Vi se pare normal ca să plătiți 5 lei sau 10 pe oră, iar cei care lucrează la stat să vină să lase mașina acolo gratis? Mie nu mi

se pare normal. Atunci am venit cu o propunere: ca acele companii de stat, instituții publice să achiziționeze abonamente integrate pentru angajații lor. Nu vreau să sune ca o ceartă pe care o fac pentru anumite categorii care lucrează la stat...Vă promitem că transportul public va schimba și va avea ca principal epicentru cetățeanul". Problemele de infrastructură reprezintă o mare problemă pentru actuala administrație și cu siguranță și pentru viitoarea.

