



6,2 miliarde euro, fonduri europene pentru infrastructuri sustenabile de transport

Comisia Europeană a selectat 107 proiecte de infrastructură de transport ce vor beneficia de granturi UE în valoare totală de peste 6 miliarde de euro din partea Mecanismului pentru Interconectarea Europei (MIE), instrumentul UE destinat investițiilor strategice în infrastructura de transport, potrivit anunțului făcut luna trecută de ofi-

cialii de la Bruxelles.

Conform acestora, peste 80% din finanțare va sprijini proiecte care asigură o rețea mai eficientă, mai ecologică și mai inteligentă de căi ferate, căi navigabile interioare și rute maritime de-a lungul rețelei transeuropene de transport (TEN-T). În plus, proiectele vor consolida culoarele de solidaritate UE-Ucraina, instituite pentru facilitarea exporturilor și importurilor

Paloma Aba Garrote, director interimar al Agenției Executive Europene pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA): "Sprijinind un sistem de transport inteligent și durabil, Uniunea Europeană își îndeplinește angajamentul de a îmbunătăți viitorul cetățenilor săi. Cu aceste noi 107 proiecte selectate, care acoperă diverse moduri de transport, ajungem la aproape 29,4 miliarde de euro din sprijinul UE investit din 2014 în proiecte de implementare a Pactului Verde al UE. Proiectele selectate vor oferi rezultate care vor contribui la modelarea unui continent neutru din punct de vedere al carbonului".

Ucrainei.

Principalele conexiuni feroviare transfrontaliere de-a lungul rețelei centrale TEN-T au fost, de asemenea, prioritare pentru finanțare. Printre acestea se numără în special tunelul de bază Brenner (care leagă Italia și Austria), Rail Baltica (ce leagă cele trei state baltice și Polonia cu restul Europei), precum și tronsonul transfrontalier dintre Germania și Țările de Jos (Emmerich-Oberhausen), printre altele.

Porturile maritime din Irlanda, Grecia, Spania, Letonia, Lituania, Țările de Jos și Polonia vor primi finanțare pentru dezvoltarea alimentării cu energie electrică de la mal, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele ancorate.

Pentru a contribui la adaptarea transportului pe căile navigabile interioare la exigențele viitorului, infrastructura de-a lungul căilor navigabile transfrontaliere Sena-Scheldt dintre Franța și Belgia va fi modernizată. Porturile interioare de pe Dunăre și din bazinele Rinului, cum sunt Viena și Andernach, vor beneficia, la rândul lor, de modernizare.

Ca să sporească și mai mult siguranța și interoperabilitatea tran-

sportului feroviar din UE, sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS) va fi instalat pe trenuri și pe liniile de cale ferată din Cehia, Danemarca, Germania, Franța, Austria și Slovacia. Pe șosele, mai multe state membre ale UE vor implementa sisteme și servicii de transport inteligente (STI), în special STI cooperative (C-ITS) pentru un transport mai sigur și mai eficient. Mai multe state membre vor primi sprijin pentru proiectele europene de management al traficului aerian, în vederea creșterii eficienței transportului aerian și a creării unui cer unic european.

Fondurile UE - granturi utilizate pentru cofinanțarea costurilor totale ale proiectelor

Cele 107 proiecte au fost selectate de Comisia Europeană dintr-un total de 353 depuse ca răspuns la cererea de propuneri, publicată în 2022. Finanțarea UE va lua forma unor granturi ce vor fi utilizate pentru cofinanțarea costurilor totale

Adina Vălean, comisar european pentru Transporturi: "Alocăm 6,2 miliarde de euro pentru proiecte din întreaga Europă care ne vor apropia de finalizarea rețelei transeuropene de transport, TEN-T, coloana vertebrală a economiei UE. Sunt deosebit de mulțumită de faptul că 250 de milioane de euro vor îmbunătăți conexiunile transfrontaliere dintre Ucraina, Moldova și vecinii lor din UE, România, Ungaria, Slovacia și Polonia. Aceste proiecte vor facilita transportul de mărfuri între UE și Ucraina, consolidând culoarele de solidaritate. La acest apel de proiecte, România a obținut finanțări de aproape 600 de milioane de euro din totalul de 6,2 miliarde. Proiectele României acoperă toate modulele de transport, dar cea mai mare parte a finanțării se va duce înspre lucrări de modernizare a căilor ferate. De asemenea, România a accesat fonduri însemnate și pentru Culoarele Solidarității, care sunt conexiunile UE cu Moldova și Ucraina".

ale proiectelor.

În cadrul programului MIE - Transporturi pentru perioada 2021-2027, sunt disponibile 25,8 miliarde de euro pentru granturi destinate cofinanțării proiectelor TEN-T în statele membre ale UE. Începând din 2014, MIE a sprijinit aproape 1.300 de proiecte cu un total de 29,4 miliarde de euro în sectorul transporturilor (excluzând selecția propusă în iunie).

Alte oportunități de finanțare sunt disponibile în cadrul MIE Transporturi, cererea de propuneri din 2023 pentru mobilitatea militară

fiind deschisă în prezent până la 21 septembrie 2023, iar cererile de propuneri în cadrul Facilității pentru infrastructura pentru combustibili alternativi fiind deschise până la 7 noiembrie 2023. Următoarele cereri de propuneri din cadrul MIE - Transporturi vor fi lansate spre sfârșitul lunii septembrie 2023.

