



Straits Research: Veniturile globale de pe piața construcțiilor de poduri, estimate la 1,5 trilioane de dolari în 2031

Piața globală a construcțiilor de poduri a fost evaluată la 1.035,28 miliarde (1,03 trilioane) de dolari în 2022 și este așteptată să ajungă la 1.534,55 miliarde de dolari în 2031, în baza unei creșteri anuale compuse (CAGR) de 4,47% în perioada 2023-2031, conform unui raport realizat de Straits Research, publicat în luna februarie.

Acesta arată că cererea de profil este în creștere la nivel global ca urmare a extinderii inițiativelor guvernamentale de a construi și îmbunătăți infrastructurile de transport existente - drumuri, autostrăzi, poduri, gări și aeroporturi. Aceste inițiative includ eforturile Arabiei Saudite și Americii Latine de a-și moderniza aeroporturile, precum și investițiile uriașe ale guvernului indian în construcția de noi dru-

muri și autostrăzi.

Spre exemplu, Border Roads Organization (BRO) a construit 24 de poduri în Ladakh (India), în patru state și în două teritorii în 2021 pentru a asigura deplasarea rapidă la granițele cu China și Pakistan. Totodată, India a anunțat, în decembrie 2019, un plan investițional de 1,39 trilioane de dolari, pe cinci ani, în proiecte de dezvoltare a infrastructurii.

Raportul subliniază că dezvoltarea infrastructurii de transport face obiectul a numeroase inițiative guvernamentale, dar un rol important în susținerea pieței îl au și parteneriatele public-private. De exemplu, guvernul Emiratelor Arabe Unite a folosit modelul său de parteneriat public-privat (PPP) pentru a anunța o licitație de 2,7 miliarde

(continuare în pagina 30)

(urmăre din pagina 29)

de dolari în februarie 2019 pentru proiecte de infrastructură care acoperă construirea de drumuri, poduri, case etc.

Totodată, expansiunea sectorului construcțiilor și creșterea producției de vehicule sunt alți factori care alimentează piața construcțiilor de poduri. În plus, conform estimărilor, până în 2050 va crește numărul de orașe, ceea ce va alimenta nevoia de poduri în următorii ani, oferind pieței oportunități de creștere profitabilă.

Construcțiile de poduri din Asia-Pacific vor avea o creștere anuală compusă de 5,15%, în perioada 2023-2031

Construcțiile de poduri din Asia-Pacific sunt așteptate să aibă o creștere anuală compusă (CAGR) de 5,15% în perioada

2023-2031, pe fondul expansiunii proiectelor de drumuri și autostrăzi. Conform raportului, expansiunea pieței în țările în curs de dezvoltare, cum sunt China și India, va fi susținută de această nevoie tot mai mare de drumuri și autostrăzi. Spre exemplu, în octombrie 2018, India a anunțat planul de a construi un pod cu patru benzi peste râul Brahmaputra, în statul Assam, estimat să fie finalizat în 2026.

Expansiunea populației, urbanizarea rapidă și creșterea economică solidă sunt forțele motrice din spatele infrastructurii de transport și al sectorului construcțiilor din regiune, conform sursei citate. De asemenea, China este așteptată să-și crească cheltuielile anuale pentru infrastructura de transport până în 2030, iar astfel să fie realizate mai multe drumuri și autostrăzi ca urmare a urbanizării rapide, a industrializării și a creșterii populației. China a construit un pod în octombrie 2019 pentru traversarea râului Heilongjiang și conectarea autostrăzii cu orașul rus Blagoveshchensk, într-un efort de a consolida legăturile comerciale cu această Rusia.

Creștere dinamică în Europa

Raportul menționează că Europa este așteptată să înregistreze o creștere dinamică pe piața construcțiilor de poduri, cu un CAGR de 3,4% în perioada analizată. Sectorul infrastructurii de transport a cunoscut o ușoară creștere din 2014, la fel ca piața europeană a construcțiilor, în ansamblu. Aproximativ 1,8% din PIB-ul Uniunii Europene a fost cheltuit pe investiții în infrastructură, potrivit Straits Research. Sursa citată anticipează că, în perioada analizată, cheltuielile pentru construirea de drumuri și autostrăzi în Europa de Est vor crește, iar sistemele rutiere din regiune se vor îmbunătăți. Totodată, țări est-europene precum Bulgaria, România și Slovacia vor crește semnificativ ca urmare a sporirii cheltuielilor pentru infrastructură, care vor avea un impact pozitiv asupra construcției de noi poduri.

Potrivit raportului, cheltuielile generale pentru construcții în Europa de Vest vor crește într-un ritm semnificativ datorită

investițiilor în stadioane, hoteluri și clădiri de retail.

Sursa menționată mai anticipează că o creștere a tendinței de renovare a podurilor vechi va încuraja extinderea pieței supuse analizei. De exemplu, guvernul italian a reconstruit Podul Morandi în aprilie 2020, după ce acesta s-a prăbușit în 2018.

Principalii jucători de pe piața globală a construcțiilor de poduri sunt: ACS Group, China Communications Construction Co., AECOM, Balfour Beatty, Kiewit Corp., Samsung C&T, China Railway Group Ltd., Fluor, Hochtief AG, Vinci SA.

Piața globală a construcțiilor de poduri include poduri cu grinzi, poduri cu împrejmuire, poduri suspendate, poduri cu armături, poduri în arc etc. Segmentul cu grinzi este cel mai mare contributor la piață, fiind așteptat să înregistreze un avans anual compus de 5,45% în perioada 2023-2031, conform Straits Research.

După cerere, piața globală a construcțiilor de poduri include drumuri, autostrăzi și căi ferate. Segmentul de drumuri și autostrăzi este cel mai mare contributor la piață, fiind așteptat să aibă o creștere anuală compusă de 5% în perioada 2023-2031, potrivit Straits Research.

După materialele utilizate, piața globală a construcțiilor de poduri include oțel, beton și material compozit. Segmentul de beton este cel mai mare contributor la această piață, fiind așteptat să aibă o creștere anuală compusă de 4,27% în perioada 2023-2031, potrivit Straits Research.

