

Stadion nou în mijlocul Capitalei

Capitala va avea încă un stadion nou. Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a anunțat că Guvernul României a aprobat indicatorii tehnico-economici pentru reconstrucția stadionului Dinamo, care va avea o capacitate de 25.059 de locuri și va costa aproximativ 171 de milioane de euro. Potrivit MDLPA: "Clubul Sportiv Dinamo București va avea o arenă multifuncțională modernă. La propunerea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA), Guvernul României a aprobat, în ședința de astăzi, indicatorii tehnico-economici pentru construirea unei arene multifuncționale, al cărei beneficiar va fi Clubul Sportiv #Dinamo București.

Obiectivul va dispune, pe lângă stadion, de spații complementare pentru sport (săli de box cu trei ringuri, de haltere, de judo, de lupte, de gimnastică, de fitness și de scrimă), vestiare și spații conexe pentru personal, pentru cantonamente, pentru spectatori, pentru presă, transmisii TV, depozitari și alte spații tehnice aferente întreținerii clădirii, dotări sanitare și facilități pentru persoane cu dizabilități locomotorii". Stadionul va respecta criteriile pentru acreditarea UEFA pentru nivelul 4: "Arena stadionului va avea 25.059 de locuri, iar stadionul va fi dimensionat în conformitate cu cerințele aplicabile prin regulamentul de acreditare #UEFA pentru nivelul 4, îndeplinind inclusiv exigențele superioare acestui standard".

Valoarea totală a investiției este

estimată la suma de 854.573.000, aproximativ 171 de milioane de euro. "Suprafața desfășurată totală a arenei este de 66.716 mp, durata de execuție este de 25 luni, iar valoarea totală a investiției este estimată la suma de 854.573.000 lei (827.893.000 lei, valoare finanțată de MDLPA prin Programul național de construcții de interes public sau social derulat de Compania Națională de Investiții, și 26.680.000 lei, valoare finanțată de Ministerul Afacerilor Interne, prin Clubul Sportiv Dinamo București)", precizează sursa citată. Prin proiect, se prevede și realizarea unui spațiu expozițional, care va găzdui evenimente culturale, expoziții temporare, precum și o expoziție permanentă în care vor fi expuse trofeele clubului, precum și a unui heli-

port în vederea aterizării aeronavelor SMURD, cu acces către Spitalul Clinic de Urgență Floreasca.

Stadionul Dinamo făcea parte de pe lista celor patru stadioane (Arcul de Triumf, Steaua, Rapid și Dinamo) care trebuiau reconstruite în Capitală în vederea organizării de către România a patru partide la Campionatul European de fotbal din 2020 (desfășurat în 2021), dar a fost exclus din cauza unor litigii juridice cu o societate a fostului acționar al FC Dinamo, Nicolae Badea. În cursul anului 2020 se luase decizia ca amplasamentul noului Stadion Dinamo să fie pe actualul velodrom, aflat în spatele Complexului Sportiv din Șoseaua Ștefan cel Mare, însă după rezolvarea litigiilor juridice s-a stabilit ca acesta să fie construit pe locul vechii arene de fotbal.

Președinta Agenției Naționale pentru Sport (ANS), Elisabeta Lipă, a declarat că prin construcția noului stadion din Șoseaua Ștefan cel Mare, Dinamo va avea în cele din urmă ceea ce merită: "Faptul că va începe construcția noului stadion Dinamo este una dintre veștile bune. Și nu doar pentru fotbaliști, dar și pentru locuitorii din zonă. Odată cu acest nou stadion, Dinamo va avea ceea ce merită. Nu contează în cât timp. În general la noi lucrurile se fac foarte greu, birocrația este exagerată, dar important este că se fac pași mici și siguri. Eu sper să nu dureze mult, să nu se termine construcția când nu o să mai fiu eu în sport". Elisabeta Lipă a condus în trecut clubul Dinamo.



Sursa: facebook/ Noul Stadion "Dinamo"