



CNAIR estimează că, în 2024, vor fi deschiși circulației 196,97 kilometri de drum de mare viteză

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) are în derulare proiecte pentru construcția a 693,49 km de autostradă și 60,28 km de drum expres, în total 753,77 km de drum de mare viteză pe teritoriul întregii țări, după cum ne-au spus reprezentanții societății de stat, într-un interviu.

Aceștia ne-au transmis că, pentru 2024, se preconizează să fie deschiși circulației 196,97 kilometri de drum de mare viteză. Anul trecut au fost dați în circulație 80 de km de drum de mare viteză (autostradă - 48,25 km și drum expres - 31,75 km), din 96 de km recepționați.

Reporter: Câți kilometri de autostradă au fost dați în folosință anul trecut și în ce zone?

CNAIR: Anul trecut (2023) au fost dați în circulație 80 de km de drum de mare viteză (autostradă - 48,25 km și drum expres - 31,75 km), din 96 de km recepționați, după cum urmează:

- Autostrada Transilvania (Nușfalău-Suplacu de Barcău) - 13,55 km, deschiși circulației în

luna septembrie;

- Autostrada Transilvania (Chețani-Câmpia Turzii) - 15,70 km, deschiși circulației în luna decembrie;

- Autostrada A0 - Lotul 2 Sud (Vidra-Bragadiru) - 9 km între DN5 (1 Decembrie/Jilava) și DN6 (Cornetu/Bragadiru), deschiși circulației în luna decembrie;

- Autostrada A0 - Lotul 2 Nord (Corbean-

ca-Afumați) - 10 km de la nodul rutier DN1 până la nodul rutier cu A3, București-Ploiești, deschiși circulației în luna noiembrie;

- Drumul expres Craiova-Pitești-Tronșonul 3 (Valea Mare-Colonești) - 31,75 km, deschiși circulației în luna decembrie.

De menționat că media anuală a ultimilor 33

(continuare în pagina 49)

(urmare din pagina 48)

de ani a fost de 26,6 km de drum de mare viteză dat în folosință.

Reporter: Câți kilometri de drumuri naționale au fost construiți în 2023?

CNAIR: În 2023 nu s-au construit drumuri naționale noi, ultimul proiect de infrastructură construit la profil de drum național, respectiv VO Tecuci (6,9 km), fiind deschis traficului în data de 28 decembrie 2022.

Menționam că, în privința drumurilor naționale aflate în administrare, CNAIR derulează proiecte de modernizare și reabilitare ale acestora, acolo unde și când situația o impune. De asemenea, direcțiile regionale ale CNAIR execută în permanență lucrări de întreținere a drumurilor naționale din administrare.

Reporter: Câți kilometri de autostradă se află în lucru și în ce zone și câți kilometri vor fi dați în folosință în acest an?

CNAIR: În prezent, CNAIR are în derulare proiecte pentru construcția a 693,49 km de autostradă și 60,28 km de drum expres, în total 753,77 km de drum de mare viteză pe teritoriul întregii țări. În acest an (2024), preconizăm să fie deschise circulației 196,97 kilometri de drum de mare viteză (autostradă - 123,79 km și drum expres - 73,18 km), după cum urmează:

- Autostrada Transilvania (Secțiunea Zimbor-Poarta Sălajului) - 12,24 km;
- Lotul 1 A0 Sud (Glina-Vidra) - 16,93 km;
- Lotul 2 A0 Sud (Vidra-Bragadiru) - 7,3 km;
- Lotul 3 A0 Sud (Bragadiru-Joița) - 17,96 km (Antreprenorul grec și-a luat angajamentul că se va mobiliza corespunzător pentru a finaliza lucrările anul acesta, deși stadiul fizic actual este de doar 56,6%);
- Lotul 4 A0 Nord (Pantelimon-Glina) - 4,47 km;
- Autostrada Ploiești (Buzău, Lotul 1, Dumbrava-Mizil) - 21 km;
- Autostrada Ploiești (Buzău, Lotul 2, Mizil-Pietroasele) - 28,35 km;
- Autostrada Buzău (Focșani, Tronsonul 1, Buzău-Vadu Pașii) - 4,6 km;
- Autostrada Buzău (Focșani, Tronsonul 4 Mândrești Munteni-Focșani) - 10,94 km;
- Drum expres Brăila-Galați (10,76 km);
- Drum Expres Craiova-Pitești, Tronsonul 4, Colonești-Oarja-Pitești (31,82 km);
- Drum Expres Craiova-Pitești, Tronsonul 1, Craiova-Robănești (17,7 km) - Angajamentul constructorului;
- Drum expres de legătură Oradea-A3 (12,9 km).

Reporter: Ce proiecte aveți în derulare/urmează să demarați din fonduri europene și pe ce programe?

CNAIR: Toate proiectele de infrastructură rutieră mare derulate de CNAIR beneficiază de finanțare europeană prin diverse programe (POIM, PT, PNRR, etc.). În acest context, amintim faptul că, până în anul 2027, România va beneficia de fonduri europene de 14,3 miliarde euro pentru investiții în infrastructura de transport rutier, din care 5,4 miliarde euro vor proveni din Programul Transport (PT) 2021-2027, 5,1 miliarde euro din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), 3,8 miliarde euro din Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) și 200 de milioane de euro din Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF).

Toate obiectivele de infrastructură rutieră ce vor fi demarcate în România vor beneficia de finanțare europeană prin programele existente la momentul lansării, având în vedere că suntem parte a Uniunii Europene.

Reporter: Ce buget aveți alocat de la stat pentru infrastructura rutieră în acest an?

CNAIR: Creditele aprobate la capitolul buget de stat pentru infrastructura rutieră în anul în curs sunt în valoare de 12.306.576.000 lei, conform Legii bugetului de stat pe anul 2024 nr. 421/2023, față de cele aprobate în anul 2023 potrivit Legii bugetului de stat pe

(continuare în pagina 50)





(urmare din pagina 49)

anul 2023 nr. 386/2022, în sumă de 11.474.824.000 lei, respectiv 12.635.367.000 lei, valoare aprobată la finele anului trecut.

Reporter: Ce strategie pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere are compania pe termen mediu și lung? De ce buget ar fi nevoie pentru ca infrastructura noastră rutieră să fie la nivel european?

CNAIR: Toate obiectivele CNAIR derivă din legea de înființare și din acte normative emise de managementul CNAIR. Important este obiectivul evocat, astfel încât, în anii următori, media de kilometri de autostradă și drum expres, pe care îi vom da în circulație să fie de minimum 100 pe an.

Dezvoltarea armonioasă a infrastructurii rutiere naționale este un obiectiv primordial al companiei și, în același timp, o datorie istorică față de cetățeni. Infrastructura rutieră din România se construiește la nivel european și beneficiază de un buget relevant în acest sens.

Pe viitor, vor spori costurile lucrărilor de întreținere ale companiei, având în vedere noile proiecte de infrastructură construite și, astfel, vom intra în logica alcătuirii unui nou buget, care să deservească și aceste nevoi de întreținere, precum și a necesităților curente de reparații, consolidări și reabilitări, deja inițiate de CNAIR pentru o serie de proiecte deja construite și date în trafic de mai mult timp.

Reporter: Care este stadiul lucrărilor privind Autostrada Moldovei, ce va lega București de

lași și care este calendarul desfășurării lucrărilor aferente acestui proiect de investiții?

CNAIR: Autostrada Moldovei (A7) se împarte în următoarele secțiuni:

- Autostrada Ploiești-Buzău (63,25 km): Lotul 1 Dumbrava-Mizil (21 km), stadiu actual - 43%, termen deschidere - octombrie 2024; Lotul 2 Mizil-Pietroasele (28,35 km), stadiu actual - 41,5%, termen deschidere - octombrie 2024; Lotul 3 Pietroasele-Municipiul Buzău (13,9 km): stadiu actual - în data de 22.11.2023 s-a semnat contractul cu Asocieria Nurool Inșaat Ve Ticaret AS-Makyol Insaat Sanayi Turizm Ve Ticaret AS;

- Autostrada Buzău-Focșani (82,44 km): Tronsonul 1 Buzău-Vadu Pașii (4,6 km): stadiu actual - 26%, termen deschidere - 2024; Tronsonul 2 Vadu Pașii-Râmnicu Sărat (30,8 km): stadiu actual - 27%, termen deschidere: 2025; Tronsonul 3 Râmnicu Sărat-Mândrești Munteni (36,1 km): stadiu actual - 27%, termen deschidere - 2025; Tronsonul 4 Mândrești Munteni-Focșani (10,94 km): stadiu actual - 29%, termen deschidere - 2024;

- Autostrada Focșani-Bacău (95,9 km): Lotul 1 Focșani-Domnești Târg (35,6 km): stadiu actual - 16%, termen deschidere - 2025; Lotul 2 Domnești Târg-Răcăciuni (38,78 km): stadiu actual - 4%, termen deschidere - 2025; Lotul 3 Răcăciuni-Bacău (21,52 km): stadiu actual - 2%, termen deschidere - 2025;

- Autostrada Bacău-Pășcani (77,38 km): Lotul 1 Săucești-Trifești (30,3 km): stadiu actual - 4,9%, termen deschidere - 2025; Lotul 2 Trifești-Gherăești (18,99 km): stadiu actual -

"Toate obiectivele de infrastructură rutieră ce vor fi demarcate în România vor beneficia de finanțare europeană prin programele existente la momentul lansării, având în vedere că suntem parte a Uniunii Europene".

2,9%, termen deschidere - 2025; Lotul 3 Mircești-Pășcani (28,09 km): stadiu fizic - 3,8%, termen deschidere - 2025;

- Drum de Mare Viteză Pașcani-Siret (118,03 km): Pașcani-Suceava (61,86 km): stadiu actual - Acord de Mediu obținut în noiembrie 2023, contractul cuprinde cinci noduri rutiere, 37 de poduri și pasaje, cinci parcări, 2 CIC;

- Suceava-Siret (56,17 km): stadiu actual - studiul geotehnic a ajuns la 93%, contractul cuprinde cinci noduri rutiere, 35 poduri și pasaje, cinci parcări, 1 CIC.

Pentru legătura dintre București și Iași a început deja construcția unui nod turbion, primul de acest tip din România, în zona localității Pașcani, care va asigura legătura între A7, Ploiești - Pașcani și A8, Târgu Mureș - Iași -

(continuare în pagina 51)

(urmare din pagina 50)

Ungheni.

Reporter: Autostrada A0, din jurul Capitalei, este un obiectiv important pentru decongestionarea traficului pe șoseaua de centură. Care este stadiul actual al acestui proiect și ce tronsoane estimați că vor fi date în folosință până la finalul anului 2024?

CNAIR: Autostrada A0 se împarte în două sectoare: Sector Sud (în lungime de 51,19 km) și Sector Nord (în lungime de 49,57 km).

A0 Sud - Lotul 1 Glina-Vidra (lungime 16,93 km), stadiu - 83,94%; Lotul 2 Vidra-Bragadiru (lungime 16,30 km), stadiu - au fost dați în circulație 9 km (sectorul DN 5 - DN 6) în decembrie 2023; Lotul 3 Bragadiru-Joița (lungime 17,965 km), stadiu - 56,60%.

A0 Nord - Lotul 1 Joița-Corbeanca (lungime 17,5 km), stadiu - proiectare (în data de 16.10.2023 s-a emis ordinul de începere al proiectării); Lotul 2 Corbeanca-Afumați (lungime 19 km), stadiu - obiectiv deschis circulației rutiere în data de 29 noiembrie 2023 pe 10 km (sectorul DN1-A3); Lotul 3 Afumați-Pantelimon (8,60 km), stadiu - proiectare, termen

de deschidere - 2025; Lotul 4: Pantelimon-Glina (4,47 km), stadiu - 14%, termen deschidere - 2024

Anul acesta, conform angajamentelor antreprenorilor, urmează să fie finalizate cele trei loturi ale A0 Sud. În momentul de față, pe cei 16,93 de km ai Lotului 1 (Glina-Vidra) lucrările executate de antreprenorul turc au ajuns la un stadiu fizic de aproximativ 84%. În funcție de ritmul de lucru și de condițiile meteorologice, se va putea deschide în luna martie circulația pe 7 km din acest lot. Astfel, se va asigura legătura și cu DN4.

După finalizarea lucrărilor de construcție ale loturilor 1 și 3 se va circula în regim de autostradă pe toți cei 51,19 km, între A1, Pitești-București și A2, București-Constanța.

Pe sectorul de nord estimăm construcția primilor 2 km din lotul 3, astfel încât să se circule pe autostradă de la Corbeanca până la nodul rutier cu DN2 (21 km). Tot pe partea de nord a A0 estimăm că anul acesta se va putea circula și pe cei 4,47 km de autostradă dintre Pantelimon și Glina

Reporter: Care este stadiul modernizării podurilor rutiere ce se află în administrarea CNAIR? Câte poduri rutiere necesită reparații urgente, în ce zone se află și pentru câte dintre podurile respective au fost contractate lucrări de întreținere?

CNAIR: Compania are în administrare 4482 de poduri, încadrate în cinci clase tehnice, astfel: Clasa I - 1387 (30,95%), Clasa II - 659 (14,70%), Clasa III - 1683 (37,55%), Clasa IV - 700 (15,62%), Clasa V - 53 (1,18%).

Direcțiile regionale ale companiei verifică periodic starea podurilor și acolo unde se impune intervine rapid cu diverse măsuri și contractează servicii de modernizare și reabilitare a acestora. În cazul în care există suspiciuni de neîndeplinire a minimelor criterii de siguranță a unui pod, compania poate merge până la închiderea totală a circulației pe acesta.

De asemenea, compania are în derulare și alte proiecte pentru un număr de 353 de noi poduri, aflate în diferite stadii de implementare, după cum urmează:

- 11 poduri sunt în execuție;
- pentru un număr de 147 de poduri sunt încheiate contracte de prestări servicii de proiectare fazele SF/DALI, aflate în diferite stadii de implementare;
- pentru un număr de 122 de poduri sunt întocmite documentațiile în vederea lansării procedurilor de licitație pentru achiziția serviciilor de proiectare SF/DALI, respectiv a lucrărilor de execuție;
- pentru 48 de lucrări de artă este finalizată

(continuare în pagina 52)

"Creditele aprobate la capitolul buget de stat pentru infrastructura rutieră în anul în curs sunt în valoare de 12.306.576.000"



(urmare din pagina 51)

tă procedura de licitație și va urma semnarea contractelor de prestări servicii de proiectare SF/DALI;

- pentru 30 de poduri aflate în programul Mobilitate Militară, documentațiile sunt în diferite stadii de realizare.

Precizăm faptul că podurile din administrația CNAIR sunt distribuite pe toată rețeaua de drumuri naționale.

Reporter: Când va fi finalizată autostrada care leagă Transilvania de Moldova?

CNAIR: Prima autostradă care va lega Transilvania de Moldova va fi A8, Târgu Mureș-Târgu Neamț-Iași-Ungheni. Stadiul actual al acestui obiectiv de infrastructură rutieră este următorul:

- Autostrada Târgu Mureș-Târgu Neamț (211,1 km):

➔ Secțiunea Târgu Mureș-Miercurea Nirajului (24,4 km): durată contract - 30 de luni (6 luni proiectare, 24 de luni execuție), valoare contract - 2,46 miliarde lei, fără TVA, sursă de finanțare - Programul Național De Redresare și Reziliență (PNRR), în curs de semnare con-

tractul de proiectare și execuție cu Nurol Insa-at VE Ticaret A.S.;

➔ Secțiunea Miercurea Nirajului-Leghin (156,8 km): sursă de finanțare - programul Transport (PT), stadiu actual - elaborare studiu de fezabilitate;

➔ Secțiunea Leghin-Târgu Neamț (29,9 km): durată contract - 30 de luni (6 luni proiectare, 24 de luni execuție), valoare contract - 1,56 miliarde de lei, fără TVA, sursă de finanțare - Programul Național De Redresare și Reziliență (PNRR), stadiu actual - Contract semnat cu Asocieria SA&PE Construct SRL-Spedition UMB SRL-Tehnostrade SRL în data de 20.09.2023.

- Autostrada Târgu Neamț-Iași-Ungheni (93 km): Antreprenor - SC Consitrans SRL, durată contract - 25 de luni (40 de luni conform Act Adițional), valoare contract - 58,83 milioane de lei, fără TVA, sursă de finanțare - Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) (elaborare SF + PT), Programul Transport (PT) (execuție), termen finalizare - 2024.

Al doilea proiect pentru construcția unei autostrăzi care să facă legătura rutieră între cele două regiuni istorice ale României este Auto-

"Anul acesta, conform angajamentelor antreprenorilor, urmează să fie finalizate cele trei loturi ale A0 Sud. În momentul de față, pe cei 16,93 de km ai Lotului 1 (Glina-Vidra) lucrările executate de antreprenorul turc au ajuns la un stadiu fizic de aproximativ 84%".

strada Nordului (A14), care va asigura legătura Bucovinei cu frontiera de vest a României pe ruta Suceava-Vatra Dornei-Bistrița-Dej-Baia Mare-Satu Mare-Petea (frontiera cu Ungaria).

Reporter: Mulțumesc!

