



Sursa foto: facebook / CFR Infrastructura

CFR Infrastructură: Necesarul pentru investițiile în infrastructura feroviară publică - aproape 7,5 miliarde lei

Suma alocată de la Bugetul de Stat pentru anul 2024, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, ca urmare a Legii nr.421/28.12.2023, este de 3.428.087.000 lei, pentru întreținerea, funcționarea și reparația infrastructurii feroviare publice și pentru

investiții aferente proiectelor de infrastructură feroviară publică, necesarul prognozat de către CNCF C.F.R. S.A. fiind de 7.473.670.000 lei, după cum ne-au spus, într-un interviu, reprezentanții CFR Infrastructură.

Reporter: Câți km de cale ferată se află în reabilitare/construcție și câți km vor fi dați în folosință în acest an?

CFR Infrastructură: La acest moment sunt în derulare lucrări de reabilitare/modernizare a căii ferate pe o distanță de circa 581 km. Pentru anul 2024 se estimează efectuarea recepțiilor pentru următoarele tronsoane de

cale ferată:

- Subtronsonul Km 614 - Bârzava;
- Subtronsonul Bârzava - Ilteu, fără interval Vărădia - Bârzava (zona tunel Bata);
- Subtronsonul Ilteu - Gurasada fără interval Ilteu - Câmpuri Surduc (zona cu 2 tuneluri și o polată);
- Tronson 3 : Gurasada - Simeria fără inter-

val Mintia - Iliș și stația Deva;

- București Nord - Giurgiu Nord Frontieră - Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana (Pod Grădiștea).

Reporter: Câți km de cale ferată au fost rea-

(continuare în pagina 54)

(urmare din pagina 53)

bilitați/construiți anul trecut și pe ce rute?

CFR Infrastructură: În anul 2023, pe tronsonul de cale ferată 2: Km 614-Gurasada și tronsonul 3: Gurasada - Simeria, au fost dați în exploatare, cu asigurarea vitezelor la parametrii proiectați, următoarele secțiuni:

- Subtronson 2a: Km 614 - Bârzava
 - Interval Bârzava Nouă - Milova - Radna (variante nouă);
 - Linii deschise: Milova - liniile 1 și II, în stația Radna - liniile 1 și 2;
- Subtronson 2b: Bârzava - Ilteu
 - Linii deschise: Săvârșin - liniile 1 și II
- Subtronson 2c: Ilteu - Gurasada
 - Linii deschise: Ilteu - liniile 1 și II și în stația Câmpuri Surduc - liniile 1 și 2
 - Tronson 3: Gurasada - Simeria
 - Interval Ilia - Gurasada - Câmpuri Surduc fir 2;
 - Linii deschise: Mintia - liniile 1, 2 și III, în stația Ilia - liniile 1 și 2.

Menționăm faptul că au fost demarate acțiuni pentru realizarea recepțiilor, care se vor executa în conformitate cu Regulamentul privind recepția construcțiilor din domeniul infrastructurii rutiere și feroviare de interes național, aprobat prin HG nr. 845/2018 cu modificările și completările ulterioare.

Reporter: Ce proiecte aveți în derulare/urmează să demarați din fonduri europene și pe ce programe?

CFR Infrastructură: La momentul actual sunt în derulare următoarele proiecte finanțate prin POIM, CEF, PNRR și PT:

- Proiecte aflate în diferite etape de implementare/derulare:
 - Finalizare lot de lucrări ERTMS pe secțiunea Simeria - Sighișoara;
 - Reabilitare linie de cale ferată Km 614- Simeria;
 - Reabilitare linie de cale ferată Brașov - Sighișoara;
 - Electrificare și reabilitare linie CF Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor;
 - Modernizare linie CF Caransebeș - Timișoara - Arad;
 - Modernizare linie CF Buc Nord - Jilava - Giurgiu Nord Frontiera, Lot 1, Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș între Vidra și Comana;
 - Lucrări de reabilitare în stațiile CF Fetești și Ciulnița;
 - Modernizare stațiile CF Videle și Ploiești Vest;
 - Lucrări de reparații tip Quick Wins pe segmente de linii CF aflate pe raza SRCF Timișoara, Brașov, Cluj, București, Craiova, Galați, Iași;

- Lucrări de reînnoire a liniei CF Linia CF București - Pitești.

- Proiecte aflate în diferite etape de achiziție:
 - Modernizare linie CF Craiova - Caransebeș;
 - Modernizare infrastructură în Port Constanța - etapa I Valul lui Traian;
 - Modernizare infrastructură în Port Constanța - etapa II;
 - Electrificare liniei CF Dărmănești - Vișani;
 - Modernizare liniei CF București Progresu - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera;
 - Modernizare stații CF Gara de Nord, Sinaia, Bușteni, Ciulnița, Costinești Tabără, Neptunhc, Pașcani, Beclean pe Someș, Dej Călători;
 - Modernizare treceri la nivel cu calea ferată din România;
 - Reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II;
 - Electrificare linie CF Constanța - Mangalia;
 - Electrificarea linie CF Rădulești - Giurgiu.
- Totodată, sunt în etapa de elaborare a studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice, documentațiile pentru următoarele obiective de investiții:

(continuare în pagina 55)



Sursa foto: facebook / CFR Infrastructura



Sursa foto: facebook / CFR Infrastructura

(urmare din pagina 54)

- Reabilitare linie de cale ferată Focșani - Roman;
- Reabilitare linie de cale ferată Roman - Iași - Frontieră;
- Reabilitare linie de cale ferată Pașcani - Dărmănești;
- Modernizare secțiune feroviară Predeal - Brașov;
- Modernizare linie de cale ferată București - Craiova;
- Modernizare tronson de cale ferată Apahida - Suceava;
- Modernizare tronson de cale ferată Coșlariu - Cluj Napoca;
- Modernizare linii și instalații din Complexul Feroviar București;
- DALI-uri pentru modernizare CED-uri.

Reporter: Ce buget aveți alocat pentru acest an de la stat pentru infrastructura de cale ferată?

CFR Infrastructură: Suma alocată de la Bugetul de Stat pentru anul 2024, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, urmare apariției Legii nr.421/28.12.2023, este de 3.428.087.000 lei, pentru întreținerea, funcționarea și reparația infrastructurii feroviare publice, aflată în proprietatea statului și în administrarea CNCF C.F.R. S.A. și pentru investiții aferente proiectelor de infrastructură feroviară publică, necesarul prognozat de către CNCF C.F.R.

S.A. fiind de 7.473.670.000 lei.

Sumele alocate Sectorului Exploatare din cadrul CFR SA, pentru anul 2024, sunt:

- 480.000.000 lei, cu TVA, pentru întreținerea și exploatarea/functionarea infrastructurii feroviare;
- 47.727.000 lei cu TVA, pentru reparații curente la infrastructura feroviară.

Menționăm faptul că alocațiile de la Bugetul de Stat reprezintă contribuția pentru:

- finanțarea cheltuielilor pentru întreținerea, funcționarea și reparația infrastructurii feroviare publice, aflată în proprietatea statului și în administrarea CNCF C.F.R. S.A., conform prevederilor O.U.G. nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr.202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- finanțarea cheltuielilor de investiții aferente proiectelor de infrastructură feroviară publică.

Reporter: Când vom avea o infrastructură care să permită rula trenurilor de mare viteză?

CFR Infrastructură: Prin proiectele de modernizare a căii ferate din rețeaua TEN-T, aflate în derulare, cât și prin cele care urmează a fi demarate în perioada 2024-2030, se urmărește atingerea principalului obiectiv de creștere a vi-

tezei de circulație de până la 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

Reporter: Când preconizați că vor fi finalizate lucrările pe tronsonul Oradea - Cluj-Napoca, tronson pe care în acest moment traficul feroviar este suspendat, iar călătorii sunt obligați să se deplaseze cu autocare sau microbuze?

CFR Infrastructură: Pentru tronsonul de cale ferată Oradea - Cluj Napoca, data de finalizare estimată a execuției lucrărilor este până la finalul anului 2026.

Reporter: Construcția unei linii de cale ferată între portul Gdansk și Portul Constanța, cale ferată ce va traversa patru țări - Polonia, Slovacia, Ungaria și România -, reprezintă un proiect important al Inițiativei celor Trei Mări, în actual context geopolitic și de securitate de pe Flancul estic al NATO. Care este stadiul modernizării și reabilitării liniilor de cale ferată de pe cele patru tronsoane ale Rail2Sea (Episcopia Bihor - Constanța; Arad - Brașov - București - Constanța; Oradea - Cluj - Suceava - Bacău - Constanța; Arad - Timișoara - Caransebeș - Craiova - București - Constanța) din țara noastră și când estimați că proiectul respectiv va fi finalizat pentru a asigura o bună mobilitate feroviară în această zonă?

(continuare în pagina 56)

(urmare din pagina 55)

CFR Infrastructură: Proiectele de modernizare de cale ferată de pe tronsoanele care fac parte din Rail2Sea sunt în diverse stadii de execuție, pregătire, achiziții sau finalizate (exemplu Frontieră Curtici - Km 614, Predeal - București- Constanța).

Stadiul secțiunilor de cale ferată care fac parte din tronsoanele incluse în Rail2Sea poate fi consultat pe site-ul companiei www.cfr.ro, la linkul <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>

Implementarea proiectelor pe care CFR SA le are în pregătire și în derulare este în directă corelare cu sumele alocate companiei în scopul dezvoltării și implementării acestora.

Reporter: Câte restricții de circulație feroviară mai sunt în vigoare în anul 2024?

CFR Infrastructură: În anumite situații, starea infrastructurii și suprastructurii căii implică introducerea restricțiilor de viteză, în vederea menținerii siguranței circulației feroviare. În prezent sunt 445 de restricții de viteză pe întreaga rețea feroviară.

Reporter: Care este situația podurilor și tunelurilor feroviare care ar fi trebuit să intre în reparații conform Strategiei feroviare? Câte dintre aceste obiective se află în modernizare și reabilitare?

CFR Infrastructură: Pe rețeaua feroviară administrată de CFR SA sunt 17.694 de poduri și

podete, cu o lungime totală de circa 190,698 km. Din numărul total de poduri și podete aflate în evidență, circa 52% au durată normală de funcționare expirată conform HG 2139/2004, iar aproximativ 28% au durată de viață proiectată expirată.

Prin POIM 2014-2020, au fost în derulare, la nivel de Sucursale Regionale CF, contracte pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, după cum urmează:

- SRCF Craiova - 58 de obiective (34 poduri, 12 podete, 12 tuneluri);
- SRCF Timișoara - 15 obiective (7 poduri, 8 podete);
- SRCF Cluj - 22 obiective (9 poduri, 10 podete, 3 tuneluri);
- SRCF Brașov - 15 obiective (8 poduri, 5 podete, 2 tuneluri).

Sunt în diferite etape de aprobare studii de fezabilitate pentru:

- SRCF Iași - 21 obiective (9 poduri, 12 podete);
- SRCF Galați - 18 obiective (17 poduri, 1 podet).

Urmare a finalizării acestora (SRCF Iași și SRCF Galați), la sfârșitul anului 2023 au fost parcurse etape de aprobare a indicatorilor Tehnico-Economici, conform legislației în vigoare. Implementarea obiectivelor este prevăzută a se realiza în cadrul Programului Transport 2021 -2027, în limita sumelor disponibili

le în program.

Reporter: Când va fi reluată circulația feroviară între București și Giurgiu?

CFR Infrastructură: Lucrările la podul feroviar care traversează râul Argeș, situat între Vidra și Comana, se vor finaliza în trimestrul al doilea al anului în curs. În ceea ce privește finalizarea lucrărilor de modernizare a liniei CF București Progresu - Giurgiu, CFR SA are în pregătire documentația pentru lansarea procedurii de achiziție a lucrărilor de proiectare și execuție.

Reporter: Care este stadiul centurii feroviare a Capitalei din proiectul privind mobilitatea urbană în zona metropolitană București-Ilfov?

CFR Infrastructură: La momentul actual este în curs de elaborare studiul de fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București, care include și modernizarea infrastructurii pe Inelul Feroviar, termenul estimat de finalizare a SF fiind 09.08.2024.

Reporter: Mulțumesc!



Sursa foto: facebook / CFR Infrastructura