



"Work on Progress": STRABAG redefinește viitorul industriei de construcții

Platforma "Work On Progress" prezintă cele mai importante proiecte prin care STRABAG, una din marile companii de construcții din Europa, prezentă de 30 de ani și în România, își va îndeplini obiectivul atingerii neutralității climatice până în 2040.

În contextul în care sectorul construcțiilor este responsabil pentru 38% din emisiile globale de CO₂, STRABAG își asumă un rol de pionierat în industrie. Lansarea platformei de sustenabilitate "Work on Progress" - <https://work-on-progress.strabag.com/ro> în România reflectă angajamentul companiei de a deveni neutră din punct de vedere climatic de-a lungul întregului lanț valoric până în 2040 și de a se transforma în cel mai inovator și mai sustenabil grup de construcții din Europa.

"Work on Progress": PEOPLE. PLANET. PROGRESS.

Strategia de sustenabilitate a STRABAG evidențiază amprenta economică, de mediu și socială a companiei pe trei mari piloni: oamenii, planeta și inovația. Compania consideră că industria construcțiilor are responsabilitatea de a dezvolta soluții pentru a funcționa într-un mod neutru din punct de vedere climatic, responsabil din punct de vedere social și ecologic. STRABAG construiește pentru oameni și împreună cu oamenii, iar fiecare proiect creează va-

loare adăugată pentru oameni și pentru societate. Strategia de decarbonizare a companiei pune accent pe materiale ecologice, pe utilizarea eficientă a resurselor și refolosirea eficientă a acestora, precum și pe elemente de proiectare specifice pentru a reduce pierderile și a limita impactul negativ asupra mediului.

"Work on Progress": Emisiile de dioxid de carbon

Obiectivul STRABAG este de a reduce amprenta de carbon în toate procesele, de la activitățile de birou la operațiunile de pe șantier. Parcursul de sustenabilitate al companiei include următoarele obiective de etapă: emisii neutre în toate locațiile administrative până în 2025, proiecte de construcții neutre din punct de vedere climatic până în 2030, construcții cu funcționare neutră din punct de vedere climatic până în 2035, pentru a ajunge în 2040 la neutralitate de-a lungul întregului lanț valoric - materiale, proiecte de construcție, operare neutre din punct de vedere climatic.

STRABAG construiește și utilizează instalații de energie solară de peste zece ani și își propune o extindere strategică în inițiative de energie regenerabilă. De asemenea, compania dezvoltă în mod sistematic tehnologii de reducere a amprentei de carbon a betonului și, împreună cu parteneri din industrie și cercetare, acu-

mulează o experiență importantă în utilizarea betoanelor cu emisii reduse de carbon.

"Work on Progress": Materiale și economie circulară

STRABAG ajută la realizarea de drumuri mai sustenabile cu Clean Air Asphalt (CIAir® Asphalt), un produs multifuncțional care purifică aerul și reduce zgomotul, minimizând astfel impactul traficului de vehicule asupra oamenilor și a mediului înconjurător. STRABAG este o companie inovatoare și în ceea ce privește reciclarea asfaltului, investind în cercetări cu privire la cea mai bună modalitate de a obține rate ridicate de reciclare, menținând în același timp standarde înalte de calitate.

"Work on Progress": Digitalizare, procese și inovație

STRABAG implementează 250 de proiecte de inovație și 400 de inițiative de sustenabilitate. Revoluția digitală are potențialul de a schimba fața industriei de construcții, iar STRABAG face numeroși pași în această direcție. Printre tehnologiile implementate de companie se numă-

(continuare în pagina 9)

(urmăre din pagina 8)

ră: modelarea 3D (BIM - Building Information Modeling), senzori și camere avansate, printare 3D sau printare 3DLight_OnSite - roboți de imprimare 3D mobili în mod individual, dar sincronizați între ei, care operează direct pe șantier.

STRABAG în România

Prezentă pe plan local de 30 de ani, STRABAG activează în toate sectoarele de construcții, în special în segmentele de infrastructură de transport, construcții de clădiri și inginerie civilă, precum și în proiecte de construcții de mediu. Compania și-a consolidat poziția pe piață prin contribuția la modernizarea infrastructurii din România și la modelarea peisajului urban.

Anul 2023 a însemnat pentru STRABAG o creștere record de 65% a volumului de producție, de la 315,46 milioane de euro în 2022 la 519,26 milioane de euro la finalul anului trecut. Aceste rezultate vin ca urmare a finalizării cu succes a unor proiecte cheie, STRABAG consolidându-și poziția ca unul dintre cei mai de încredere jucători din sectorul construcțiilor. Printre acestea se numără secțiunea Chețani - Câmpia Turzii de pe Autostrada Transilvania (A3), care asigură o conectivitate critică, de mare viteză, între Târgu Mureș, Timișoara și Arad, precum și cu Punctul de Trecere a Frontierei Nădlac și care a fost finalizată cu un avans de 8 luni. În plus, în 2023, a fost atinsă o altă etapă importantă odată cu finalizarea noului Terminal T4 de la Aeroportul Iași. În 2024,

STRABAG a finalizat drumul expres de aproximativ 19 km care leagă Autostrada Transilvania (Biharia) de Șoseaua de Centură a Municipiului Oradea (Sântandrei) cu o lună înainte de termen. Este cel de-a patrulea proiect de infrastructură de transport executat înainte de termen în ultimii ani, după pasajul Mogoșoia de pe Centura București și tronsoanele Ungheni - Târgu Mureș și Chețani - Câmpia Turzii din Autostrada Transilvania.

STRABAG și-a extins cu succes forța de muncă în România, cu o creștere notabilă de 10% a numărului de angajați în 2023. Această creștere de la 1.768 la 1.942 de angajați evidențiază expansiunea operațională robustă a companiei și reflectă dedicarea acesteia de a crea oportunități valoroase de angajare și de a contribui în mod pozitiv la economia locală.

"Work on Progress":
"STRABAG modelează viitorul construcțiilor din România prin utilizarea noilor tehnologii

Pe plan local, STRABAG se evidențiază ca unul dintre pionierii utilizării Building Information Modeling (BIM), o metodologie și un set de tehnologii care facilitează planificarea, proiectarea, construcția și administrarea construcțiilor folosind modele digitale. Tehnologiile BIM au jucat un rol important în finalizarea înainte de termen a drumului expres care asigură legătura dintre Centura Oradea și Autostrada

Transilvania, precum și în execuția terminalului T4 al Aeroportului Internațional Iași. Vizualizarea proiectului, scanările șantierelor cu drona, machine control și modelarea 3D pentru coordonarea tehnică și extragerea cantităților au fost câteva dintre cele mai dese utilizări ale procesului BIM în proiectele STRABAG.

În proiectul de la Oradea, STRABAG a utilizat capacitățile BIM pentru a eficientiza procesele de construcție și pentru a îmbunătăți transparența în monitorizarea lucrărilor. Astfel, modelarea 3D dinamică și actualizările rapide de date oferite de BIM au permis minimizarea erorilor, optimizarea alocării resurselor, precum și respectarea programului de lucrări.

În ceea ce privește proiectul de la Iași, scanările cu drona și încărcarea datelor procesate în cloud au oferit acces rapid la informații atât pentru echipele din birou, cât și pentru echipele din șantier, permițând o evaluare rapidă a corectitudinii lucrării sau măsurarea preliminară a stocurilor și cantităților din șantier. Vizualizarea proiectului a jucat un rol important în comunicarea cu comunitatea impactată de lucrările extinderii Aeroportului Iași, prin punerea la dispoziție de vizualizări pentru simularea etapelor de execuție și reconfigurarea rutelor de transport.

Prin intermediul platformei "Work On Progress", compania STRABAG își propune să promoveze cele mai importante măsuri de sustenabilitate adoptate la nivel global, măsuri cu aplicabilitate și în România în următorii ani.

(C)

