

# Lucrările la podul hobanat peste Siret, al doilea ca marime din România, au ajuns la 70%

**A**l doilea pod hobanat ca mărime din România, după cel de la Agigea, (pe ruta Constanța - Mangalia), a ajuns la 70% din stadiul lucrărilor. Construcția se realizează pe traseul Drumului Expres Bărla-Galați, aflat în plină execuție. Anunțul a fost făcut de reprezentanții Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Buzău, după o vizită în șantier făcută la începutul lunii iunie.

"Constructorul este bine mobilizat în șantier iar în prezent se lucrează în special la structura podurilor de pe traseu. Una dintre cele mai importante structuri con-

struite pe acest șantier este Podul hobanat peste Siret (al doilea ca mărime în România), la care se tornă pilonii centrali. Acesta face parte dintr-o structură complexă care include viaducte, un pod cu grinzi de beton și un pod metalic în arc. Construcția acestei structuri a depășit stadiul de 70%", informează DRDP Buzău.

Podul hobanat va avea 307 metri liniari, cu o deschidere centrală de 130 de metri și două secundare de câte 80 metri. Podul face parte dintr-o structură lungă de peste 1,7 km, care include mai multe viaducte peste complexul feroviar și un dig de protecție.

Pe de altă parte, pe Drumul

Expres Brăila-Galați stadiul lucrărilor se apropie de 85% iar termenul contractual de deschidere este 2025.

"Drumul Expres Brăila - Galați are o lungime de 10,767 km. Va avea 2 benzi de circulație, pe fiecare sens, 3 poduri, 2 viaducte și un pasaj. Pornește din drumul de legătură brăilean al podului peste Dunăre și se încheie la intersecția cu DN2B, în zona Movileni. Acest drum de mare viteză va fi o alternativă viabilă pentru traficul greu de pe DN22B, va asigura o conexiune rapidă între cele două orașe, dar și cu podul suspendat peste Dunăre de la Brăila", anunță CNAIR.

Potrivit contractului, executantul lucrării, respectiv Asocieria SC SA&PE Construct SRL - SC Spedition UMB SRL - SC Tehnostrade SRL trebuie să termine lucrările în 24 de luni, ordinul de începerea execuției fiind dat pe 10 ianuarie 2022.

Valoarea contractului pentru Drumul Expres Brăila - Galați este de 449,425,040 de lei, fără TVA, iar sursa de finanțare este Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM).

