

Sursa foto: <https://spotlight-timisoara.eu/>



Licitație pentru demolarea Stadionului "Dan Păltinișanu"

Consiliul Județean Timiș a lansat în sistemul de achiziții publice procedura de licitație în vederea desemnării firmei care se va ocupa de demolarea Stadionului "Dan Păltinișanu". "Demersul este posibil în urma definitivării documentațiilor aferente, prin obținerea Hotărârii de Guvern de demolare și a Autorizației de desființare nr. 581 din 5.09.2024 emisă de Municipiul Timișoara. Proiectul de Desființare construcții existente - stadion "Dan Păltinișanu" include demolarea clădirilor care au fost folosite drept birouri, vestiare, tri-

bune și case de bilete. Vor fi dezafectate instalația de nocturnă, co-pertina și tunelul de acces spre teren, împrejmuirea exterioară și se va igieniza întregul perimetru în așteptarea ridicării viitorului stadion", a transmis Consiliul Județean Timiș. Conform devizului general înaintat de proiectant, valoarea estimată pentru execuția lucrărilor de demolare este de 19.961.600,00 lei fără TVA, respectiv 23.754.304,00 lei cu TVA inclus, având ca sursă bugetul propriu. În prezent, pentru anul 2024, ținând cont de etapa în care se află documentația, în bugetul județean a fost aprobată suma de un milion de lei urmând

ca, potrivit reprezentanților CJ Timiș, de anul viitor, pe măsură ce se va intra în etapa propriu-zisă de execuție, să se identifice și să se aloce sursele de finanțare pentru restul sumei necesare. "Îmi doresc să nu întâmpinăm dificultăți și să punem la pământ stadionul în cel mai scurt timp, iar apoi să construim cea mai modernă bază sportivă din România. Le solicit consilierilor județeni și aparatului de specialitate din CJ Timiș să identifice cât mai repede sursele de finanțare pentru a putea finanța demolarea stadionului Dan Păltinișanu", a transmis președintele ales al CJ Timiș, Alfred Simonis. Noul stadion de la

Timișoara va fi cel mai mare din România, după Arena Națională și va costa aproape 140 de milioane de euro, bani asigurați de CNI și Consiliul Județean Timiș. Este prevăzut cu 32.000 de locuri, nu va avea și pistă de atletism și nu va fi unul complet acoperit, așa cum este Arena Națională de la București. Stadionul actual din Timișoara a fost construit în 1963 prin muncă voluntară, iar până în 1995 s-a numit "1 Mai".