



Drum județean din Geoparcul "Ținutul Buzăului", reabilitat cu 80 milioane euro

Consiliul Județean Buzău a semnat, la finalul lunii septembrie, proiectul cu cea mai mare valoare atrasă prin fonduri europene. Este vorba despre un sector de drum de 30 de kilometri, din DJ203k, tron-

son care conectează importante localități din Geoparcul "Ținutul Buzăului".

"A fost semnat contractul de finanțare a proiectului "Stimularea mobilității la nivel regional, prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul Nucu-

lui, județul Buzău". Valoarea totală a proiectului este de 601.310.496,21 lei, din care valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR (85%) - 337.538.399,99 lei, valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național (13%) - 51.623.520 lei, valoarea cofinanțării eligibile a beneficia-

rului (2%) - 7.942.080,00 lei, valoarea neeligibilă - 204.206.496,22 lei", se arată într-un comunicat de presă emis de Consiliul Județean Buzău.

Drumul Județean 203k traversează 12 unități administrative,

(urmare în pagina 58)

(urmare din pagina 57)

astfel că, în ultimii ani, a fost modernizat, lucrările fiind împărțite în trei etape, proiecte pentru care au fost atrase fonduri europene. Tronsonul Vintilă Vodă-Plaiul Nucului este cel de-al treilea sector din drumul județean și are cea mai mare valoare de finanțare atrasă prin Programul Regional.

"Este cel mai important și cel mai mare proiect cu fonduri europene al Consiliului Județean. Este un lucru care părea irealizabil. Am reușit să atragem o finanțare de aproximativ 80 de milioane de euro pentru acest tronson de drum. S-a terminat proiectarea, suntem în faza de licitație și așteptăm să fie desemnat constructorul care va executa lucrarea", a spus Petre Emanoil Neagu, președintele CJ Buzău.

Drumul este foarte important pentru județul Buzău și datorită faptului că se află într-o zonă turistică, în Geoparcul UNESCO, Ținutul Buzăului, unul dintre obiectivele care pot fi vizitate la finalul acestui drum fiind Focurile Vii de la Lopătari.

"Este cea mai mare absorbție a

Buzăului de până acum. Este al treilea tronson din DJ 203K și sperăm că vine și al patrulea tronson pentru ca populația din zonă să beneficieze de o infrastructură foarte bună. Acest sector are 30 de kilometri, 11 poduri, 11.000 de trotuare, 33 de stații de autobuz", a spus Iulian Petre, managerul de proiect.

Durata de implementare a proiectului este de 55 de luni, ceea ce înseamnă că drumul ar trebui să fie gata până la sfârșitul anului 2028. Totuși, reprezentanții Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est sunt optimiști.

"Acesta este un proiect complex care, pe lângă partea de drum județean, are parte de stații de transport, poduri, măsuri care privesc protecția mediului, parte de protecția populației pentru punerea ei în siguranță. Este o investiție complexă ce are ca scop conectivitatea populației. Acesta este scopul proiectelor de finanțare a drumurilor județene în cadrul Programului Regional, nu asigurarea transportului, ci asigurarea accesului populației către centrele urbane. Proiectul este într-un stadiu avansat și credem că stadiul

avansat în care se află procedura de achiziție ne creează premisele că acest proiect contribuie la absorbția fondurilor încă de la începutul anului viitor, când se așteaptă începerea lucrărilor", a declarat Jeni Crăciun, reprezentantul Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est prezent la semnarea contractului.

Proiectul a fost demarat deja de câțiva ani, astfel că, în prezent, stadiul lui este unul avansat, în sensul că proiectul tehnic a fost deja finalizat și a fost demarată și procedura de licitație pentru execuția lucrărilor. Această etapă este aproape de finalizare și urmează cea de evaluare financiară.

Obiectivul general al proiectului este dezvoltarea și creșterea mobilității naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere pentru populația Județului Buzău. De asemenea, prin acest proiect se urmărește modernizarea unui tronson de 30 km de drum de interes regional cu conectivitate directă la TEN-T, în zona Vintilă Vodă-Plaiul Nucului, Ju-

dețul Buzău, precum și creșterea gradului de imunizare la schimbările climatice a tronsonului de drum județean D 203 K km 75+000- 105+000", se arată într-un comunicat emis de Consiliul Județean Buzău.

Perioada de implementare a proiectului este de 55 de luni, respectiv între 25.04.2024 și 31.10.2028.

Principalii beneficiari vor fi cei peste 11.000 de locuitori ai comunelor Vintilă Vodă, Mânzălești, Lopătari, Bisoca și Sărulești, traversate de tronsonul de drum ce va fi modernizat. Lor li se adaugă și buzoienii care trăiesc în localitățile unde celelalte două sectoare din DJ 203K au fost deja modernizate, respectiv de la Mărăcineni la Podul Muncii (37 kilometri pentru care s-au cheltuit 96.583.047,70 lei, cu TVA inclusă) și de la Robeasca la Vadu Pașii (37 de kilometri pentru care s-au cheltuit 18 milioane de lei).

