



# Investițiile în infrastructura urbană: ce lecții poate învăța România de la orașele europene



**EDUARD DUMITRAȘCU**  
Președintele Asociației  
Române pentru  
Smart City

Dezvoltarea urbană inteligentă este o necesitate, nu un lux, pentru orașele care doresc să rămână competitive economic și să ofere un standard de viață ridicat. În Europa, metropolele care au investit strategic în infrastructură au reușit să transforme peisajul urban și să atragă capital, turiști și talente - mai ales cele bine pregătite. România, în schimb, se confruntă cu investiții fragmentate, proiecte insuficient planificate și o birocrațizare excesivă care încetinește modernizarea.

Pentru a ieși din acest cerc vicios, România trebuie să adopte o abordare mai coerentă, inspirată de exemplele europene de succes. Nu de fiecare dată trebuie să inventăm noi metode care sunt deja funcționale în alte spații geografice. Vă prezentăm cinci orașe care au reușit să își redefinească infrastructura

urbană și, mai ales, lecțiile pe care România le poate învăța.

## 1. Regenerarea urbană în Bilbao, Spania - cum să transformi declinul în oportunitate

În anii '90, Bilbao era un oraș industrial în colaps economic. Decizia strategică de a investi în regenerare urbană a fost susținută printr-o combinație de fonduri publice și private. Muzeul Guggenheim, inaugurat în 1997, nu a fost doar un proiect cultural, ci un catalizator pentru transformarea întregului

*(continuare în pagina 5)*

*(urmare din pagina 4)*

oraș, generând creștere economică prin turism și noi investiții. În paralel, s-au modernizat infrastructura de transport și spațiile publice, schimbând complet percepția asupra orașului.

Lección pentru România: O viziune pe termen lung și o strategie coerentă pot revitaliza orașe aflate în declin. Spre deosebire de Bilbao, multe orașe românești alocă fonduri pentru proiecte disparate, fără un plan de ansamblu. România are nevoie de o strategie națională de regenerare urbană, cu obiective clare și surse de finanțare bine definite. Iar autoritățile locale (exceptie cele care deja excelează) să învețe cum să atragă fonduri în comunitățile lor.

## 2. Mobilitatea urbană în Copenhaga, Danemarca - de ce investițiile în biciclete sunt mai profitabile decât în autostrăzi

Copenhaga a făcut un pariu strategic pe mobilitatea sustenabilă, iar rezultatele sunt impresionante: 49% dintre locuitorii orașului folosesc bicicleta zilnic pentru deplasare. Infrastructura dedicată, de peste

350 km, a fost dezvoltată prin investiții constante, oferind rute sigure și eficiente. Rezultatul? Mai puțin trafic, aer mai curat și o populație mai sănătoasă.

Lección pentru România: Poate că autoritățile centrale și cele locale ar trebui să aloce mai multe fonduri pentru infrastructura alternativă. Bucureștiul, Clujul și Timișoara au încercat timid să implementeze astfel de măsuri, dar fără o strategie clară și o finanțare consistentă. În cele din urmă, acestea ar trebui să înțeleagă și să prioritizeze ce solicită călătorii.

## 3. Parteneriate public-private în Hamburg, Germania - cum să atragi capital privat în dezvoltarea urbană

Hamburg a demonstrat că investițiile în infrastructura urbană nu trebuie să depindă exclusiv de bugetele publice. Proiectul HafenCity, cea mai mare inițiativă de regenerare urbană din Europa, a transformat o zonă portuară într-un cartier modern, incluzând birouri, locuințe și spații verzi. Modelul de finanțare a combinat investiții publice cu fonduri private, creând un ecosistem urban eficient și profitabil.

Lección pentru România: Bucureștiul și marile orașe ar putea folosi un model similar pentru dezvoltarea de zone urbane noi. Problema principală este lipsa de încredere între administrație și sectorul privat, precum și reglementările birocratice care îngreunează astfel de parteneriate. Nu uitați, avem o lege a parteneriatului public-privat din 2019. Lipsesc normele de aplicare!

## 4. Infrastructura verde în Viena, Austria - de ce orașele au nevoie de mai mult decât de beton și asfalt

Viena este clasată constant printre orașele cu cea mai bună calitate a vieții din lume. Apare în topul primelor trei orașe, indiferent de clasament - transport, calitate viață, acces la resursele orașului etc. Unul dintre motive este integrarea inteligentă a spațiilor verzi în structura urbană. Orașul dispune de peste 1.000 de parcuri, iar 50% din suprafața totală a orașului este formată din spații verzi. Această abordare nu doar îmbunătățește estetica orașului, ci contri-

*(continuare în pagina 6)*



Copenhaga, Danemarca

(urmare din pagina 5)

buie și la reducerea efectelor schimbărilor climatice.

Lecție pentru România: În timp ce multe orașe românești defrișează spațiile verzi pentru dezvoltări imobiliare, Viena demonstrează că infrastructura verde trebuie să fie o prioritate, nu un gând frumos. Politicile urbanistice trebuie să includă obligații pentru dezvoltatori de a integra spații verzi în proiectele lor.

## 5. Finanțarea inovatoare în Lyon, Franța - cum să deblochezi fonduri pentru proiecte urbane

Lyon a devenit un model de referință în finanțarea infrastructurii urbane. Printr-o combinație de fonduri europene, taxe locale direcționate inteligent și parteneriate private, orașul a reușit să dezvolte rețele de transport public eficiente și să modernizeze cartierele defavorizate.

Lecție pentru România: O gestionare eficientă a resurselor financiare este esențială. România are acces la miliarde de euro prin fondurile UE (doar pentru acest an, avem peste 12 miliarde euro la dispoziție în 435 de apeluri), dar multe proiecte rămân blocate din cauza lipsei de capacitate administrativă și a unor strategii coerente.



Viena, Austria

## Va învăța România ceva din aceste exemple?

Toate orașele analizate au demonstrat că o strategie bine gândită, finanțată inteligent și implementată eficient poate transforma complet un spațiu urban. România nu duce lipsă de fonduri, ci de planificare strategică, viziune pe termen lung și o administrație publică mai eficientă.

Dacă orașele românești vor să țină pasul cu restul Europei, trebuie să treacă de la inițiative punctuale la proiecte integrate, sustenabile și coerente. Lecțiile există. Întrebarea este dacă vor fi puse în practică.

## Surse consultate pentru informațiile din acest articol:

- Bilbao: Guggenheim Bilbao's Economic Impact Study
- Guggenheim Bilbao
- Copenhaga: The City of Copenhagen Bicycle Account
- Copenhagen Municipality
- Hamburg: HafenCity Hamburg Official Report - HafenCity Hamburg
- Viena: Vienna Green City Planning - Wien.gv.at
- Lyon: Métropole de Lyon Economic Report - Grand Lyon



Lyon, Franța