



"Vrem să facem performanță în Timiș"

(Interviu cu Alfred Simonis, președintele Consiliului Județean Timiș)

Consiliul Județean Timiș are stabilite, pentru următorii ani de mandat, obiective clare, prin care se dorește creșterea ritmului investițiilor derulate, dar și continuarea proiectelor majore destinate mobilității urbane, modernizării infrastructurii rutiere și de transport sau din domeniile sănătății și educației. "Ne-am propus să implementăm proiecte mari, de anvergură, iar pentru a reuși acest lucru este nevoie de o bună relație între toți partenerii implicați la nivel local, dar și cu

primăriile din județ. Pentru a ne putea dezvolta este obligatoriu să atragem fonduri europene. Asta va însemna și că vom eficientiza cheltuielile în județ și vom învăța să gestionăm mai bine banii noștri. Am stabilit prioritățile și ne vom bate pentru proiectele noastre, mai ales cele de infrastructură mare", ne-a transmis Alfred Simonis, președintele Consiliului Județean Timiș, într-un interviu, subliniind că autoritățile urmăresc să facă performanță în Timiș.

Reporter: Ce proiecte majore de investiții aveți pentru anul în curs și ce licitații vor fi organizate în 2025?

Alfred Simonis: Printre cele mai importante proiecte de investiții se numără "Modernizarea DJ 691 sector Nod de descărcare A1 - limită județ Arad", aflat în faza de implementare. Valoarea proiectului este de

aproximativ 125,5 milioane de lei, intervenția fiind una complexă. Este neapărată nevoie de reabilitarea și consolidarea acestui drum, pentru a face față nivelului crescut de trafic pe care îl înregistrează.

DJ 691 conectează județele Timiș și Arad, având punctul de plecare în municipiul Timișoara, la intersecția cu DN 69, și ter-

minându-se în județul Arad, la intersecția cu DJ 682, în apropierea localității Neudorf. Lungimea totală este de 42,84 km și traversează localitățile Giarmata, Pișchia, Fibiș, Mașloc și Alioș. Proiectul de modernizare, cu menținerea unei benzi pe sens, vizează tronsonul cuprins între km 13+674 și km 42+754,25, pe o lungime de 29,08 km.

Lucrările prevăzute vor include asigurarea accesului la proprietăți, amenajarea intersecțiilor și a sensurilor giratorii, construirea de stații de autobuz și parcuri, reabilitarea podurilor și podețelor existente. Se vor amenaja, de asemenea, sistemele de colectare și evacuare a

(continuare în pagina 8)

(urmare din pagina 7)

apelor pluviale și se vor instala elementele de siguranță și iluminatul public.

Astfel, aplicarea tuturor soluțiilor amintite va însemna creșterea siguranței și confortului participanților la trafic, reducerea timpilor de parcurs, dar și stimularea dezvoltării economice și sociale a localităților traversate și a conexiunii cu rețeaua TEN-T.

Un alt proiect important este "Calea ferată de vis Szeged-Tișoara". Este deja în implementare și se fac demersuri pentru achiziționarea temei de proiectare și a unora dintre echipamentele necesare. Principalul obiectiv este elaborarea

documentației, faza privind Studiul de fezabilitate (SF) și a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI). Proiectul, cu o valoare de 1,8 milioane de euro, are un caracter transfrontalier și va fi realizat în parteneriat între Consiliul Județean Timiș (România), Consiliul Județean Csongrad-Csana (Ungaria) și Agenția de Dezvoltare Euroregională Dunăre-Criș-Mureș-Tisa (DKMT) (Ungaria).

Durata de implementare este de 36 luni, timp în care Consiliul Județean Timiș va elabora documentația de proiectare și va obține avizele necesare. Traseul propus pentru noua cale ferată include Tișoara, Dudeștii Noi, Becicherecu Mic, Biled, Șandra,

Lovrin, Sânnicolau Mare, Cenad și Szeged, cu posibila traversare a Mureșului la Cenad spre Apatfalva.

Pe parcurs, vor avea loc consultări cu partenerii maghiari și autoritățile naționale din ambele țări, pentru a stabili soluția optimă de realizare a căii ferate. Proiectantul va propune și detalia cel puțin două variante tehnice pentru investiție, care vor fi analizate și aprobate de ambele părți.

În faza de contractare se află și amenajarea unui "Pod verde peste Mureș", pentru care mai sunt câțiva pași de parcurs înainte de semnarea Contractului de finanțare estimat pentru finalul acestei luni sau, cel mai târziu, în martie 2025.

Viitorul pod va avea un rol determinant în schimbarea structurii de transport în zona geografică arondată și, în context mai larg, ar duce și la regândirea configurației de transport a întregului Banat.

O astfel de legătură nord-sud, ar face ca autostrada M43/A1 să fie mai accesibilă pentru mai multe orașe de dimensiuni medii din regiune alături de Sânnicolau Mare și Jimbolia, Zrenjanin sau Kikinda.

La capitolul modernizarea infrastructurii școlare a clădirilor aflate în administrarea CJ Timiș se înscrie și construirea unui nou imobil pentru Centrul Școlar Pentru Educație Incluzivă "Dumitru Ciumăgeanu". În acest moment se așteaptă ofertele pentru realizarea PT+execuție, sumele alocate fiind de aproape 96 de milioane de lei.

Centrul face parte din programul pilot de școli verzi și se va axa pe educația pentru protecția mediului, dar și pe promovarea unei rețele sustenabile de instituții de învățământ. Încurajăm, astfel, un mediu educațional prielnic elevilor cu nevoi speciale, pentru a facilita

(continuare în pagina 9)

"Un proiect de anvergură este cel de «Restaurare, consolidare și punere în valoare a monumentului istoric Castelul Huniade, azi Muzeul Banatului», pentru care administrația județeană așteaptă oferte de la potențialii constructori până la începutul lunii aprilie 2025, licitația fiind deja lansată".





(urmare din pagina 8)

adaptarea și integrarea în societate".

Reporter: Ce investiții de tip smart implementați?

Alfred Simonis: Investițiile de tip smart sunt menite să sprijine județul în dezvoltarea și în eforturile noastre de a economisi resurse, de a reduce poluarea și de a îmbunătăți serviciile urbane cu ajutorul tehnologiei și nu numai. Proiectele finanțate au obținut, în mare parte, realizările preconizate și au dus la soluții în domenii precum calitatea aerului, eficiența energetică și electromobilitatea.

Scopul nostru este de a accesa cât mai multe fonduri europene pentru județ, iar investițiile de tip smart se află pe lista noastră cu priorități și, ca atare, sunt în implementare, la acest capitol, mai multe inițiative în domeniile medical, turistic, dar și în sectorul activităților sportive.

Realizarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice la nivelul județului Timiș a primit finanțare prin Administrația fondului pentru mediu, valoarea fiind de 3,1 milioane de

lei.

De asemenea, lunile aprilie-mai 2025 vor însemna lansarea unui proiect cu titlatura "Servicii de sănătate transfrontaliere reziliente, integrate și accesibile", care se va întinde pe 36 de luni, valoarea lui fiind de 7 milioane de euro.

În zona inițiativelor smart se pot înscrie și programele de "Dotare cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar din județul Timiș", pentru care sunt alocate peste 17,3 milioane de lei, precum și proiectul de achiziționare a unor microbuze electrice, aproape 30 de mijloace de transport noi urmând să fie la dispoziția școlărilor timișeni, în baza unui contract de aproape 36 de milioane de lei.

Un alt sector important, cum este turismul, este inclus pe lista inițiativelor smart, iar aici putem aminti nu mai puțin de 3 proiecte, a căror finanțare atinge aproape 197 de milioane de euro.

Este vorba despre proiectul "Inclusive Border Cycling - Social inclusion by valorising heri-

"Dincolo de proiectele prioritare anunțate pentru 2025, strategia de dezvoltare pe termen mediu va implica și îmbunătățirea accesului la servicii de sănătate a populației (în care pot fi încadrate Institutul Regional de Oncologie din Timișoara, operaționalizarea primului Centru de Mari Arși sau viitoarea extindere a Spitalului Județean «Pius Brînzeu»)".

tage along existing cycling routes in remote border areas", aflat în curs de implementare, alături de un altul, la fel de important - "Cu bicicleta prin vest-traseu cicloturistic", parte a unei ambițioase inițiative de realizare a unor piste de biciclete la nivel național, pe o distanță de circa 3.000 de km. Anunțul pentru proiectare și execuție ar putea apărea în luna mai 2025.

Un alt proiect de anvergură este cel de "Restaurare, consolidare și punere în valoare a monumentului istoric Castelul Huniade, azi Muzeul Banatului", pentru care administrația județeană așteaptă oferte de la potențialii constructori până la începutul lunii aprilie 2025, licitația fiind deja lansată.

Foto Castel Huniade

Reporter: Care sunt domeniile prioritare de investiții?

Alfred Simonis: Prin prisma atribuțiilor care îi revin și a domeniilor de competență, dar și ca urmare a semnalelor venite din partea timișenilor, actuala conducere a Consiliului Județean Timiș a stabilit ca domenii prioritare de investiții dezvoltarea coordonată a infrastructurii rutiere, de sănătate și educațională. În același timp, vor fi susținute și domeniile culturale și al inițiativelor sportive, dar și proiecte de dezvoltare în sfera turismului și de promovare a patrimoniului cultural pe care județul îl are.

Reporter: Ce strategie de dezvoltare aveți pe termen scurt,

(continuare în pagina 10)

(urmare din pagina 9)

mediu și lung?

Alfred Simonis: La orice început de drum, fiecare administrație își stabilește direcțiile de urmat pe durata mandatului. În cazul echipei actuale s-a decis ca acele proiecte benefice pentru județ care au fost deja începute să fie continuate, iar lor li se vor adăuga și altele noi. Astfel, dincolo de proiectele prioritare anunțate pentru 2025, strategia de dezvoltare pe termen mediu va implica și îmbunătățirea accesului la servicii de sănătate a populației (în care pot fi încadrate Institutul Regional de Oncologie din Timișoara, operaționalizarea primului Centru de Mari Arși sau viitoarea extindere a Spitalului Județean "Pius Brînzeu").

La acestea se mai adaugă de-

molarea și, respectiv, construirea viitorului stadion "Dan Păltinișanu" și proiectul de ridicare a unei Săli Polivalente în Timișoara, atât de necesară pentru organizarea unor evenimente sportive de anvergură.

Construirea de noi bazine de înot în județul Timiș, facilitarea accesului la educație a elevilor din unitățile de învățământ pre-universitar din județul Timiș sunt, la rândul lor, în vizorul autorităților.

O altă componentă deosebit de importantă este asigurarea unui cadru favorabil de sprijinire a grupurilor vulnerabile și promovare a unor condiții decente de viață pentru persoanele cu dizabilități.

Pe termen lung, se dorește parcurgerea pașilor necesari pentru asigurarea coeziunii economice, sociale, teritoriale și a

echilibrului în dezvoltarea economică și socială a diferitelor zone ale județului Timiș. Reducerea disparităților la nivelul județului, creșterea rolului culturii și turismului sustenabil în dezvoltarea economică, incluziunea și inovarea socială, valorificarea resurselor comunitare sau protejarea mediului și îmbunătățirea calității aerului sunt printre dezideratele administrației județene.

Reporter: Care sunt cele mai mari lucrări de investiții pe care le veți scoate la licitație în acest an?

Alfred Simonis: Anul 2025 a început, încă din prima lună, cu câteva licitații importante, aflate în diverse etape de desfășurare. A fost desemnat constructorul care se va ocupa de demolarea Stadionului "Dan Păltinișanu" și s-a încheiat perioada depunerii ofertelor pentru reabilitarea tronsonului de dincolo de Autostrada A1 a DJ 691 până la limita cu județul Arad.

De asemenea, a fost lansată licitația pentru restaurarea "Castelului Huniade" și vor urma, în luniile viitoare, cele pentru proiectele "Cu bicicleta prin vest" și

"Servicii de sănătate transfrontaliere reziliente, integrate și accesibile".

Lista nu este, însă, încheiată și ea va fi completată pe măsură ce se vor materializa și alte idei de investiții.

Ca surse de finanțare, pe lângă veniturile proprii și cote din impozitul pe venit, i s-au repartizat județului Timiș, prin Legea nr. 9/2025, a bugetului de stat pe anul 2025, sume defalcate din taxa pe valoare adăugată pentru cheltuieli descentralizate. La acestea se adaugă și subvenții de la bugetul de stat, ori alte administrații și fonduri guvernamentale, dar și subvenții și fonduri de la Uniunea Europeană pentru proiectele din fonduri externe nerambursabile.

Reporter: Mulțumesc!

"Demolarea și, respectiv, construirea viitorului stadion «Dan Păltinișanu» și proiectul de ridicare a unei Săli Polivalente în Timișoara, atât de necesară pentru organizarea unor evenimente sportive de anvergură sunt parte a altui proiect prioritar al administrației noastre".

